



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Status på DISCO-projektet under EU-Horizon-puljen

06-11-2024

Resume

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om status på EU-projektet DISCO. Forvaltningens deltagelse forløber som planlagt, og der er blandt andet indgået 13 partnerskabsaftaler med private virksomheder med yderligere otte på vej. Som en del af partnerskabsaftalen skal virksomhederne fremsende kørselsdata, som skal bruges i opbygningen af en simuleringsmodel kaldet den digitale tvilling. Forvaltningen skal herefter udarbejde en vare- og logistikplan.

Sagsnummer i F2
2024 - 18097

Dokumentnummer i F2
157488

Sagsnummer i eDoc
2024-0319117

Status på aktiviteter

Teknik- og Miljøforvaltningen deltager i det europæiske innovations-samarbejde "Data-driven, Integrated, Syncromodal, Collaborative and Optimised urban freight meta model for a new generation of urban logistics and planning with data sharing at European Living Labs" - forkortet DISCO. Københavns Kommune udgør sammen med Helsinki, Ghent og Thessaloniki de fire hovedbyer, såkaldte 'Living Labs' i DISCO. 'Copenhagen Living Lab' består af Københavns Kommune, Region Hovedstaden og IRT-SystemX (fransk institut for teknologisk forskning).

Siden opstarten i maj 2023 har partnerne i Copenhagen Living Lab arbejdet med følgende:

1. Copenhagen Living Lab opstartsmøde den 5. september 2023.
2. Møder i projektgruppen og Advisory Boardet.
3. Open Days den 3. april 2024.
4. 13 indgåede partnerskabsaftaler med otte nye på vej.
5. Indsamling af data og opbygning af simuleringsmodellen den digitale tvilling.
6. Forsøg sammen med Tivoli om varelevering.

Partnerskabsaftaler

Forvaltningen har indgået 13 partnerskabsaftaler med følgende: Dansk Industri, Dansk Erhverv, Låntmannen Schulstad, Aarstiderne Hørkram, Dagrofa, Carlsberg, Dansk Retursystem, Bring, DAO, DHL SFT Logistics.

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

Alle ønsker at bidrage med 14 dages kørselsdata til DISCO-projektet og i samarbejdet om at udvikle en vare- og logistikplan også kaldet

EAN-nummer
5798009809452

Sustainable Urban Logistic Plan (SULP) for København. Planen har potentiale til at blive udbredt til Region Hovedstaden. Resultatet af SULP'en kan eventuelt blive indarbejdet i den kommende mobilitetsstrategi for Københavns Kommune.

Data og opbygning af simuleringsmodel (den digitale tvilling)

Forvaltningen har indsamlet og sendt 10 kørselsdatasæt til IRT-SystemX, som opbygger simuleringsmodellen den digitale tvilling. Kørselsdatasættene er forinden blevet behandlet og anonymiseret. IRT-SystemX er nu i gang med at simulere følgende tiltag:

- 1 Nulemissionszonen (forskellige geografiske afgrænsninger).
- 2 Varelevering udenfor myldretiden.
- 3 Placering af Micro Hubs og last mile leveringer med ladcykler.
- 4 Stor City Hubs.

Simuleringerne vil indgå i SULP'en, jf. ovenstående.

Forsøg med Tivoli

Der gennemføres et forsøg i samarbejde med Tivoli, hvor chauffører via en app kan booke læssezonen på H.C. Andersens Boulevard i 4. kvartal 2024. Læssezonen kan bookes på forhånd, hvilket vil kunne medføre en bedre planlægning for chaufførerne, og Tivoli kan undgå, at chaufførerne ankommer samtidigt og læsser af med kødannelser til følge.

Baggrund

DISCO er støttet af Europakommissionens Horizon Europe pulje med en tidshorizont på 42 måneder. Teknik- og Miljøforvaltningen modtager derfra 4,54 mio. kr. til aktiviteter og deltagelse, jf. Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 6. februar 2023.

Det primære formål med deltagelsen i DISCO-projektet og Copenhagen Living Lab er at skabe nye partnerskaber med erhvervsvirksomheder, der dagligt kører i København og i fællesskab frembringe nye tiltag for en grønnere varetransport og logistik i København og Region Hovedstaden. Projektets primære ambition er at udvikle en 'Digital Tvilling' for varetransport- og logistikområdet. Den digitale tvilling kan simulere betydningen af nye tiltag og kan fungere som et beslutningsstøtteværktøj.

Teknik- og Miljøforvaltningen har projektledelsen af Copenhagen Living Lab. Desuden bidrager forvaltningen med den faglige ekspertise på både vare- og logistikområdet og på dataområdet. Copenhagen Living Lab kan skabe grobund for nye samarbejder og tiltag for varetransporten og logistikken med fokus på trængsel, CO₂ og kapacitet.

Peter Højer
Vicedirektør