



Til Niels E. Bjerrum (A)

Politikersvar til Niels E. Bjerrum (A) om buslinjer og omstigningsforhold

Niels E. Bjerrum har den 27. november 2024 stillet følgende spørgsmål:

"De håbeløse omstigningsforhold mellem bus linje 7A og 17 (og 5A og 2A m.fl.) skyldes behovet for at vende linje 7A ved Hovedbanegården. Her er mit forslag til, hvordan omstigningsforholdene kan forbedres. Der er mellem 350 og 500m mellem linje 7As stoppesteder på Vesterbrogade ved Friheds Støtten og Hovedbanegårdens busterminal. Hovedforeslaget indebærer, at 7A omlægges fra Vesterport til Bernstorffsgade til den eksisterende vendeplads ved Kalvebod Brygge (ved Marriott hotel).

Dette forslag er nogenlunde samme afstand fra Vesterbrogade og vendekørslen omkring Vesterport banegrav og behøver derfor sandsynligvis ikke en genforhandling af kørselskontrakt. Til gengæld ville 7A holde ved samme stoppested som 17, samt de mange andre buslinjer ved Hovedbanegårdens busterminal, samt ved krydset ved Polititorvet og Postbyen.

Et alternativt forslag kunne være, at linje 7A kørte ad Carsten Niebuhrs Gade og betjente den nye busterminal, Tivoli og Cabinn hoteller og derefter kørte tilbage ad Arni Magnussons Gade og Kalvebod Brygge.

Dette forslag er nok lidt mere vanskeligt at gennemføre, da det betyder en lidt forlænget kørsel og dermed muligvis en ny forhandling med busselskabet."

Økonomiforvaltningens svar

Borgerrepræsentationen godkendte den 18. april 2024 en indstilling om bustilpasning til Sydhavnsmetroen, efter at sagen havde været i høring blandt relevante lokaludvalg og råd samt behandlet flere gange i Økonomiudvalget. Indstillingen findes her: [Bustilpasning til Sydhavnsmetroen og København Syd | Københavns Kommune](#)

Et hovedelement i bustilpasningen er ændret linjeføring for linje 7A, som før tilpasningen kørte mellem København H og København Syd via Sydhavnen. Denne strækning betjenes nu af Sydhavnsmetroen, og

04-12-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 24477

Dokumentnummer i F2
6815651

Sagsnummer eDoc
2024-0416737

Sagsbehandler
Malene Frydenlund Jørgensen

derfor er der behov for mindre busbetjening. Med bustilpasningen til Sydhavnsmetroen betjenes denne strækning nu af linje 17 med lavere frekvens end den tidligere linje 7A.

Linje 7A kører nu kun til København H, hvor den har stoppested på Vesterbrogade ved Frihedsstøtten. Linje 7A vender ikke via Vesterport (som nævnt i spørgsmålet), men i en u-vending i krydset Vesterbrogade/Hammerichsgade, hvilket optimerer kørselstiden for linjen. U-vendingen er muliggjort af en tilpasning af signalet i krydset, der er finansieret af Økonomiudvalgets pulje til busfremkommelighed og besluttet med indstillingen den 18. april 2024.

Forslaget i spørgsmålet om at benytte vendepladsen mellem Kalvebod Brygge 5 og 7 vurderes ikke at være hensigtsmæssig, da ruten for linje 7A dermed vil blive forlænget og dermed øge driftsomkostningerne, samt at vendepladsen ligger på privat fællesvej og ikke er beregnet til rutebusser.

Forslaget i spørgsmålet om at benytte Carsten Niebuhrs Gade (CNG) som vendesløjfe vurderes ikke at være hensigtsmæssig, da ruten for linje 7A dermed vil blive forlænget og dermed øge driftsomkostningerne. Som led i bustilpasningen til Sydhavnsmetroen besluttede Borgerrepræsentationen derudover, at linje 17 skal betjene fjernbusterminalen via CNG, når det er muligt. Det er på nuværende tidspunkt ved at blive undersøgt, hvor nye stoppesteder kan anlægges på CNG. Når de nye busstoppesteder er anlagt, vil CNG blive betjent af linje 17, først med betjening via Arni Magnussons Gade, og derefter via hele CNG, når hele gaden er farbar igen (pt. er en del af gaden ikke farbar pga. byggearbejde ved Postbyen).