



## Notat

### Orientering om forsinkelse af anlægsprojekt i Trekronergade, Valby

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, at forvaltningens kombinerede skybruds- og genopretningsprojekt på Trekronergade ibrugtages senere end forventet som følge af forsinkelser i et sideløbende HOFOR-projekt på samme strækning.

#### Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 18. september 2023 projektforslaget for Trekronergade, som bestod af tre indsatser samlet i én løsning: skybrudsprojekt, helhedsgenopretning samt forbedring for cyklister og gående.

Projektet gik i jorden i juni 2024 med en forventet ibrugtagning i juni 2025. Tidsplanen var planlagt ud fra et fjernvarmeprojekt, som HOFOR sideløbende udfører på samme strækning. Det var planen, at Teknik- og Miljøforvaltningen skulle overtage etaper af strækningen fra HOFOR i takt med, at fjernvarmeprojektet skred frem.

HOFOR har dog i november 2024 varslet forsinkelser i deres projekt og har derfor udskudt den forventede afslutning af fjernvarmeprojektet fra september 2024 til maj 2025.

Det betyder, at forvaltningens projekt må sættes i bero i december 2024, indtil HOFOR frigiver den næste etape. Forvaltningen forventer samlet set, at skybruds- og genopretningsprojektet forsinkes cirka fire måneder med en ny forventet ibrugtagning ultimo oktober 2025. Dette afhænger af, at forvaltningen stadig kan overtage delstrækninger løbende fra HOFOR som aftalt og ikke skal afvente, at fjernvarmeprojektet er helt færdigt i maj 2025.

Forsinkelsen har endnu ikke medført ekstraudgifter, men der vil være udgifter forbundet med at forlænge byggepladsen. Dette kan under de beskrevne forudsætninger afholdes inden for rammen.

For at forhindre cykler og knallerter på fortovet har kommunen på deres projektstrækning opsat ekstra chikaner samt skilte med cykler forbudt. Desuden suppleres med et ekstra skilt, som tydeligt viser den omkørsel som der henvises til i sidegaden. Efter aftale med vejformanden vil han pålægge HOFOR at etablere tilsvarende tiltag på deres projektstrækning, som pt. går fra Krumtappen til Karensvej.

HOFOR planlægger desuden at etablere et Grønne Veje-projekt i området. Efter aftale med den lokale vejformand, vil der først blive givet tilladelse til, at HOFOR kan påbegynde projektet, når forvaltningens eget

21-11-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 23046

Dokumentnummer i F2  
168273

Sagsnummer i eDoc  
2024-0398571

projekt er færdigt, da der ellers kan opstå udfordringer med trafikafvikling i området.

Forvaltningen deltager løbende i byggemøder hos HOFOR Fjernvarme, hvor der blandt andet kommunikeres om samspillet mellem projekterne, herunder fremdrift og status på tidsplan.

Peter Højer  
Vicedirektør