



## Besvarelse vedrørende muligheder for parkering for små erhvervsdrivende i de tre timers tidsbegrænsede zoner

Medlem af Borgerrepræsentationen Marcus Vesterager (A), Astrid Aller (F) og Line Barfod (Ø) har den 27. november 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

Ifm. den tidsbegrænsede 3-timers zone kommer små erhvervsdrivende, der har virksomhed, men ikke bor i området, i klemme. Dette gælder også fx ansatte på botilbud eller daginstitutioner.

1. Hvad vurderer forvaltningen, at der er forskellige mulige løsninger for at afhjælpe dette problem? Er det fx muligt at afgrænse tidsbegrænsningen til kun at gælde uden for alm. åbningstid, fx i nattetimerne?
2. Der er tidligere udarbejdet et svar til Rasmus Steenberger vedr. parkeringslicens for butiksdrevende i områder med tidsbegrænset parkering. Hvordan ville en sådan licensløsning konkret se ud?

### Svar

1. Forvaltningen vurderer, at der er flere mulige løsninger for at tilgodese små erhvervsdrivende og ansatte, der oplever udfordringer med parkering i 3-timers zonerne:

- **Afgrænsning af tidsbegrænsningen**

Det er muligt at justere tidsbegrænsningen, så den kun gælder uden for almindelig åbningstid, fx i nattetimerne. En sådan løsning vil give bedre muligheder for erhvervsdrivende og ansatte at parkere i dagtimerne uden risiko for bøder.

Justeringen vil kræve en politisk beslutning, og der skal sættes penge af til en udskiftning af alle de skilte, der er opsat og oplyser om tidsrummet i de tidsbegrænsede zoner. Det må desuden forventes at en sådan afgrænsning af tidsbegrænsningen vil svække zonens formål om at reducere trængsel og fremme miljøgevinster.

11-12-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 24244

Dokumentnummer i F2  
171041

Sagsnummer i eDoc  
2024-0414444

- **Udvidelse af licensmuligheder**

En anden løsning er at indføre en særlig licens til erhvervsdrivende og ansatte med private biler, som har dokumenteret erhvervsmæssigt behov for parkering i zonerne. Denne licens kan tilpasses, fx som en årlig licens eller med begrænsede anvendelsesdage. Dette vil være en målrettet løsning til de berørte erhvervsdrivende. Licensen skal politisk besluttes og der skal afsættes midler til implementering i it-systemer samt administration og sagsbehandling. Løsningen vil kræve en manuel sagsbehandling og kontrol. Det må forventes, at andre pendlere og andre erhverv i lignende situationer vil kunne påberåbe sig tilsvarende rettigheder.

**2.** En parkeringslicens for butiksdrevende kan udformes som en særlig licenstype, der hverken er en beboer- eller erhvervslicens. Den vil målrettes små erhvervsdrivende, som ikke har biler på gule nummerplader, men har behov for at parkere tæt på deres virksomhed i dagtimerne.

#### **Praktiske forhold ved licensen**

- Licensen kræver en politisk beslutning og skal være juridisk holdbar, så den overholder regler om lighed og saglighed.
- Det er nødvendigt at definere klare kriterier for, hvem der kan få licensen, fx en afgrænsning af, hvad der udgør små erhvervsdrivende med adresse i zonen og dokumenteret behov.
- For at undgå misbrug skal der være kontrol, fx stikprøver eller krav om dokumentation for erhvervsmæssig brug.
- Administrationen vil være manuel, da licenserne ikke kan udstedes automatisk.

#### **Udfordringer**

En sådan licens er ikke præcist reguleret i den eksisterende lovgivning. Dette indebærer en risiko for, at en ordning, der alene tager højde for butiksejere, kan udfordres med udgangspunkt i principperne om lighed og saglighed, da andre grupper kan opleve lignende udfordringer.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspoeagsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

#### **Bilag**

Bilag 1 Svar til Rasmus Steenberger om parkeringslicens ansatte i butikker i tidsbegrænsede zoner

Lena Kongsbach  
Vicedirektør



## Besvarelse vedrørende licens til butiksejeres private biler i de tidsbegrænsede parkeringszoner

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Steenberger (F) har den 05. november 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

*Jeg vil gerne spørge, hvordan man kan indføre en slags "beboerlicens" eller lignende til butik drivende, der har en butik i tidsbegrænsede parkeringszoner - sådan at de har mulighed for at parkere egen bil i nærheden af deres butik i dagtimerne.*

### Svar

Det kan beslattes politisk at indføre en licens, der gælder for butiksejere.

Hvis ønsket er at etablere en særlig parkeringslicens for butik drivende i områder med tidsbegrænset parkering, kan dette gøres ved at oprette en specifik licenstype, der hverken kategoriseres som en beboer- eller erhvervslicens

Forvaltningen skal bemærke, at en sådan licens reelt vil fungere som en pendlerordning, hvilket kan medføre, at andre pendlere og andre erhverv i lignende situationer vil kunne påberåbe sig tilsvarende rettigheder.

En sådan licens er ikke præcist reguleret i den eksisterende lovgivning. Dette indebærer en risiko for, at en ordning, der alene tager højde for butiksejere, kan udfordres med udgangspunkt i principperne om lighed og saglighed.

En ny licens kræver, at der afsættes midler i en kommende budgetforhandling til implementering i it-systemer samt administration og sagsbehandling.

11-11-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 22300

Dokumentnummer i F2  
166534

Sagsnummer i eDoc  
2024-0388873

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Med venlig hilsen

Lena Kongsbach  
Vicedirektør