

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: svar til Niels Bjerrum (A) om Trafiksikkerhed ved Strandvejsskolen

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 16. december 2024 13:40
Til: Niels Efterstigaard Bjerrum
Emne: Besvarelse af spørgsmål stillet af MB Niels Bjerrum (A) vedrørende trafiksikkerhed ved Strandvejsskolen,
eDoc: 2024-0428052

Kære Niels Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer fra Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dit spørgsmål stillet den 10. december 2024 vedrørende trafiksikkerhed ved Strandvejsskolen

Med venlig hilsen

Pernille Blom Hermansen
Akademisk medarbejder
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende skoleveje ved Strandvejsskolen

Medlem af Borgerrepræsentationen *Niels E Bjerrum (A)* har den 10. december 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Niels E. Bjerrum beder Teknik- og Miljøforvaltningen om at forholde sig til problemstillingen og give en status og tidsplan på implementering af kørselsrestriktionerne i forbindelse med indførelse af Tryghedszoner ved Strandvejsskolen. Spørgsmålet er stillet på baggrund af en henvendelse fra en borger til Overborgmester Lars Weiss.

Svar

Borgeren har sendt samme henvendelse til Overborgmester Lars Weiss, Børne- og Ungdomsborgmester Jakob Næsager og Teknik- og Miljøborgmester Line Barfod

Forvaltningen har 10. december 2024 svaret henvendelsen på vegne af Teknik- og Miljøborgmester Line Barfod. Den samlede henvendelse og svar findes i Bilag 1.

Strandvejsskolen er screenet positivt i den bydækkende screening for etablering af Tryghedszoner. Der er ikke fastsat dato for indførelsen af tryghedszonen ved Strandvejsskolen, men henvendelsen fra borgeren vil blive inddraget i den endelige fastlæggelse af en kommende zone ved skolen.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer
Vicedirektør

10-12-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 25461

Dokumentnummer i F2
173623

Sagsnummer i eDoc
2024-0428052

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Søren Troels Berg

Fra: Christina Mose
Sendt: 12. december 2024 10:31
Til:
Emne: SV: [EKSTERN] Trafiksikkerhed omkring Strandvejsskolen (eDoc: 2024-0417758)

Kære

Tak for din henvendelse fra den 29. november til Teknik- og Miljøborgmester Line Barfod, Overborgmester Lars Weiss og Børne og Ungdomsborgmester Jacob Næsager om trafikken omkring Strandvejsskolen. Teknik- og Miljøborgmester Line Barfod har bedt mig om at svare, da trafiksikkerhed er en del af min enheds ansvarsområde.

I 2022 blev der gennemført en bydækkende screening for at afdække i hvor høj grad det var muligt at etablere Tryghedszoner ved de 130 skoler der er i København. Der er siden afsat midler frem til 2027 for at implementere zonerne.

En tryghedszone er en zone hvor der om morgenen etableres indkørselsforbud fra 7.30-8.30 for at fredeliggøre vejene omkring skolerne mens der er mange gående og cyklende børn ved skolerne.

Strandvejsskolen er udpeget positivt i screeningen. Der vil således indenfor de kommende år blive etableret indkørselsforbud omkring Strandvejsskolen, for at fredeliggøre skolevejen.

Det er endnu ikke fastlagt hvornår Strandvejsskolens zone vil blive implementeret, men skolens bestyrelse og ledelse vil blive inddraget i hvordan zonen udformes. I vil således blive kontaktet af vores Trafiksikkerheds- og Skolevejsteam når arbejdet går i gang.

Konkret omkring ønsket om skilte ved skoler, så opsættes der kampagneskilte i forbindelse med skolestart i august, for at minde folk om at der er en skole i området. Det skal dog bemærkes at tætheden af skoler og institutioner i hele kommunen er så stor at man som trafikant, såvel i bil som på cykel bør køre efter forholdene – herunder med forventning om at der er børn på vejen.

Der er ikke aktuelle planer om etablering af cykelstier, men erfaringerne om etablering af tryghedszoner er positive, og vi forventer at det vil løse mange af de problemstillinger du nævner.

Jeg håber, det ovenstående besvarede din henvendelse og vil gerne takke for, at du tog dig tid til at henvende dig om sagen og dermed bidrager til at give forvaltningen indsigt i de bekymringer, borgere i lokalområdet har i relation til de trafikale forhold i gaderne. Skulle du have yderligere spørgsmål til sagen, er du velkommen til at kontakte Fagkoordinator for Trafiksikkerhed, Søren Troels Berg.

Med venlig hilsen

Christina Mose

Enhedschef

Trafik

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Fra: _____

Sendt: 29. november 2024 12:20

Til: Overborgmesteren ; Borgmesteren TMF _____

Emne: [EKSTERN] Trafiksikkerhed omkring Strandvejsskolen

Kære alle tre,

Jeg skriver til jer, for at bringe et vigtigt emne op og en stor bekymring, som jeg håber, i vil tage jer tid til at overveje.

Jeg kontakter jer direkte, men har også taget det også op på næste skolebestyrelses møde, angående den hektiske morgentrafik omkring Strandvejsskolen og de potentielle løsninger, der kan implementeres for at forbedre sikkerheden for vores børn.

Som forælder til en 1. klasses elev har jeg selv været vidne til flere situationer, hvor biler har været faretruende tæt på små cyklister på vej i skole. For nylig oplevede jeg en bekymrende hændelse på Carl Nielsens Allé, hvor en bilist kørte bagom en lastbil med alt for høj fart og var tæt på at ramme et barn, der kom fra krydset ved Østerbrogade/Nygårdsvej.

Jeg vil gerne foreslå, at kommunen overvejer at opsætte advarselsskiltning, der minder bilister om at være ekstra opmærksomme på skolebørn i tidsrummet 7.30-8.15. Dette gælder både tæt på skolen og i krydset Østerbrogade/Nygårdsvej/Carl Nielsens Allé, hvor trafikbelastningen er særligt høj.

Desuden har jeg bemærket, at mange bilister vælger at forlade skolens område via Johan Svendsens Vej, hvilket skaber yderligere trafik ved det store kryds på Østerbrogade.

Jeg vil opfordre til, at der tages initiativ til at ensrette eller skilte denne rute, så bilisterne bliver mere opmærksomme på de mange børn, der cykler til skole.

En anden vigtig faktor er behovet for flere cykelstier i området. Selvom fortovet på Carl Nielsens Allé er bredt, er der ingen cykelsti, hvilket skaber en farlig situation for både cyklister og fodgængere. Jeg vil derfor gerne høre, om kommunen vil overveje at etablere cykelstier på både Carl Nielsens Allé og Sionsgade, så børn og voksne kan færdes sikkert uden at skulle kæmpe om pladsen med bilerne.

Jeg håber meget på, at der kan findes løsninger, der i højere grad sikrer sikkerheden for både børn og voksne, særligt i forbindelse med aflevering om morgenen.

Tak for jeres opmærksomhed, og jeg ser frem til at høre fra jer.