
Fra: TMFKP BPM Rådhuspost

Sendt: 18. december 2024 10:02

Til: Niels Efterstigaard Bjerrum

Cc: Borgere

Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Niels E. Bjerrum (A) den 6. december 2024 vedr. snyd med handicapparkering, eDoc-sag: 2024-0426373

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsender jeg svar på dit spørgsmål af 6. december 2024 om snyd med handicapparkering.

Med venlig hilsen

Stine Dalsø Bredager

Politisk koordinator

BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende snyd med handicapparkering

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 6. december 2024 videresendt en henvendelse fra nogle borgere til Teknik- og Miljøforvaltningen. Henvendelsen omhandler snyd med handicapparkeringskort. Niels E. Bjerrum (A) stiller følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Kunne Teknik- og Miljøudvalget tage emnet op og evt. kontakte Handicaporganisationen for et samarbejde for at forebygge svindel med handicapkort?

Svar

Teknik- og Miljøforvaltningen blev i ultimo 2023 af borgmesteren bedt om at kontakte Danske Handicaporganisationer med henblik på at invitere dem til et møde. På mødet d. 24. november 2023 blev følgende emner blev diskuteret:

- Udvikling i antal parkeringskort både på landsplan og i hovedstadsområdet (årsager/tendenser)
- Kriterierne for godkendelse til parkeringskort
- U hensigtsmæssig brug af parkeringskortet – handlemuligheder
- Fremtidig administration af ordningen herunder eventuel digitalisering og flere modeller?

På mødet drøftede forvaltningen og Danske Handicaporganisationer de udfordringer, som parterne ser, og hvad der i givet fald skal til for at foretage ændringer.

I henhold til lovgivningen følger kortet personen, der er berettiget til et handicapparkeringskort og ikke køretøjet. Det er derfor ikke muligt at koble parkeringskortet direkte til køretøjet, hvilket også ville forringe fleksibiliteten og anvendelsesmulighederne for de berettigede personer markant.

Forvaltningen og Danske Handicaporganisationer var enige om, at der er en udfordring med hensyn til at forhindre misbrug af kortet, hvor gyldige kort bruges mod intentionen.

17-12-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 25290

Dokumentnummer i F2
173193

Sagsnummer i eDoc
2024-0426373

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Mulighederne for at forhindre denne form for misbrug er begrænset. Danske Handicaporganisationer er bundet af EU- og national lovgivning. Med national lovgivning henvises til Bekendtgørelse om parkeringskort for personer med handicap og institutionskort.

Muligheden for at udvikle en "digital handicapkort-løsning", der ville kunne modvirke denne form for misbrug blev drøftet. Kortet ville fungere ved at koble identificering af personer (fx gennem MitId) og parkering sammen, så det kun var personer, der var godkendt til kortet, der kunne aktivere parkeringen. Danske Handicaporganisationer gav udtryk for, at dette ville kræve en ændring af lovgivningen.

Indenfor de gældende regler har forvaltningen et begrænset handlerum og kan kun regulere gennem fjernelse af fritagelse for betalingsparkering, samt regulering af antallet af handicappladser, hvilket ikke er en løsning, som Danske Handicaporganisationer er fortalere for.

BT-artiklerne omhandler blandt andet særregler på By og Havns område, og Teknik- og Miljøforvaltningen må derfor henvise til By og Havn. Det skal dog bemærkes, at handicapkortet er udstyret med et unikt serienummer, og ved anmeldelse om tyveri til Danske Handicaporganisationer, så gøres kortet ugyldigt, hvorefter tyven ikke kan opnå de lempelser, som kortet ellers normalt giver.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Lena Kongsbach
Vicedirektør