

---

**Fra:** TMFKP MKB Rådhuspost

**Sendt:** 5. december 2024 13:13

**Til:** Rasmus Rune Steenberger (Borgerrepræsentationen)

**Emne:** Besvarelse vedr. udledning fra forskellige typer af køretøjer, eDoc nr. 2024-0410653

Kære Rasmus Steenberger, MB.

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes her svar på dine spørgsmål af den 24. november 2024 vedr. udledning fra forskellige typer af køretøjer.

Med venlig hilsen

**Frederik Brynaa Hansen**

Politisk koordinator

MKB Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



## Besvarelse vedrørende udledning fra forskellige typer af køretøjer

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Steenberger (F) har den 24. november 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

Kan I oplyse, hvor meget CO<sub>2</sub> de forskellige typer af køretøjer udleder - herunder pendlere udefra kommunen, varetransport og persontransport? Samt antal for ikke-vejgående arbejdsmaskiner.

### Svar

CO<sub>2</sub>-emissionen fra transportsektoren opgøres hvert år i Københavns Kommunes CO<sub>2</sub>-regnskab. Tabellen nedenfor viser trafikarbejde (kørte kilometer) og CO<sub>2</sub>-emission fra vejtrafik i Københavns Kommune i 2023 opdelt i kategorier, herunder bl.a. personbiler og varebiler.

Køretøjs-kategori	Emissionsfaktor 2023. Beregnet ud fra DST g CO <sub>2</sub> /km	Trafikarbejde pr. hverdagsdøgn i mio. km i 2023	Antal hverdagsdøgn/år i 2023	Trafikarbejde i 2023, mio. km/år	CO <sub>2</sub> -emission, 2023 tons/år
Personbiler	166,5	3,67	329	1.206	200.872
Varebiler	243,4	0,71	285	202	49.200
Lastbiler	969,6	0,10	259	26,2	25.411
Busser i rute	369,6	0,068	310	17,4	6.413
Busser (andre)	917,6	0,02	310	5,9	5.448
Motorcykler	97,0*	0,03	365	10,4	1.005
I alt		4,58		1.468	288.350

\* baseret på de fremskrivninger, som er foretaget i forbindelse med kommunens CO<sub>2</sub>-fremskrivning for 2011 (foretaget i foråret 2012).

(CO<sub>2</sub>-regnskab for Københavns Kommune i 2023, side 19)

05-12-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 24010

Dokumentnummer i F2  
170646

Sagsnummer i eDoc  
2024-0410653

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

I CO<sub>2</sub>-regnskabet betegnes ikke-vejpgående maskiner som non-road industritrafik. CO<sub>2</sub>-emissionerne i Københavns Kommune i 2023 for non-road industritrafik var 50.665 tons CO<sub>2</sub> (*CO<sub>2</sub>-regnskab for Københavns Kommune i 2023, side 24*).

CO<sub>2</sub>-udledning fra pendlere fra andre kommuner opgøres ikke i CO<sub>2</sub>-regnskabet eller andre afrapporteringer. Forvaltningen kan dog beregne et estimat ud fra to forskellige kilder til trafikarbejdet, hhv. DTU's årlige transportvaneundersøgelse (TU) og COMPASS-trafikmodellen. Det giver et estimat på ca. 45.000 tons CO<sub>2</sub> per år (TU) og ca. 58.000 tons CO<sub>2</sub> per år (COMPASS) fra pendlere, der pendler i bil til Københavns Kommune ifm. arbejde eller uddannelse.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>.

Peter Højer  
Vicedirektør