



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Orientering om Sundhedsreformens økonomiske konsekvenser for Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen

Resume

Notatet orienterer om konsekvenserne af, at den regionale medfinansiering til Supercykelstisamarbejdet bortfalder, som følge af den politiske aftale om Sundhedsreform 2024. Region Hovedstaden har i en årrække medfinansieret Supercykelstisamarbejdet, fra de regionale udviklingsmidler. finansieringen ophører fra 2026, og det nuværende samarbejde og drift vil ikke kunne fortsætte som hidtil. Sekretariatet er i gang med at undersøge mulig fremtidig finansiering.

Konsekvenser ved bortfald af regional medfinansiering

Med den politiske aftale om Sundhedsreform 2024 bortfalder regionernes regionale udviklingsmidler fra starten af 2026. I 2024 består Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen udover Region Hovedstaden af 28 kommuner, som tilsammen medfinansierer driften af Supercykelstisamarbejdet med 1,6 mio. kroner om året efter en fordelingsnøgle, hvor der bliver betalt pr. borger. I 2024 var Supercykelstisamarbejdets finansieringsgrundlag i alt 4,6 mio. Ved bortfald af regional medfinansiering på 3 mio. kr. forsvinder 65 % af samarbejdets finansieringsgrundlag.

Når den regionale medfinansiering af det tværkommunale samarbejde bortfalder, vil det ikke være muligt at opretholde det tværgående sekretariatets nuværende aktivitetsniveau. Det vurderes derfor, at det vil blive vanskeligt at indfri den politisk godkendte vision om 850 km supercykelsti fordelt på over 60 ruter, som forventes etableret frem til 2045. Desuden vil det være svært at opretholde det høje driftsniveau på tværs af kommunegrænserne.

Supercykelstisamarbejdet har de sidste 15 år kunnet arbejde sammen på tværs af kommuner om at etablere og sikre den regionale cykelinfrastruktur og med flere positive resultater til følge. Fx:

- Cykeltrafikken på supercykelstierne er i gennemsnit steget med 87 % fra ruternes før-målinger til 2024.
- 14 % af de nye cyklister på supercykelstierne tog før bilen.

10-01-2025

Sagsnummer i F2
2024 - 24194

Dokumentnummer i F2
171002

Sagsnummer i eDoc
2024-0413883

Resultaterne står i kontrast til cykeludviklingen i resten af Danmark. I perioden fra 2009 til 2022 er cyklens andel af pendlerrejser på landsplan faldet fra 20,9 % til 20,2 %, mens den er steget fra 25,6 % til 28,8 % i Region Hovedstaden. Udover at fremme antal af cyklister hjælper supercykelstierne også til at gøre motion til en fast del af hverdagstransporten i og på tværs af kommuner og understøtte borgernes fysiske og mentale sundhed:

- Fx svarer 89 % af brugerne på supercykelstierne, at de er glade i hverdagen, når de cykler, og 71 % svarer, at de er mindre stresset i hverdagen, når de cykler.

Mulige finansieringsmuligheder

Flere kommuner har tilkendegivet, at supercykelstisamarbejdet ikke vil kunne være lykkedes uden den regionale medfinansiering.

Sekretariatet for Supercykelstier er derfor i gang med at undersøge flere forskellige finansieringsmuligheder for at sikre den fremtidige finansiering. Eksempler på finansiering kunne være:

- A. Opjustering af kommunernes medfinansiering (evt. i en midlertidig periode): Med udgangspunkt i den nuværende finansieringsform vil kommunerne uden regionens medfinansiering skulle betale knap tre gange så meget om året for at sikre Supercykelstisamarbejdets eksistens og fremdrift.
- B. Statslig medfinansiering.

Baggrund for sekretariatets arbejde

Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen etablerer supercykelstier i hele regionen for at skabe optimale forhold for pendlercyklister og få flere til at cykle til arbejde. Sekretariat for Supercykelstier faciliterer supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen og er organisatorisk placeret i Teknik- og Miljøforvaltningen. Sekretariatets opgaver består blandt andet i at udpege og udvikle nye cykelstier på tværs af kommunegrænserne, dokumentere effekterne af supercykelstierne og generel cykelfremme, udbrede kendskabet til supercykelstierne og effekterne af cykelpendling samt lancere nye supercykelstier. Københavns Kommune var blandt initiativtagerne til samarbejdet, og der er interesse for at sikre samarbejdet i kommunerne.

For at opnå samarbejdet om supercykelstiernes fulde potentiale spiller Sekretariatet for Supercykelstier en essentiel rolle som tværgående og koordinerende aktør. Dette har kommunerne i samarbejdet gentagne gange bekræftet.

Peter Højer
Vicedirektør