



Notat

Orientering om status på medlemsforslag vedtaget for mere end seks måneder siden

07-01-2025

Sagsnummer I F2
2024 - 24395

Dokumentnummer i F2
174870

Sagsnummer eDoc
2024-0415847

Resume

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om status og forventet opfølgning på udestående medlemsforslag, der er vedtaget for mere end seks måneder siden. Håndtering af størstedelen af disse medlemsforslag forventes forelagt udvalget i første halvår af 2025.

Sagsfremstilling

Der er 10 udestående medlemsforslag på Teknik- og Miljøudvalgets område, der er besluttet for mere end seks måneder siden. Disse fremgår af bilag 1, med beskrivelse af status samt forventet opfølgning. Det forventes, at håndtering af størstedelen af disse medlemsforslag forelægges udvalget i første halvår af 2025.

Udvalget er tidligere orienteret (TMU 28.10.2024) om, at forvaltningen har fastsat en intern frist på seks måneder ift. hvor lang tid forvaltningen har til at håndtere et medlemsforslag. Kan fristen ikke overholdes, udarbejdes et processvar, der lægges på TMU-portalens og kk.dk. Formålet med den justerede praksis er at sikre en mere systematisk opfølgning og øget gennemsigtighed for udvalget.

Bilag

Bilag 1 Status på medlemsforslag vedtaget for mere end seks måneder siden

Bilag 1 Status på medlemsforslag vedtaget for mere end seks måneder siden

Titel samt resumé af indhold	Pålagt (stillet af)	Status og forventet opfølgning
<p>Medlemsforslag om renoveringsprojektet af SAB afd. 3007 Humlevænget, Husum At der inden reel igangsættelse af renoveringsprojektet af SAB afd. 3007 Humlevænget, Husum, sørger for, at TMU får forelagt en plan for arbejdets konkrete omfang, som har direkte relevans for den enkelte beboer. Desuden at det indskræpes overfor den tilsynsudøvende myndighed i København Kommune, at myndigheden lever op til sin tilsynsforpligtelse i forbindelse med renoveringsprojektet af SAB afd. 3007 Humlevænget, så det sikres at beboernes rettigheder overholdes.</p>	TMU 08.04.2019 (O)	Boligorganisationen er ved at afklare udeståender i forhold til helhedsplanen, så den kan færdigprojekteres og sendes i udbud. Teknik- og Miljøforvaltningen er i dialog med boligorganisationen, som forventer at sende en skema B ansøgning til forvaltningen i 2025. Forventet opfølgning: Ultimo 2025.
<p>Medlemsforslag om Nyholm TMF og ØKF skal gå i dialog med grundejer om udvikling af Nyholm og derefter orientere udvalgene om, hvordan man kan sikre, at der bliver en helhedsplanlægning for Nyholm, fremfor en opdeling i flere mindre lokalplaner.</p>	BR 24.06.2022 (A, C, O, V, Ø og Å)	Grundejer (Forsvarsministeriet) har primo 2023 meddelt, at de ser Københavns Kommune som den vigtigste interessent og lover at kontakte kommunen, så snart der foreligger det nødvendige grundlag for en fornyet dialog om udviklingen af Nyholm. Grundejer er pt. ikke vendt tilbage. Forventet opfølgning: Afventer grundejer.
<p>Medlemsforslag om udbud til etablering af 50.000 elbil-ladestandere TMF skal udarbejde en sag til politisk behandling, der redegør for muligheden for at udbyde alle kommunale parkeringspladser på veje og torve til etablering af elbil-ladestandere inden 2025, så der er etableret minimum 50.000 ladepladser senest i 2030.</p>	BR 01.06.2023 (V)	Udvalget forventes forelagt indstilling i første kvartal 2025, hvor der også følges op på hensigtserklæringen fra Budget 2025 om en ambitiøs plan for udrulning af ladestandere (overløb til OFS 2024-2025). Opfølgning på medlemsforslaget har dels afventet analyse af fossilfri vejtransport og dels den af forvaltningen igangsatte analyse af ladestanderbehov (opdatering af tidligere COWI-analyse), som færdiggøres ultimo 2024 og fremlægges med denne sag. Forventet opfølgning: 1. kvartal 2025.

Rådhussekretariatet
Teknik- og Miljøforvaltningen

<p>Medlemsforslag om forsøg med cykelgade på Vester Voldgade</p> <p>Forslag til et forsøg med cykelgade på Vester Voldgade. Forslaget skal tage udgangspunkt i, at kørebane forbeholdes tohjulede køretøjer og at nuværende cykelstier bevares. Biler kan køre på kørebanen på cyklernes præmisser med en hastighed, der ikke overstiger cyklernes. Forsøget startes pr. 1. januar 2024 og året ud. Den Classenske Legatskole skal inddrages i udarbejdelse af forsøgsordningen og muligheden for grøn bølge for cyklister skal vurderes.</p>	<p>BR 24.08.2023</p>	<p>Som følge af Færdselslovens § 14 er det ikke muligt at have en cykelsti og cykelgade ved siden af hinanden, da cyklister skal benytte cykelstier eller cykelbaner, hvis disse findes på en vejstrækning. Det er muligt at søge dispensation fra Færdselsloven for at gennemføre et forsøg med en cykelgade med cykelsti i Vester Voldgade.</p> <p>Forvaltningen vurderer, at tiltagene i medlemsforslaget vil kunne skabe usikkerhed om cyklisters placering samt en øget kompleksitet i krydsningspunkter. Dette vil potentielt kunne give større risiko for konflikter mellem svingende og ligeudkørende cykler og biler. Desuden vil cyklister have mulighed for at skifte mellem cykelsti og kørebane mellem kryds, hvilket kan skabe u hensigtsmæssige situationer. Medlemsforslaget går desuden imod de vejledende retningslinjer i den politisk godkendte Cykelfokus 2024.</p> <p>Forvaltningen arbejder på at beskrive et trafikforsøg, der tager udgangspunkt i medlemsforslaget.</p> <p>Forventet opfølgning: 2. kvartal 2025.</p>
<p>Medlemsforslag om kunststrategi for Københavns Kommune</p> <p>TMU skal i samarbejde med KFU og Rådet for Visuel Kunst udarbejde en strategi for kunst og historieformidling i det offentlige rum.</p>	<p>BR 02.11.2023 (C og Ø)</p>	<p>I 2024 har TMF etableret et samarbejde med KFF og Rådet for Visuel Kunst, gennemført et samtaleprogram med interne og eksterne interesserede borgere og kunstfaglige interessenter samt ansøgt støtte fra Statens Kunstfond til udarbejdelsen af kunststrategien.</p> <p>Støtten fra Statens Kunstfond anvendes til udarbejdelsen af strategien, der har vist sig at være ressource- og tidskrævende. Det skyldes, at der bliver lagt stor vægt på inddragelse af relevante interessenter med henblik på forankring af strategien fremadrettet. Ligeledes skal strategien sendes i høring i lokaludvalgene.</p> <p>Teknik- og Miljøudvalget er den 10. december 2024 orienteret om status og tidsplan for arbejdet med strategien.</p> <p>Forventet opfølgning: Strategien forventes forelagt BR i november 2025.</p>
<p>Medlemsforslag om tillæg 2 til lokalplan 24 for Fix-karréen</p> <p>Genoptage arbejdet med at udfærdige tillæg 2 til lokalplan 24 for Fix-karréen.</p>	<p>TMU 06.11.2023 (A)</p>	<p>Sagen står på ventelisten for lokalplaner.</p> <p>Der er i januar 2024 givet byggetilladelse til at etablere 10 parkeringspladser på terræn på adressen Jagtvej 101. Afgørelsen er truffet på baggrund af byggeansøgning fra den 3. januar 2023 med supplerende materiale senest fra den 2. november 2023. Der er meldt påbegyndelse den 4. november 2024. Det antages derfor, at ansøger når at benytte eksisterende byggetilladelse</p> <p>Forventet opfølgning: Tillæg til lokalplan for Jagtvej 101 forventes at blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget medio 2025.</p>

Rådhussekretariatet
Teknik- og Miljøforvaltningen

<p>Medlemsforslag om mulighed for opstilling af midlertidig sauna ved badezonen i Havneparken Der udarbejdes et administrationsgrundlag, som anbefalet i svar på politikerspørgsmål fra Klaus Mygind den 13. oktober 2023, der kan gælde fra 1. august 2024. Teknik- og Miljøforvaltningen skal give tilladelse til at opstille en midlertidig sauna, frem til 1. april 2024, i forbindelse med badezonen ved Halfdansgade i Havneparken på Islands Brygge.</p>	TMU 20.11.2023 (F)	<p>Indstillingen til Teknik- og Miljøudvalget er underudarbejdelse. Der er i processen opstået behov for afklaring af en række juridiske og praktiske forhold, hvilket har forsinket processen. Fx myndighedsbehandling fra byggeri, vand og natur samt VVM. Det er desuden under afklaring, hvilke krav der er relevante at stille til saunaaktører.</p> <p>Forvaltningen er i gang med at få kvalificeret retningslinjer til den fremtidige håndtering af saunaer, som kommer til at indgå i indstillingen. Forvaltningen er bl.a. i dialog med Kultur- og Fritidsforvaltningen herom.</p> <p>Forventet opfølgning: 1. kvartal af 2025.</p>
<p>Medlemsforslag om at indføre et forbud mod knallerter på den grønne cykelrute TMF skal udarbejde indstilling med anbefaling af strækninger, hvor knallertkørsel kan forbydes på cykelstier, herunder på den grønne cykelrute mellem Nørrebro og Frederiksberg. Det skal undersøges, om det er muligt at differentiere mellem fossile og ikke-fossile knallerter.</p>	TMU 20.11.2023 (Ø)	<p>Forvaltningen har foretaget tællinger og screenet mulige strækninger for at undersøge, hvor et forbud mod knallerter har størst effekt. Forvaltningen udarbejder en indstilling, der forventes forelagt TMU 1. kvartal 2025. Indstillingen indeholder forslag om forbud på en række strækninger.</p> <p>Forventet opfølgning: 1. kvartal 2025.</p>
<p>Medlemsforslag om styrket togturisme og flere direkte togforbindelser fra København til udlandet Anbefalinger til, hvordan man gennem konkrete byrumsforbedringer og informationsindsats ved større stationer kan gøre København mere attraktivt for togturister og forretningsrejsende med tog, jf. motivationen.</p>	BR 01.02.2024 (B, F, Ø og Å)	<p>Til Budget 2025 indgik budgetnotat med forslag til initiativer, der kan gøre togrejser mere attraktive for turister og forretningsrejsende (TM134). Fx forbedrede muligheder for kombination af cykel og kollektiv transport gennem forbedret cykelparkering, udvikling af mobilitetsløsninger- eksempelvis adgang til delemobilitetsløsninger, samarbejde og dialog om lovgivning vedr. cykelhåndtering og en informationsindsats målrettet togturister og forretningsrejsende i samarbejde med relevante aktører som DSB og Wonderful Copenhagen.</p> <p>Budgetnotatet fik dog ikke midler. Der udarbejdes derfor sag til udvalget, hvor ovenstående mulige indsatser gengives, da forvaltningen ikke kan foretage sig yderligere uden midler.</p> <p>Forventet opfølgning: 2. kvartal 2025.</p>
<p>Medlemsforslag om nulemissionszoner Mulighederne for, at Københavns Kommune kan få dispensation til at oprette flere nulemissionszoner end den ene, som er muliggjort i aftalen om nulemissionszoner fra februar 2024, skal afsøges.</p>	BR 14.03.2024 (B)	<p>Lovforslag om nulemissionszoner blev 3. behandlet i Folketinget den 3. december 2024. Det er angivet i lovteksten, at der kun kan etableres én zone pr. kommune. I forbindelse med høringen af loven arbejdede forvaltningen for muligheden for mere end én zone. Der gøres op med medlemsforslag, når TMU skal behandle mulige placeringer af nulemissionszoner forventeligt ultimo februar.</p> <p>Forventet opfølgning: 1. kvartal 2025.</p>