
Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 27. november 2024 16:34

Til: Niels Efterstigaard Bjerrum

Emne: Besvarelse af spørgsmål om fjernbusterminalen mv stillet af Niels E. Bjerrum (A), edoc 2024-0404698

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer fremsendes svar på dine spørgsmål om fjernbusterminalen stillet den 18. november 2024.

Med venlig hilsen

Tina Schioldann-Nielsen

Specialkonsulent

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende fjernbusterminalen

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 18. november 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Hvad er status på den nye fjernbusterminal - fx hvor meget bliver den brugt, er alt oppe og køre, hvad mangler, tidsplan mv?
2. Er der problemer med busser ved rampen op til Dybbølsbro?
3. Har vi med åbningen fået løst problemstillingen med busser ved Ingerslevsgade? Hvis ikke - hvorfor?
4. Der er snak om et projekt med en vendeplads ved siden af trafiktårnet hvor busserne kan vende og chaufførerne kan holde en pause - kender forvaltningen til det projekt og hvad er status i så fald?

Svar

Ad 1

Teknik- og Miljøforvaltningen henviser til Økonomiforvaltningens notat om status på Københavns Busterminal, som blev fremlagt på Økonomiudvalgets møde den 5. november 2024:

https://www.kk.dk/sites/default/files/agenda/0694ccd4-2302-49fd-8743-45b25028ea54/7761b39e-6e4e-4ed9-ae1a-b63f4f118fd9-bilag-6_0.pdf

Ad 2

Forvaltningen er ikke bekendt med problemer med busser ved rampen op til Dybbølsbro.

På baggrund af en henvendelse fra Dansk Persontransport har forvaltningen givet mulighed for, at busser før og mellem afgang fra fjernbusterminalen kan holde pause i op til to timer på rampen til Dybbølsbro.

27-11-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 23540

Dokumentnummer i F2
169682

Sagsnummer i eDoc
2024-0404698

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Ad 3

Det har vist sig, at en del grupperejser og turistbusser, der ikke har tilladelse til fjernbuskørsel, har benyttet Ingerslevsgade til afsætning af passagerer, hvilket ikke er i overensstemmelse med reglerne i Ingerslevsgade.

Forvaltningen er derfor gået i dialog med selskaberne om alternative parkeringsmuligheder, fx ved Grønningen.

Det kan samtidig oplyses, at Økonomiforvaltningen og Movia har besluttet, at der skal åbnes op for, at turistbusser også kan anvende terminalen på lige fod med fjernbusserne. Movia og Dansk Persontransport er på nuværende tidspunkt i dialog om kontraktgrundlaget.

Ad 4

Forvaltningen har ikke kendskab til et projekt med vendeplads og ophold for chaufførerne ved siden af trafiktårnet. Forvaltningen er tidligere blevet spurgt til busdepot/vendeplads for fjernbusserne på arealet mellem Energistyrelsen og Trafiktårnet. Forvaltningen kan oplyse, at dette område er lokalplanlagt til at udgøre et grønt område, som skal etableres, når Havneholmen Metro St er færdiganlagt.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer
Vicedirektør