



Besvarelse vedrørende licens til butiksejeres private biler i de tidsbegrænsede parkeringszoner

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Steenberger (F) har den 05. november 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Jeg vil gerne spørge, hvordan man kan indføre en slags "beboerlicens" eller lignende til butik drivende, der har en butik i tidsbegrænsede parkeringszoner - sådan at de har mulighed for at parkere egen bil i nærheden af deres butik i dagtimerne.

Svar

Det kan besluttes politisk at indføre en licens, der gælder for butiksejere.

Hvis ønsket er at etablere en særlig parkeringslicens for butik drivende i områder med tidsbegrænset parkering, kan dette gøres ved at oprette en specifik licenstype, der hverken kategoriseres som en beboer- eller erhvervslicens

Forvaltningen skal bemærke, at en sådan licens reelt vil fungere som en pendlerordning, hvilket kan medføre, at andre pendlere og andre erhverv i lignende situationer vil kunne påberåbe sig tilsvarende rettigheder.

En sådan licens er ikke præcist reguleret i den eksisterende lovgivning. Dette indebærer en risiko for, at en ordning, der alene tager højde for butiksejere, kan udfordres med udgangspunkt i principperne om lighed og saglighed.

En ny licens kræver, at der afsættes midler i en kommende budgetforhandling til implementering i it-systemer samt administration og sagsbehandling.

11-11-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 22300

Dokumentnummer i F2
166534

Sagsnummer i eDoc
2024-0388873

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Med venlig hilsen

Lena Kongsbach
Vicedirektør