
Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 9. januar 2025 14:42

Til: Morten Melchiors (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål stillet af Morten Melchiors (C) om sikker skolevej ved Katrinedals Skole, eDoc: 2024-0441250

Kære Morten Melchiors, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer fra Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 20. december 2024 vedrørende projekt sikker skolevej ved Katrinedals skole

Med venlig hilsen

Pernille Blom Hermansen

Akademisk medarbejder

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende projektet Katrinedals Skole - Sikker skolevej

Medlem af Borgerrepræsentationen Morten Melchior (C) har den 20. december 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

- A. En bekræftelse på at sagen kommer til politisk behandling før der bliver truffet beslutning om, og igangsat en løsning.
- B. En bekræftelse på at man fra forvaltningens side er opmærksom på den diskrepans der ligger imellem det forslag der pt arbejdes med i forvaltningen og de ønsker der ligger fra lokalområdet.

Svar

- A. Sagen kommer ikke til politisk behandling, da Teknik- og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen godkendte princippet for løsningen i forbindelse med Budget 2024 (BR 5. oktober 2023) (A, B, C, F, I, O, V), og da projektet hermed fik frigivet alle anlægsmidler.

Baggrund for beslutningen om den aktuelle løsning:

Katrinedals Skole og Vanløse Lokaludvalg ønskede fodgængerfelt og torontoanlæg i krydset Katrinedalsvej/ Randbølvej til Budget 2024. Forvaltningen er dog bekymret for at etablere fodgængerfelt her, da cyklister og bilister ofte ikke respekterer deres vigepligt. Forvaltningen har fået henvendelser om utryghed ved fodgængerfelter lignende steder.

I stedet er det besluttet, at der etableres sideheller på begge sider af Katrinedalsvej, så kørebanen indsnævres, og det bliver muligt at krydse Randbølvej i tre omgange, over to cykelstier og en smal kørebane. Kørebanen etableres samtidig på en hævet flade, hvilket vil sikre lavere hastigheder. Forvaltningen har i foråret 2023 været i dialog med skolen og Vanløse Lokaludvalg om dette forslag, hvor begge interessenter har accepteret denne løsning. Forvaltningen udarbejdede herefter et budgetnotat til Budget 2024 med afsæt i denne løsning.

08-01-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 26400

Dokumentnummer i F2
175547

Sagsnummer i eDoc
2024-0441250

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

B. Teknik- og Miljøforvaltningen er opmærksom på de oprindelige ønsker, men vurderer, at den aktuelle løsning er den, der bedst opfylder projektets formål om at forbedre trafikikkerheden ved Katrinedal Skole.

Både Vanløse Lokaludvalg og Katrinedals Skole er efter projekteringen blevet orienteret om projektforslaget og har ikke udtrykt modstand til løsningen, jf. "Vnløse Lokaludvalgs Bemærkninger vedr. sikker skolevejsprojekt Katrinedal Skole", som er vedlagt som bilag. Til projektforslaget har Lokaludvalget bemærket, at der fortsat ønskes etablering af skole- eller tryghedspatrulje. Forvaltningen har konstateret, at projektets valgte løsning ikke udelukker, at skolen etablerer skole- eller tryghedspatrulje. Derudover udtrykker Lokaludvalget bekymring for nedlæggelsen af p-pladser.

Forvaltningen har modtaget en række henvendelser fra en borger samt fra Vanløse Grundejersammenslutning, der er en forening, som borgeren er medlem af. Derudover har forvaltningen modtaget en henvendelse fra Klynge BV3, der repræsenterer fire selvejende daginstitutioner for børn fra 0 til 6 år). Disse henvendelser udtrykker også bekymring om nedlæggelsen af p-pladser.

Forvaltningen har oplyst, at det ikke er muligt at lave en trafikikker løsning uden at nedlægge 16 p-pladser på Randbølvej, hvoraf fire erstattes på den tættest mulige placering, som er Grøndals Parkvej. Teknik- og Miljøudvalget blev på portalen orienteret om dette den 2. september 2024, da projektet kun har mandat til at nedlægge 12 p-pladser.

Derudover er der i de ovennævnte borgerhenvendelser ytret ønske om at løse problemer vedr. U-vendinger og åbning/lukning af veje. Det ligger uden for projektets rammer at realisere disse ønsker, men forvaltningen er løbende i dialog med skolen om behovene i forbindelse med udviklingen af sikre skoleveje i området, senest er der holdt møde den 25. november 2024 med repræsentanter fra skolen og Lokaludvalget. Når ombygningen af krydset er taget i brug, kan eventuelle ønsker om følgetiltag indgå i den videre dialog med skolen.

Projektet anlægges fra februar med forventet ibrugtagning i ultimo maj 2025.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedudvalget/politikerspoergsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer
Vicedirektør