



Svar vedr. lovgivningsmæssige begrænsninger for kommunens håndtering af udlejningscykler

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 1. november 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

I svaret henviser forvaltningen til en begrænsning ift. den nationale lovgivning - ville være skønt hvis I også ville folde den begrænsning ud i svaret - hvilken lovgivning snakker vi om og hvad er det vi skal foreslå ændret hos vores kollegaer i Folketinget hvis vi skal udover den begrænsning?

Svar

Niels E. Bjerrums spørgsmål henviser til et tidligere fremsendt svar om udlejningscykler, herunder forvaltningens muligheder for regulering og kontrol.

De nationale regler om udlejningscykler uden fast udlejningssted fremgår af lov om offentlige veje §§ 80a og 81a. Reglerne fastsætter rammer, som kommunerne skal følge, især i forhold til cykelantal, placering og kontrol på vejene. Nederst fremgår forslag til mulige lovændringer, der vil kunne give kommunerne flere muligheder for regulering af området.

Begrænsning af cykelantal og operatører

Vejlovens § 80a, stk. 3 fastslår, at kommunerne ikke må begrænse antallet af udlejningscykler, hverken direkte eller indirekte. Dette gælder også antallet af operatører. I modsætning til reglerne for udlejningsløbehjul, kan kommunen ikke regulere, hvor mange cykler der må udlejes, eller hvor de må placeres, så længe de står i cykelstativer.

Formålet med lovgivningen - fremme af cyklisme

Transport- og Boligministeriet har i forarbejderne til loven understreget, at målet med lovgivningen er at fremme cyklisme. Kommunerne skal respektere dette formål og må derfor ikke indføre restriktioner, der kan hæmme udbredelsen af udlejningscykler.

07-11-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 22078

Dokumentnummer i F2
166095

Sagsnummer i eDoc
2024-0385726

Begrænsninger i indholdet af aftaler

Kommunen kan indgå aftaler med operatørerne om placeringen af cyklerne, men lovgivningen specificerer, at disse aftaler kun kan omhandle placering på offentligt vejareal med henblik på udlejning. Det betyder, at kommunen kan kræve, at cykler står i cykelstativer, men kan ikke specificere, hvordan operatørerne sikrer dette. Lovgivningen tillader således ikke kommunen at stille krav om kontrolmekanismer eller sanktioner for placering uden for cykelstativer.

Begrænsninger på private arealer

Loven om udlejningscykler gælder kun på offentlige veje og omfatter ikke private fællesveje eller andre offentligt tilgængelige private områder. Kommunen har derfor ikke lovhjemmel til at fjerne cykler der står uhensigtsmæssigt på disse arealer eller i øvrigt regulere forholdene her.

Forslag til lovændringer

Hvis der politisk ønskes at få udvidede beføjelser til at regulere udlejningscykler, kan det foreslås, at Transportministeriet ændrer lovgivningen. Ændringer kan omfatte:

- Mulighed for at regulere antallet af udlejningscykler og operatører, og i højere grad kunne forbyde udlejningscykler i specifikke områder.
- Beføjelser til at kræve specifikke kontroltiltag fra operatørernes side, fx krav om billedokumentation ved afslutning af turen eller krav om sanktioner, herunder eventuelt sætte beløbets størrelse.
- Udvidet hjemmel til også at kontrollere og regulere udlejningscykler på private fællesveje og andre offentligt tilgængelige private områder.
- Udvidet mulighed for at fjerne cykler der er under udlejning.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspoergsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Med venlig hilsen

Lena Kongsbach
Vicedirektør