

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: svar til Niels E. Bjerrum (A) om Cykelparkering i Manøgade

AppServerName: prod.edoc.kk.dk
DocumentIsArchived: 0
FileUpdateStatus: 1

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 6. januar 2025 12:57
Til: Niels Efterstigaard Bjerrum
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om cykelparkering i Manøgade, eDoc nr. 2024-0427236

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 9. december 2024, vedrørende cykelparkering i Manøgade.

Svaret er også sendt til borgeren.

Med venlig hilsen

Veronika Engbart Smith
Akademisk medarbejder
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende afslag på tilladelse til at placere løse cykelstativer på den offentlige vej, Manøgade

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 9. december 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Niels E. Bjerrum har bedt Teknik- og miljøforvaltningen om at redegøre for en problemstilling, både konkret og generelt, hvor en ejerforening på Østerbro har fået afslag på tilladelse til anbringelse af løse cykelstativer på vejareal.

Svar

På baggrund af en borgerhenvendelse fra den 5. juli 2024 har forvaltningen undersøgt, om der har været udstedt tilladelse til placering af to løse cykelstativer, der delvist var placeret i afmærket p-bås, på den offentlige vej Manøgade. Da det ikke var muligt at fremsøge tilladelse til cykelstativerne i forvaltningens journalsystem, kontaktede forvaltningen ejerforeningen E/F Jagtvej 187/Manøgade 1, der bekræftede at cykelstativerne var deres.

Varig eller midlertidig anbringelse af fx materiel og løsøregenstande på vejareal kræver vejmyndighedens tilladelse. Når forvaltningen vurderer, om der skal udstedes tilladelse til anbringelse af cykelstativer på offentlig vej, ses der bl.a. på, om der er tilstrækkeligt med gangareal til fortovets brugere, om cykelstativerne risikerer at udgøre en fare og om udformningen af cykelstativerne lever op til kommunens designstandard.

Efter tilsyn af de konkrete forhold vurderede forvaltningen, at det ikke var muligt at lovliggøre de løse cykelstativer. Det er forvaltningens vurdering, at offentlige hensyn taler imod at give tilladelse, fordi de løse cykelstativer risikerer at udgøre en fare for den generelle færdsel. Når cykelstativerne ikke er fastmonteret i belægningen, vil de fx kunne flyttes til placeringer, hvor de vil udgøre en sikkerhedsrisiko. Cykelstativerne bar ikke reflekser, og der ville være risiko for at snuble over dem. Herudover lever de pågældende stativer ikke op til Københavns Kommunes designstandard for cykelstativer på offentlig vej. På den baggrund sendte forvaltningen den 1. oktober 2024

10-12-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 25398

Dokumentnummer i F2
173440

Sagsnummer i eDoc
2024-0427236

partshøring på afslag, og efterfølgende afgørelse i form af afslag den 21. oktober 2024 med besked om, at cykelstativerne skulle fjernes fra vejarealet senest den 21. november 2024. Ved seneste tilsyn den 27. november 2024 var cykelstativerne fjernet og sagen er derfor lukket.

Forvaltningen har i sagsbehandlingen vejledt om muligheden for at søge tilladelse til faste cykelstativer. Herudover er der i udgangspunktet ikke noget til hinder for, at cykler parkeres på fortovet under hensyntagen til færdslen. Hvis de parkerede cykler er til gene, kan man henvende sig til politiet, da de har mulighed for at regulere dette gennem ordensbekendtgørelsen.

Der er i Budget 2023 afsat midler til cykelparkering på baggrund af borgerhenvendelser. I tilfældet med Manøgade er det muligt, at der efter en prioritering af samtlige indkommende ønsker, samt en vurdering af de øvrige trafikale forhold, vil kunne etableres stativer på hjørnet af Manøgade og Jagtvej, hvis det vurderes, at det vil være i almen interesse og tilgodese et områdebehov fremfor et privat behov. Hvis forvaltningen vurderer, at der er et områdebehov, vil cykelparkeringen blive opsat i 2025 og 2026.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Med venlig hilsen
Peter Højer
Vicedirektør
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold