
Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 18. november 2024 10:00

Til: Louise Theilade Thomsen (Borgerrepræsentationen)

Cc: Stine Grangaard

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Louise Theilade Thomsen (V) om trafik- og byrumsplan for Amager, eDoc: 2024-0394052

Kære Louise Theilade Thomsen, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer fra Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 8. november 2024, vedrørende trafik- og byrumsplan for Amager.

Med venlig hilsen

Pernille Blom Hermansen

Akademisk medarbejder

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende opfølgende spørgsmål om trafik- og byrumsplan for Amager

Forvaltningen fremsendte den 10. oktober 2024 svar til medlem af Borgerrepræsentationen Louise Theilade Thomsen (V) på spørgsmål om trafik- og byrumsplan for Amager. Louise Theilade Thomsen (V) har den 8. november 2024 stillet en række opfølgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. På hvilken måde vurderer forvaltningen, at det er muligt at reducere biltrafikken med en tredjedel (fra turandelen for bil på 29 % i 2023 til forslag til kommuneplan 2024 på 20 %) i et knudepunkt som Amager og dermed trafik til og fra en ø? Det er særligt med tanke på, at et større område er byudviklingsområde, som vil byde på mange flere borgere (på størrelse med den 3. største by i Danmark), samt at også indbyggere i omegnskommuner og Sydsverige er afhængige af ruterne.

2. Hvordan indgår den fremtidige fremkommelighed i SWECOs analyse?

3. På hvilken måde siger uheldsbelastede kryds, strækninger med mange hastighedsoverskridelser, manglende cykelstier m.v. noget om fremkommelighed?

4. På hvilken måde indgår Initiativ 1 (TM107, B2024) i SWECOs arbejde med Trafikplan Amager og dermed konsekvenser for andre bydele og kommuner samt de langsigtede behov i et område? I initiativet er det netop beskrevet, at trafikken skal ses i et i et samlet system, der bevæger sig rundt i byen/regionen på tværs af bydele og kommunegrænser.

Svar

Ad 1)

Det indgår ikke i det nuværende analysearbejde med trafik- og byrumsplan for Amager at reducere andelen af bilturene til 20 %, da det nye forslag til trafikmål ikke er endeligt vedtaget med Kommuneplan 2024.

For at opnå yderligere reduktioner i bilens turandel (målet om 20 % i forslag til Kommuneplan 2024) kan der anvendes greb som fredeliggørelse af boligområder og veje. Dette fx ved trafikøer og hastighedsnedsættelser samt fremme af cykling, gang og kollektiv trafik, bl.a. med greb som forbedrede krydsningsmuligheder, forbedret trafiksikkerhed i kryds, etablering af nye - og udvidelse af eksisterende cykelstier, etablering af bussluser mv. Særligt for Amager afventer forvaltningen

13-11-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 22665

Dokumentnummer i F2
167542

Sagsnummer i eDoc
2024-0394052

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

desuden beslutning om metrolinje M5, som forventes at forbedre forholdene for den kollektive trafik betydeligt og dermed også vil kunne medvirke til at nå målet i forslag til Kommuneplan 2024.

Modelberegninger peger desuden på, at roadpricing (som der pt. ikke er lovhjemmel til at indføre) også vil kunne reducere biltrafikken betydeligt.

Ad 2)

Den fremtidige fremkommelighed beregnes bl.a. vha. kommunens trafikmodel COMPASS, som er en del af Swecos analyse.

Ad 3)

Analyse af eksempelvis uheldsbelastede kryds og strækninger med mange hastighedsoverskridelser siger ikke nødvendigvis noget om fremkommelighed, men er væsentlige ift. kortlægningen af alle de trafikale udfordringer nu og i fremtiden, inklusiv forbedring af trafiksikkerheden.

Udpegning af strækninger med manglende cykelstiforbindelser (og etablering af disse) kan have en direkte effekt på cyklisters fremkommelighed.

Ad 4)

Udkastet til Trafikplan Amager efterlever retningslinjerne udstukket i *udkast til Københavns Kommunes retningslinjer for lokale trafikplaner* (TMU 26. august 2024), der har været i høring blandt lokaludvalgene og høringsberettigede råd, og som skal behandles endeligt af Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomiudvalget primo 2025. I udkastet til retningslinjerne fremgår det, at det kræver dybdegående undersøgelser og større inddragelsesprocesser i udarbejdelse af trafikplaner, hvis der indgår tiltag til særligt regionale veje og fordelingsgader, da disse vejtyper har som formål at fordele biltrafikken regionalt og på tværs af bydele. Derudover fremgår det også, at der skal undersøges for afledte konsekvenser både i trafikplansområdet samt i andre bydele og omegnskommuner.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeuudvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer
Vicedirektør