
Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 4. december 2024 09:44

Til: Rasmus Rune Steenberger (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål om trafikkaos ved skole og institutioner - Grønjordsvej, Nordre Digevej stillet af Rasmus Steenberger (F), edoc 2024-0409847

Kære Rasmus Steenberger, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer fremsendes svar på dine spørgsmål stillet den 23. og 27. november 2024 om ovenstående.

Med venlig hilsen

Tina Schioldann-Nielsen

Specialkonsulent

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende trafikken på Grønjordsvej og Nordre Digevej

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Steenberger (F) har den 23. og 27. november 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

- 1) Jeg vil gerne spørge, om vi kan indføre parkeringsforbud i den ene side af Nordre Digevej, tæt på Grønjordsvej? Med henblik på at forbedre den trafikale situation for bløde trafikanter, der skal krydse ind over Grønjordsvej i myldretiden.
- 2) Derudover vil jeg gerne spørge, hvad forvaltningen tænker der vil kunne gøres for at samle de tværgående trafikstrømme henover Grønjordsvej, jf. beskrivelsen af mange krydsningspunkter i henvendelsen nedenfor.
- 3) I hvilket omfang vil forbedringer af krydsningsmuligheder for cykler og gående på tværs af Grønjordsvej fra de helt lokale dagtilbud og skoler, mv. indgå i den foranalyse af projekt fælled til strand som er besluttet ved budget 25?
- 4) Kan forvaltningen oplyse, hvor mange uheld og ulykker der har været på Grønjordsvej og i toppen af Nordre Digevej de seneste år?

Svar

Ad 1

Nordre Digevej er en privat fællesvej, så det er de tilstødende grundejere, der fastlægger hvordan vejen indrettes, herunder skiltes.

Ørestad Friskole er dog en af de skoler, der er udpeget positivt i den bydækkende screening for etablering af tryghedszoner. Forvaltningen er derfor i dialog med skolen og institutioner i området om, hvordan zonen skal indrettes. I den forbindelse vil forvaltningen vurdere, om der bør justeres på parkering, der kan være til fare eller gene for trafikanterne i området.

Det forventes, at tryghedszonen ved Ørestad Friskole vil blive etableret i 2025, og forvaltningen vil i den forbindelse medtage ønsket om

04-12-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 23949

Dokumentnummer i F2
170427

Sagsnummer i eDoc
2024-0409847

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

ændrede parkeringsrestriktioner, når der gennemføres høring af de lokale grundejere.

Ad 2

Ved en evt. ændring ved Ørestads Boulevard/Grønjordsvej med en Metro M5 og udvidelse af DR-Byen Station, vil forvaltningen have fokus på, hvordan krydsningen ved Promenaden kan forbedres.

Der er fortsat mange uklarheder om, hvordan projektet bliver gennemført, men forvaltningen er opmærksom på ønsket om at forbedre krydsningen.

Der vil være mulighed for at indarbejde en forbedret krydsning ved Nordre Digevej i den samlede løsning på stedet - hvorvidt det vil kræve supplerende finansiering fra Københavns Kommune er ikke afgjort, men vil afhænge af den endelige løsning på stedet.

Ad 3

Der blev i Budget 2025 alene afsat midler til en foranalyse af Elbagade. Forholdene ved Grønjordsvej er således ikke en del af projektet.

Ad 4

Forvaltningen kan oplyse, at politiet ikke har registreret ulykker på Grønjordsvej hverken ved Nordre Digevej eller krydsningen ved promenaden langs Metroen de seneste fem år.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer
Vicedirektør