
Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 15. november 2024 09:31

Til: Louise Theilade Thomsen (Borgerrepræsentationen)

Emne: Besvarelse til Louise Theilade Thomsen (V) vedr. fredeliggørelse af Klimakvarteret, eDoc. 2024-0392554

Kære Louise Theilade Thomsen, MB.

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål af den 7. november vedr. fredeliggørelse af Klimakvarteret.

Med venlig hilsen

Frederik Brynaa Hansen

Politisk koordinator

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende fredeliggørelse af Klimakvarteret

Forvaltningen har den 31. oktober 2024 fremsendt svar til medlem af Borgerrepræsentationen Louise Theilade Thomsen (V) på spørgsmål om fredeliggørelse af Klimakvarteret. Louise Theilade Thomsen (V) har den 7. november 2024 stillet to opfølgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

- 1) *Hvordan sikrer forvaltningen fremkommelighed for beredskabskøretøjer og politi såvel i forsøgsperioden, som når tiltagene bliver permanente fra 2027?*
- 2) *Forventer forvaltningen, at projektet vil have en betydning for udrykningstider for beredskabskøretøjer ift. i dag?*

Svar

Ad spørgsmål 1)

Både i forsøgsperioden, og når tiltagene bliver permanente, planlægger forvaltningen at udføre vejlukninger som en skiltet løsning, hvor der er ind- og udkørselsforbud for biler med indsnævring til ét spor og vendeplads for personbiler. Lastbiler vil være undtaget fra dette forbud. Skitsen forneden viser princippet. Det betyder, at beredskabskøretøjer og politiet kan køre igennem vejlukningerne, hvis der er behov for det. Som i alle andre ensrettede gader i byen kan beredskab og politi i udrykningssituationer køre imod ensretningen.

Kommende tiltag kan også omhandle en bussluse. Dette er en skiltet løsning i forsøgsperioden. Hvis det i forsøgsperioden viser sig, at en skiltet bussluseløsning ikke er tilstrækkelig, kan der etableres en busgrav i den permanente løsning. Beredskabet kan ligesom bussen køre hen over en busgrav.

Ad spørgsmål 2)

Forvaltningen forventer på den baggrund ikke, at projektet vil påvirke udrykningstiderne for beredskabskøretøjer ift. i dag.

15-11-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 22587

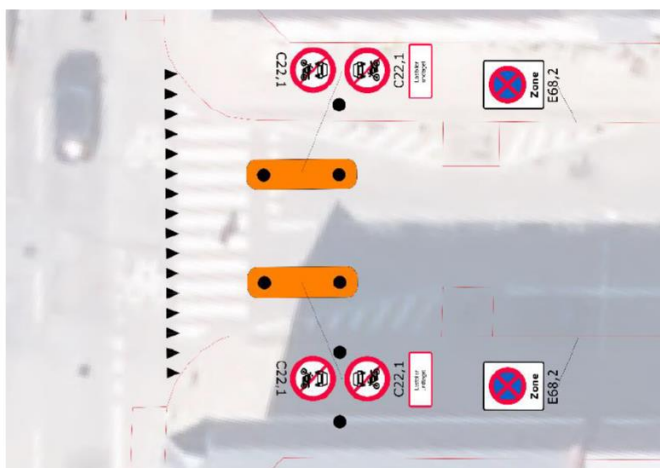
Dokumentnummer i F2
167339

Sagsnummer i eDoc
2024-0392554

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Skiltet vejlukning, hvor lastbiler er undtaget, med indsnævring til ét spor og vendeplads for personbiler



Figur 3.6. Principskitse af skiltet vejlukning for personbiler og vendeplads for personbiler.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoevalget/politikersporgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>.

Peter Højer
Vicedirektør