



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Orientering om ændrede parkeringsforhold i Middelalderbyen, Indre by

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, at der aktuelt er udfordringer med uhensigtsmæssig og ulovlig parkering i Middelalderbyen i forbindelse med udrulningen af projektet om fredeliggørelse af området. Forvaltningen har udvidet kommunikationsindsatsen, herunder skiltningen, til bilisterne om de ændrede parkeringsforhold. Der kan opstå utilfredshed blandt nogle bilister, når forvaltningen begynder at håndhæve de nye parkeringsregler i området.

Sagsfremstilling

I Budget 2023 (BR 6. oktober 2023) blev der afsat 16,3 mio. til implementering af Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen, som blev vedtaget af Borgerrepræsentationen den 2. februar 2023. Med projektet etableres blandt andet et parkeringsforbud i hele planens område, hvor parkering frem over kun vil være tilladt i afmærkede båse eller parkeringsbaner.

Anlægsarbejdet blev igangsat 11. juli 2024. Projektet gennemføres etapevis, og de ændrede parkeringsforhold træder løbende i kraft frem mod forventeligt udgangen af 2024. Forvaltningen har kommunikeret om de ændrede parkeringsforhold via e-Boks til alle CVR- og CPR-numre i Middelalderbyen, og ved flyers til erhvervslivet og beboere. Derudover er der kommunikeret blandt andet via en anlægshjemmeside, nyhedsbreve, fysisk skiltning i byrummet og trafikradio.

Uhensigtsmæssig parkering i anlægsperioden

Mens arbejdet står på i de enkelte områder af Middelalderbyen, er der i en overgangsperiode ændret på den permanente vejafmærkning og skiltning, og der er opsat midlertidig skiltning med parkerings- og standsningsforbud i gaderne. Forvaltningen er imidlertid blevet opmærksom på, at nogle bilister parkerer på parkeringspladser, der er nedlagt i relation til fredeliggørelse af Middelalderbyen. På grund af forringet oversigtsoverhold og indsnævret kørebaner, kan det gå ud over trafiksikkerheden, trygheden og fremkommeligheden på vejene.

Parkeringsreglerne bliver håndhævet, jf. færdselsloven, men det er ikke muligt for forvaltningen at håndhæve parkeringsreglerne og fx udskrive en parkeringsafgift, før et område er ibrugtaget med vejafmærkning og

06-11-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 20586

Dokumentnummer i F2
163138

Sagsnummer i eDoc
2024-0358322

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

skiltning. Forvaltningen har derfor opsat yderligere midlertidige skilte med standsnings- og parkeringsforbud i de gader, som giver mulighed for at udstede en afgift. Forvaltningen vurderer, at det har haft en effekt, da færre parkerer ulovligt herefter.

Efter ibrugtagning

I de områder af Middelalderbyen, hvor de ændrede parkeringsforhold er trådt i kraft, og hvor parkering derfor kun er tilladt i afmærkede båse eller parkeringsbaner, er der aktuelt nogle udfordringer med ulovlig parkering uden for p-båse og p-baner. For at imødekomme udfordringen, vil parkeringsvagterne i en kortere periode uddele flyers til de ulovligt parkerede biler for at informere om de nye parkeringsregler. Efter perioden vil der blive udstedet parkeringsafgifter i henhold til de gældende parkeringsregler.

Som et yderligere tiltag opsættes bystandere i gaderummet for at informere bilisterne om, at der gælder nye parkeringsregler i de områder, som er blevet ibrugtaget.

Det er forvaltningens forventning, at der trods en øget kommunikationsindsats vil være en periode, hvor bilisterne skal vænne sig til de nye regler i området. Der kan opstå utilfredshed hos nogle bilister, når forvaltningen håndhæver de nye parkeringsregler i området.

Videre proces

Teknik- og Miljøudvalget vil få forelagt en orientering om status for implementering af Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen forventeligt i januar 2025.

Henriette Hall-Andersen
Områdechef