
Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 18. november 2024 11:36

Til: Niels Efterstigaard Bjerrum

Emne: Svar på spørgsmål stillet af Niels E. Bjerrum (A) om forstyrrelser fra turistbusser ved Marmorkirken, eDoc: 2024-0400464

Kære Niels E. Bjerrum

På vegne af vicedirektør Peter Højer fra Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet d. 14. november 2024, vedrørende forstyrrelser fra turistbusser ved Marmorkirken.

Med venlig hilsen

Pernille Blom Hermansen

Akademisk medarbejder

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse forstyrrelser fra turistbusser ved Marmorkirken

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels Efterstigaard Bjerrum (A) har den 14. november 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Marmorkirken har oplyst, at turistbusserne Hop-on Hop-off forstyrrer ved kirkens bisættelser, når busserne skal passere foran kirken samtidigt med, at de sørgende kommer ud til rustvognen.

Baggrunden er, at busserne har stoppested bag ved kirken i St. Kongensgade og derfor kører rundt om kirken til gene for kirken og naboerne. Bussernes tomgang ved stoppestedet berører også kirkens sjælesorgssamtaler som foregår ud mod St. Kongensgade. Samtidig er trafikikkerheden truet, når busserne skal siksakke mellem kirkens flere hundrede besøgende og turister foran kirken.

1. Kan forvaltningen forklare om dialogen med kirken om problemerne og hvilke løsningsforslag der kan tænkes?
2. Kan forvaltningen også oplyse, hvordan en mulig løsning kan tænkes ind i den kommende revision af bussernes rutenet, og om der kan introduceres krav om mere miljøvenlige og støjsvage busser f.eks. eldrevne som selskabet bag busserne tidligere har udtalt sig positivt om?

Svar

Med den midlertidige ensretning af Toldbodgade i forbindelse med ombygningen af hovedsædet for Mærsk, blev det nødvendigt at omlægge Hop-on Hop-off busruterne og give dem nye stoppesteder i området. Et af de nye, midlertidige stoppesteder er bag Marmorkirken ved metrostationen, som dels er nær de mål, turisterne søger omkring kirken og Amalienborg, og dels giver omstigningsmulighed til metrosystemet. Ved stoppestedet er der desuden plads til de ventende passagerer på fortovet.

Forvaltningen har også overvejet andre mulige placeringer af stoppestedet, men har vurderet at placeringen ved Marmorkirken er den mest hensigtsmæssige ift. afviklingen af trafikken, plads til passagerer på

14-11-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 23184

Dokumentnummer i F2
168559

Sagsnummer i eDoc
2024-0400464

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

fortovsarealer, kontakt til metronettet, nærhed til turistattraktionerne og nærheden til berørte naboer.

Busselskabet og kirken har kontakt, så chaufførerne bliver informeret om, hvornår der er kirkelige handlinger, der påvirker trafikken omkring kirken, og kan vise de nødvendige hensyn.

Busserne er moderne busser og overholder alle miljøkrav til støj og emissioner, ligesom de har et lavt og trafiksikkert design, som giver chaufføren den bedst mulige udsigt. Forvaltningen vurderer ikke, at der er nogen fare for trafiksikkerheden, men anerkender at busserne er store og kan medvirke til utryghed hos de gående.

Forvaltningen har efter dialog med kirken besluttet midlertidigt at nedlægge enkelte parkeringspladser, så der er bedre plads til rustvogn, kirkegængere og trafik. Den bedre plads skal også modvirke den utryghed, som busserne kan give anledning til, når især turister er uopmærksomme på, at de opholder sig på en vejbane.

Når ensretningen af Toldbodgade ophører, vil det midlertidige stoppested for Hop-on Hop-off-busser blive nedlagt. På samme måde vil de midlertidigt nedlagte parkeringspladser igen blive taget i brug. Den aktuelle tilladelse til ensretning af Toldbodgade udløber i januar 2027.

Kommunen har ikke hjemmel til at kræve mere miljøvenlige busser, men med den nye lovgivning for tilladelser til rutekørsel er der nu et incitament til at bruge nulemissionsbusser. Det selskab, der betjener stoppet bag Marmorkirken, har allerede søgt de første tilladelser til at køre med støjsvage og emissionsfrie el-busser.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedudvalget/politikerspoergsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer
Vicedirektør