



Til Rasmus Steenberger (SF)

Politikersvar til Rasmus Steenberger (SF) om busbetjening i byudviklingsområder

Rasmus Steenberger har den 23.11.24 stillet følgende spørgsmål til Økonomiforvaltningen:

"Jeg kan se, at Movia i deres kommuneplan-høringssvar efterlyser at kommunen "muliggør stabil busdrift i byudviklingsområderne, herunder at busnettet løbende udvikles og tilpasses nye byområder, herunder at der i de kommende byområder indgår gode adgangsforhold for passagerer til bus, samt at infrastruktur til busbetjening indgår i den kommende fysiske planlægning af udviklingsområderne, så der sikres arealer til busvendepladser, busbaner og stop." Jeg vil i den anledning gerne spørge forvaltningen i hvilke fora, politikker og andre sammenhænge den type af planlægning og koordinering samt fremme af busser kan foretages, samt hvordan det mest hensigtsmæssigt kan understøttes med politiske beslutninger?"

Økonomiforvaltningens svar

Økonomiforvaltningen arbejder løbende på at udvikle den kollektive trafik og gøre den attraktiv for flere. I forbindelse med byudvikling indtænkes behov og muligheder for kollektiv trafik, herunder busdrift. Konkrete forhold omkring businfrastruktur, såsom busvendepladser, adgangsforhold for buspassagerer mv. reguleres ikke i kommuneplanen, men sker i forbindelse med udarbejdelse af lokalplaner for nye byudviklingsområder.

Tilpasninger og ændringer i busnettet besluttet af Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen. Større ændringer sker fx i forbindelse med åbningen af ny metro. Senest er der sket tilpasning af busdriften i forbindelse med åbningen af Sydhavnsmetroen, der blev godkendt af Borgerrepræsentationen den 18. april 2024.

I forarbejdet til denne beslutning har Movia bl.a. undersøgt, hvordan busserne på sigt kan tilpasses til byudvikling i Jernbanebyen og Båd havnsgadekvarteret. Resultaterne af undersøgelsen blev forelagt Økonomiudvalget den 15. august 2023 og kan læses her: [Notat – Bustilpasning til Sydhavnsmetroen](#).

03-12-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 23988

Dokumentnummer i F2
6773312

Sagsnummer eDoc
2024-0410236

Sagsbehandler
Malene Frydenlund Jørgensen

I takt med, at områder byudvikles kan der træffe beslutning om busbetjening af områderne. Hvis dette har økonomiske konsekvenser, vil beslutningerne typisk ske i forbindelse med de årlige budgetforhandlinger. Der er ikke særskilte fora/politikker, der håndterer dette, men det sker som led i den løbende planlægning.