



Notat

Orientering om ændring af lov om miljøbeskyttelse

19-12-2024

Resume

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om ændring af lov om miljøbeskyttelse. Lovændringen giver alle kommuner i Danmark mulighed for at vedtage en nulemissionszone, ligesom den også medfører mindre justeringer vedrørende miljøzoner. Teknik- og Miljøudvalget skal forventeligt ultimo februar 2025 tage stilling til mulige nulemissionszoneafgrænsninger i Københavns Kommune.

Sagsnummer I F2
2024 - 25233

Dokumentnummer i F2
173044

Sagsnummer eDoc

Sagsfremstilling

Den 3. december 2024 vedtog Folketinget lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse med ikrafttrædelse den 1. januar 2025. Lovændringen omhandler blandt andet mulighed for kommunale nulemissionszoner samt mindre justeringer for miljøzoner.

Vedr. nulemissionszone

Med lovændringen gives kommunalbestyrelsen bemyndigelse til at beslutte én nulemissionszone i et afgrænset byområde for enten persontrafik eller for al trafik. Miljøministeren kan gøre indsigelse mod den zone, kommunalbestyrelsen har besluttet. Etablering af zonen skal offentliggøres mindst seks måneder før ikrafttrædelse for private køretøjer og mindst 12 måneder før ikrafttrædelse for erhvervskøretøjer.

En nulemissionszone for persontrafik omfatter kun køretøjer, der alene anvendes privat, og indbefatter et forbud mod færdsel for personbiler, busser under 3.500 kg, motorcykler, knallerter og varebiler, der ikke overholder kravene til at være et nulemissionskøretøj.

En nulemissionszone for al trafik omfatter et forbud af færdsel for alle personbiler, busser under 3.500 kg, motorcykler, knallerter, varebiler og lastbiler under 12 tons, der ikke overholder kravene til at være et nulemissionskøretøj.

I loven er følgende undtagelser nævnt: Køretøjer, der benyttes af politiet, udrykningskøretøjer, redningsberedskabet eller lignende nødtjenester, forsvaret eller fremmede militære styrker.

I løbet af anden halvdel af december 2024/primio 2025 forventes bekendtgørelsen, der uddyber og præciserer rammerne i loven, offentliggjort. Det gælder bl.a. de forventede undtagelser for beboere og handicapkøretøjer. Det samme gælder definitionen af, hvad der er et "afgrænset byområde", dispensationer samt dokumentationskrav mm.

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Vedr. miljøzone

Ændringer i lov om miljøbeskyttelse indebærer også justeringer for miljøzonenlovgivningen, som imidlertid ikke vil få konsekvenser for Københavns Kommunes køretøjer.

I dag kan bilister, der overtræder lovgivningen, få et bødeforlæg hver 24. time ved kørsel i samme miljøzone. Dette ændres pr. 1. januar 2025, så man kun kan få en bøde hvert 7. døgn. Som tidligere vil overtrædelse af reglerne i flere miljøzoner (i løbet af perioden på syv døgn) blive anset som separate overtrædelser.

Med lovændringen medtages minibusser (med en totalvægt på op til 3.500 kg) i miljøzonenlovgivningen. Det betyder, at minibusser på diesel fra og med den 1. januar 2026 skal være minimum euronorm 5 eller have monteret partikelfilter efter en varslingsperiode på 12 måneder for at kunne køre lovligt i zonen. Det bemærkes, at alle minibusser ejet af Københavns Kommune allerede lever op til disse krav.

Miljøstyrelsen forventer at udsende varslingsbreve om skærpelsen af reglerne til berørte borgere og virksomheder. De første breve forventes udsendt medio 2025.

Med lovændringen indføres der pr. 1. april 2025 nye muligheder for undtagelser i miljøzonerne i forbindelse med akut kørsel (akut privat transport af en person til et hospital eller behandlingssted). Der kan med reglerne registreres undtagelser på bagkant, dvs. ca. to døgn efter kørsel i miljøzonen. Der er ikke krav om dokumentation for behovet for kørsel i en miljøzone i forbindelse med registrering. Der skal blot angives på tro- og love, at undtagelsen er berettiget.

Desuden ændres registreringspligten for udenlandske køretøjer, så der nu er krav for alle udenlandske køretøjer, som er omfattet af miljøzonenreglerne, om registrering med korrekt dokumentation for overholdelse af kravene senest på dagen for anvendelse af køretøjet i en miljøzone.

Videre proces

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt en indstilling om mulige zoneafgrænsninger i Københavns Kommune i februar 2025. Før forhandlingerne om Budget 2026 forelægges Teknik- og Miljøudvalget en indstilling om endeligt valg af zone.

Peter Højer
Vicedirektør