
Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 12. november 2024 14:36

Til: Morten Melchiors (Borgerrepræsentationen)

Cc: Helle Caroline Elfelt Bonnesen (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Morten Melchiors (C) om løsning af trafikale udfordringer ved Strandvejen og Ryvangs Allé, eDoc nr. 2024-0356287

Kære Morten Melchiors, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 10. oktober 2024 vedrørende løsning af trafikale udfordringer ved Strandvejen og Ryvangs Allé.

Jeg skal beklage, at svaret er forsinket i forhold til de normale svarfrister.

Med venlig hilsen

Toke Nahuel Pepe Grøn

Teamkoordinator

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende Trafikaleudfordringer ved Strandvejen og Ryvangs alle

Medlem af Borgerrepræsentationen Morten Melchior (C) har den 10. oktober 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Jeg vil gerne høre forvaltningen om en mulig løsning på problemet ganske enkelt kunne være, at en ændring af signalet i krydset Strandvejen og Ryvangs allé, så man forlænger tiden for ligeud trafikken mod byen og afkorter tiden på venstresvingene fra Østerbrogade mod Ryvangs Allé og fra Strandvejen mod Strandvænget, samt højresvinget fra Ryvangs Allé mod Østerbrogade, hvor der for det meste kun holder 3-4 biler og venter.

Tænker forvaltningen at:

- A) Dette er en løsning der er mulig rent teknisk?
- B) Vil denne løsning afhjælpe eller forværre problemet?
- C) Hvad kræver det at gennemføre denne løsning - justering af signalet? (hvis det giver mening kan det gøre rent forvaltningsmæssigt/teknisk eller skal der et medlemsforslag til)

Svar

Ad A)

Det er teknisk muligt at lave en ændring af grøntiderne i krydset ved Strandvejen og Ryvangs Allé, så biler fra nord mod centrum bliver prioriteret højere.

Ad B)

Det vil afhjælpe det beskrevne problem med køen i myldretiderne. De venstresvingende fra Østerbrogade mod Ryvangs Allé og højresvingende fra Ryvangs Allé mod Østerbrogade vil dog opleve øget forsinkelse/ventetid i krydset. Forvaltningen vurderer dog, at det ikke vil medføre væsentligt øget køopbygning.

Ad C)

Forvaltningen har på baggrund af nærværende henvendelse justeret detekteringen i krydset, så der kommer lidt mere - 4 sekunder - grøntid til trafikken nordfra og lidt mindre - 4 sekunder - grøntid til trafikken sydfra. Denne justering medfører, at 3-4 biler flere kan komme over krydset per omløb i sydgående retning. Det vil reducere køen, men ikke fjerne køen.

12-11-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 20460

Dokumentnummer i F2
162731

Sagsnummer i eDoc
2024-0356287

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at hvis der skal ske yderligere optimering af trafikken, vil det kræve en samlet tilpasning af hele krydset, herunder grøntiden for bussignalet ved busstoppestedet (gatingsignal) nord for krydset. Begrænsningen for hvor mange biler, der kan komme over i sydgående retning, ligger her. En yderligere justering kræver således dels en afklaring om busprioritering, som ligger under Økonomiudvalgets ressort, og dels en ændring af prioriteringen af de enkelte trafikantgrupper i krydset.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil gå i dialog med Økonomiforvaltningen om tilpasningen inkl. ændring af busprioritering. Forvaltningen vender tilbage, når der er afklaring om ændringen kan gennemføres umiddelbart, eller det vil kræve vedtagelse af et medlemsforslag herom i Økonomiudvalget eller Borgerrepræsentationen.

Det bemærkes, at der ikke sker en ændring af grøntiderne i forbindelse med genetablering af krydset efter ombygningen af Svanemøllebroen. Det er alene mindre justeringer af afmærkning samt placering af master og andet udstyr og således ikke en større, samlet tilpasning (jf. tidligere).

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedudvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>.

Med venlig hilsen
Peter Højer
Vicedirektør