
Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 5. december 2024 11:39

Til: Niels Efterstigaard Bjerrum

Emne: Svar til Niels Bjerrum (A) vedr. busser og husbåde, eDoc 2024-0409019

Kære Niels Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes svar på dine spørgsmål stillet 22. november 2024 vedr. busser og husbåde.

Med venlig hilsen

Søren Holmboe

Politisk koordinator

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende busser og husbåde

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 22. november 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. De håbløse omstigningsforhold mellem buslinje 7A og 17 (og 5A og 2A m.fl.) skyldes behovet for at vende linje 7A ved Hovedbanegården. Her er mit forslag til, hvordan omstigningsforholdene kan forbedres. Der er mellem 350 og 500m mellem linje 7A's stoppesteder på Vesterbrogade ved Friheds Støtten og Hovedbanegårdens busterminal

Hovedforslaget indebærer, at 7A omlægges fra Vesterport til Bernstorffsgade til den eksisterende vendeplads ved Kalvebod Brygge (ved Marriott hotel)

Dette forslag er nogenlunde samme afstand fra Vesterbrogade og vendekørslen omkring Vesterport banegrav og behøver derfor sandsynligvis ikke en genforhandling af kørselskontrakt.

Til gengæld ville 7A holde ved samme stoppested som 17, samt de mange andre buslinjer ved Hovedbanegårdens busterminal, samt ved krydset ved Polititorvet og Postbyen.

Et alternativt forslag kunne være, at linje 7A kørte ad Carsten Niebuhrs Gade og betjente den nye busterminal, Tivoli og Cabinn hoteller og derefter kørte tilbage ad Arni Magnussons Gade og Kalvebod Brygge.

Dette forslag er nok lidt mere vanskeligt at gennemføre, da det betyder en lidt forlænget kørsel og dermed muligvis en ny forhandling med busselskabet.

2. Bornholmsbusserne holder ikke længere ved Arbejdernes Landsbank på Bernstorffsgade. Nu er der opstået en mulighed for, udover at anlægge en rigtig cykelsti på stedet, at sideforskyde Bernstorffsgade og skabe tiltrængt ekstra plads foran Tivolis indgang, samt udvide fortovet herfra helt til Vesterbros Passage foran Tivolis nye Food Hall.

Et lidt større projekt, men værd at arbejde for synes jeg.

3. Det har tidligere været drøftet at etablere et depot for fjernbusser, som ikke holder i selve fjernbusterminalen.

05-12-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 23889

Dokumentnummer i F2
170297

Sagsnummer i eDoc
2024-0409019

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Idéen var at aflaste de lokale gader for bus-tomkørsel samt parkering af busser ude af drift og derved skabe mere plads til passagerudveksling i selve terminalen.

Indtil videre har der ikke vist sig det store behov for depotet, men det vil nok være en god idé at sikre planmæssig mulighed for at etablere depotet, samt evt. velfærdsfaciliteter for buschaufførerne, hvis behovet opstår på et senere tidspunkt.

4. Til sidst, et billede fra husbådsområdet i Tømmergraven bag Fisketorvet. Her er husbådsejere ved at forberede sig for vinteren med et stort lager af brænde i et område omfattet af fjernvarmekrav.

Af hensyn til miljøet og ikke mindst partikelforurening, bør By & Havn kræve, i forbindelse af udlejning af kajpladser, at opvarmning foregår med varmepumper.

Svar

Ad 1.

Spørgsmålet vedrører Økonomiforvaltningens ressort. Økonomiforvaltningen har 4. december 2024 svaret særskilt på spørgsmålet.

Ad 2.

Bornholmerbussens gamle stoppested Bernstorffsgade ved Arbejdernes Landsbank er konverteret til et stop for et af "hop on hop off"-selskaberne. Selskabet kører på en 5-årige rutetilladelse udstedt af Færdselsstyrelsen.

De tre "hop on hop off"-selskaber har tidligere været samlet på Vesterbrogade ud for Issei, Steno Apotek og i Bagel, hvor buslinje 7A i dag vender. Forvaltningen ønsker ikke at samle alle tre selskaber der igen på grund af trafiksikkerhed samt manglende kapacitet til busser fra de tre selskaber på en gang. Omlægning af buslinje 7A, der benytter busbanen til u-vendingen, har medført mindre kapacitet til de to selskaber, der benytter strækningen i dag.

Forslaget har som forudsætning, at der skal ske en omfattende ændring af byrummet, hvilket kræver en politisk bestilling med henblik på, at få udarbejdet et budgetnotat til kommende budgetforhandlinger.

Ad 3.

I forhold til depot- og chaufførfaciliteter for fjernbusser har forvaltningen tidligere fået en forespørgsel om, hvorvidt arealet mellem Energi- styrelsen og Trafiktårnet kan anvendes til busdepot/vendeplads for fjernbusserne. Dette område er imidlertid lokalplanlagt til at udgøre et grønt område, som etableres, når Havneholmen Metrostation er færdiganlagt.

Ad 4.

For spørgsmål relateret til eventuelle krav om husbådes opvarmning, henvises til By & Havn. Det er ikke et forhold, som Teknik- og Miljøforvaltningen regulerer.

Til orientering har Borgerrepræsentationen den 10. oktober 2024 vedtaget en forskrift for brændeovne, hvori der fremgår, at brændeovne og pejseindsatser installeret før 2008 i områder med kollektiv varmforsyning forbydes. Forskriften omfatter også husbåde, og den trådte i kraft den 10. oktober 2024.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer
Vicedirektør