



Notat

Orientering om lokale møder med beboerne på Enghave Brygge og Islands Brygge om udvidet foranalyse af bro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge

05-11-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 21657

Dokumentnummer i F2
165034

Sagsnummer i eDoc
2024-0378456

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, at forvaltningen har inviteret til lokale beboermøder med beboerne på Enghave Brygge og Islands Brygge om den udvidede foranalyse af cykel- og gangbro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge. Projektet har stor bevågenhed i området og i medierne.

Sagsfremstilling

Arbejdet med den udvidede foranalyse er i gang, og det næste skridt i inddragelsesarbejdet er afholdelse af lokale beboermøder med beboerne på Enghave Brygge og Islands Brygge.

Det første borgermøde i forbindelse med den udvidede foranalyse blev afholdt den 3. september 2024. På mødet blev det foreløbige arbejde med kvalificeringen af G5-linjeføringen præsenteret og de fremmødte havde mulighed for at komme med input til arbejdet.

Der vil i uge 46 og 47 blive afholdt i alt fire lokale beboermøder. Formålet med møderne er at drøfte rådgivers foreløbige arbejde (jf. bilag 1). Dette bilag vil, sammen med invitationen (jf. bilag 2) til møderne, blive sendt ud til samtlige beboere i de to lokalplanområder Enghave Brygge og Artillerivej Syd.

Videre proces

Efter Teknik- og Miljøforvaltningen har afholdt de lokale beboermøder fortsætter arbejdet med den udvidede foranalyse.

Det er planlagt at afholde et fælles informationsmøde i januar 2025, hvor alle beboere, erhvervsdrivende og interessegrupper bliver præsenteret for rådgivers opdaterede løsningsforslag.

Foranalysen forventes at være afsluttet i starten af 2025 og bliver præsenteret for Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2025.

Klima og Byudvikling

Forligskredsen skal på den baggrund tage stilling til ansøgningen om statslig medfinansiering, jf. de afsatte midler til cykelinfrastruktur i Infrastrukturaftalen, forud for forhandlingerne om Budget 2026.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør

Stibro Enghave Brygge - Islands Brygge

Projektmateriale til bilaterale borgermøder

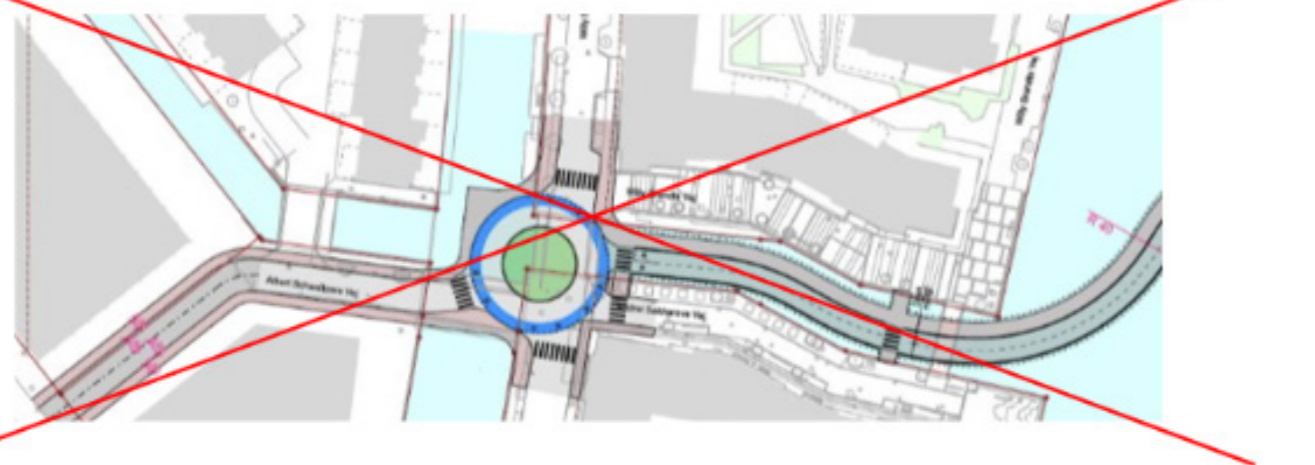
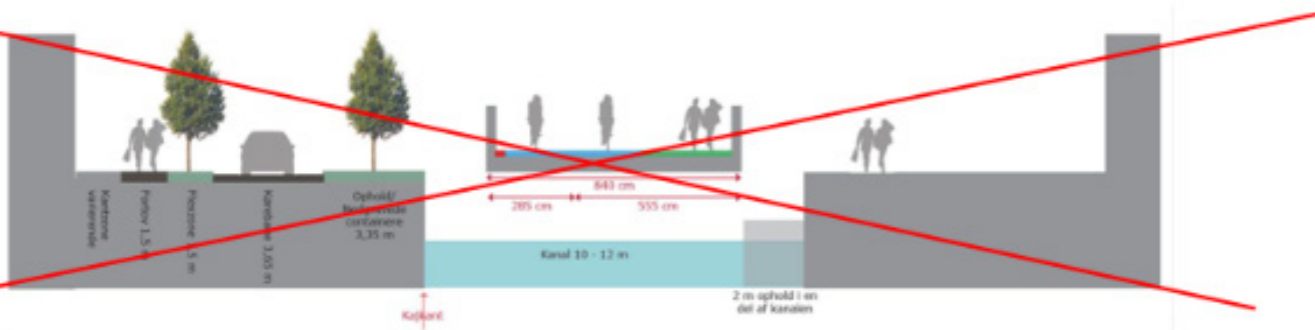
- Projektet har generelt viderebearbejdet løsningerne, som blev præsenteret på borgermødet den 3. september 2024

Enghave Brygge-siden

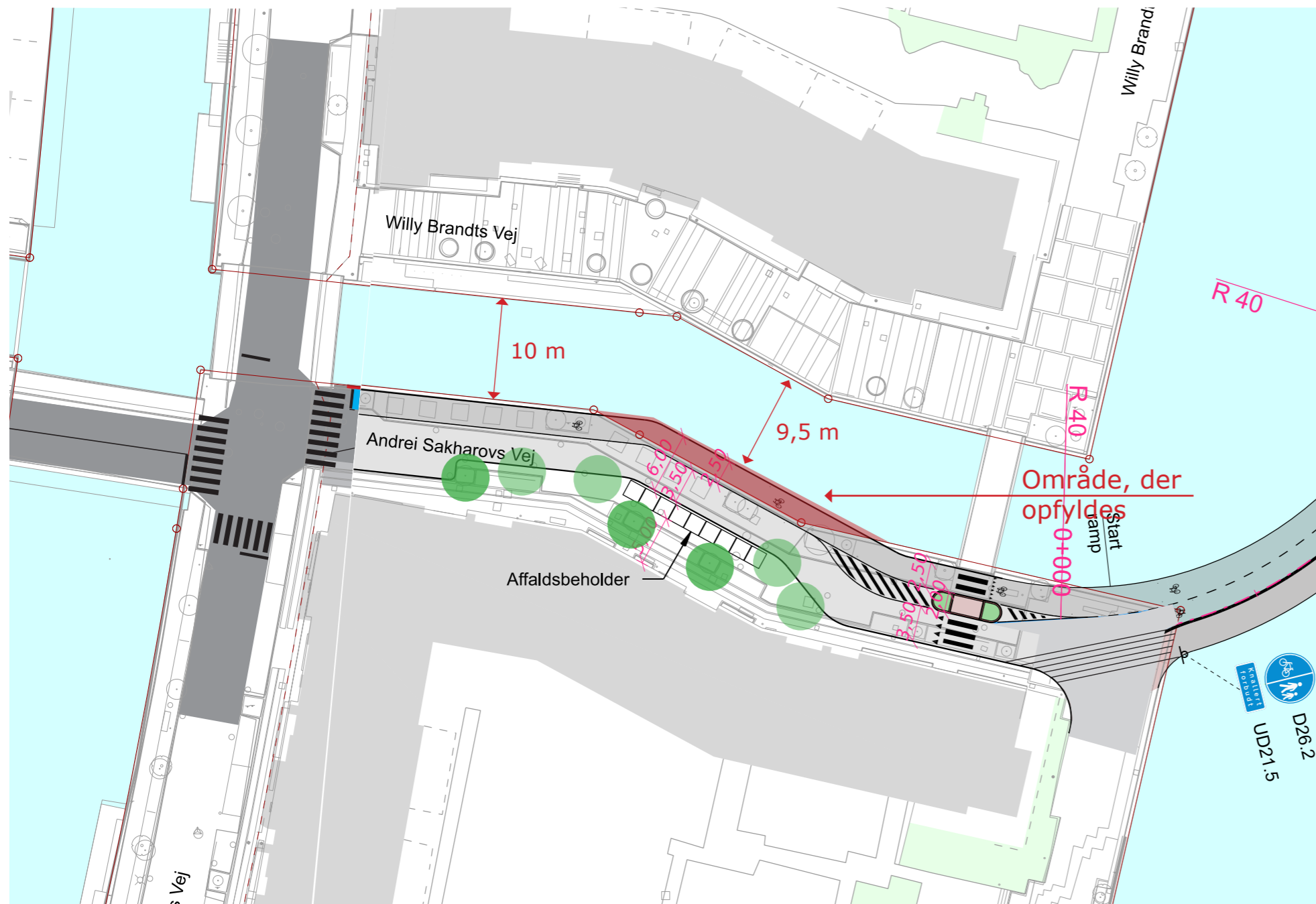
- Varianter, som har både cykelsti- og gangsti beliggende i kanalen, er fravalgt af hensyn til den uønskede påvirkning af byrummet.
- Løsninger med rundkørselsløsningen på Enghave Brygge-siden er fravalgt, da den forstærker omfanget af indgrebet i kanalrummet.
- Projektet har undersøgt reglerne for pladsforhold omkring affaldscontainere nærmere, og har blandt andet fundet ud af, at affaldscontainerne kan stå tættere placeret på hinanden end i dag. Dette giver eksempelvis mulighed for at reduceret indgrebet i kanalrum væsentligt i forhold til tidligere skitseret.

Islands Brygge-siden

- Projektet har især viderebearbejdet landingen for den nordlige løsning (svarende til foranalysens løsning)



Lyngholm - nordside, løsning 0



For denne løsning har vi arbejdet med:

- at adgang til affaldscontainere sker uden at krydse cykelstien
- at minimere indgrebet i kanalen
- en tryggere løsning omkring adgangen til børneinstitutionen
- Rækværk tilføjet langs kajkanten grund sikkerhed for cyklister tæt på kajkant

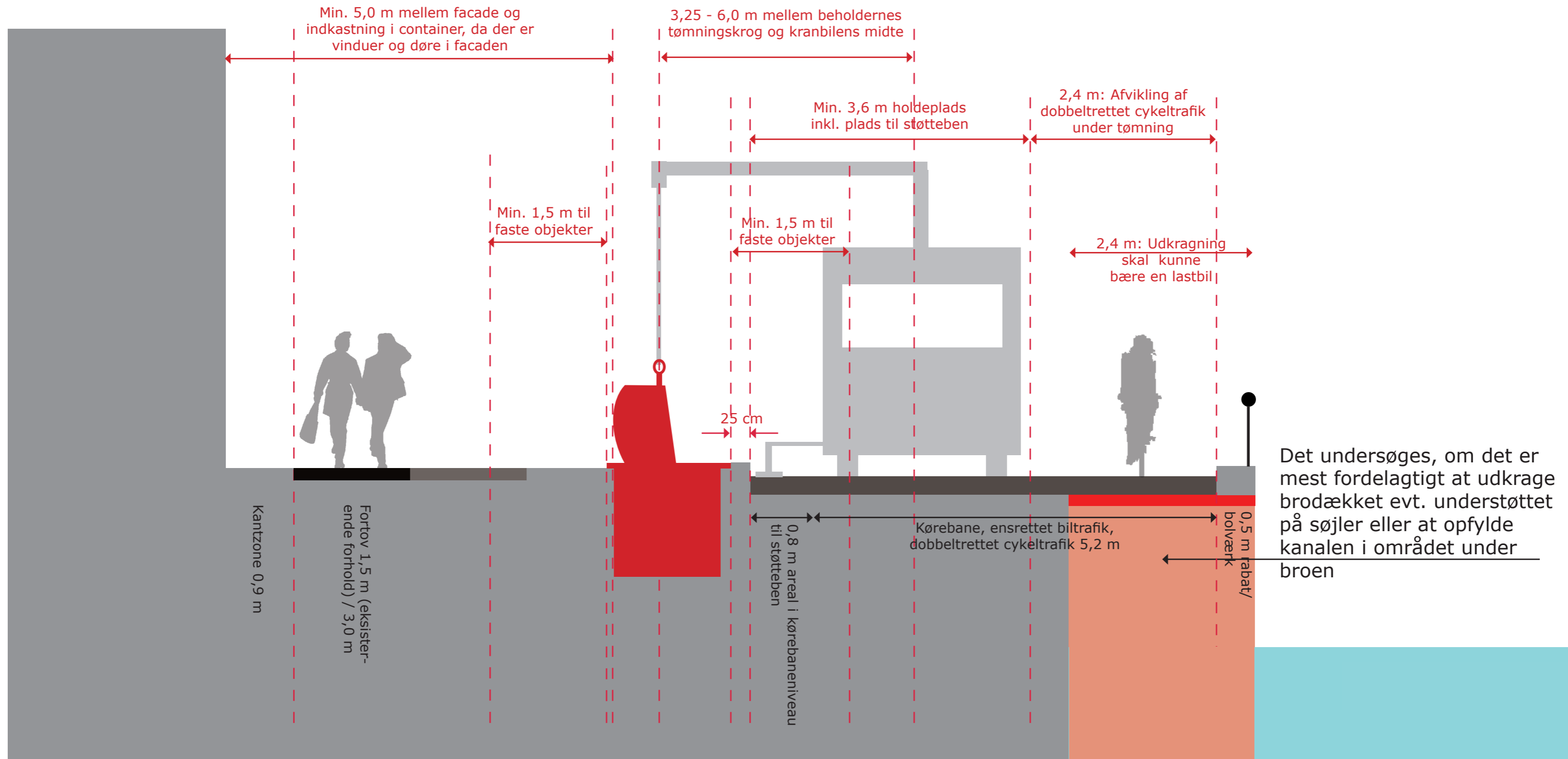
I den videre proces vil vi have særligt fokus på:

- at adgang til motorbåde på sydsiden af kanalen skal sikres
- at sikre plads til cykelparkering inkl. ladcykler

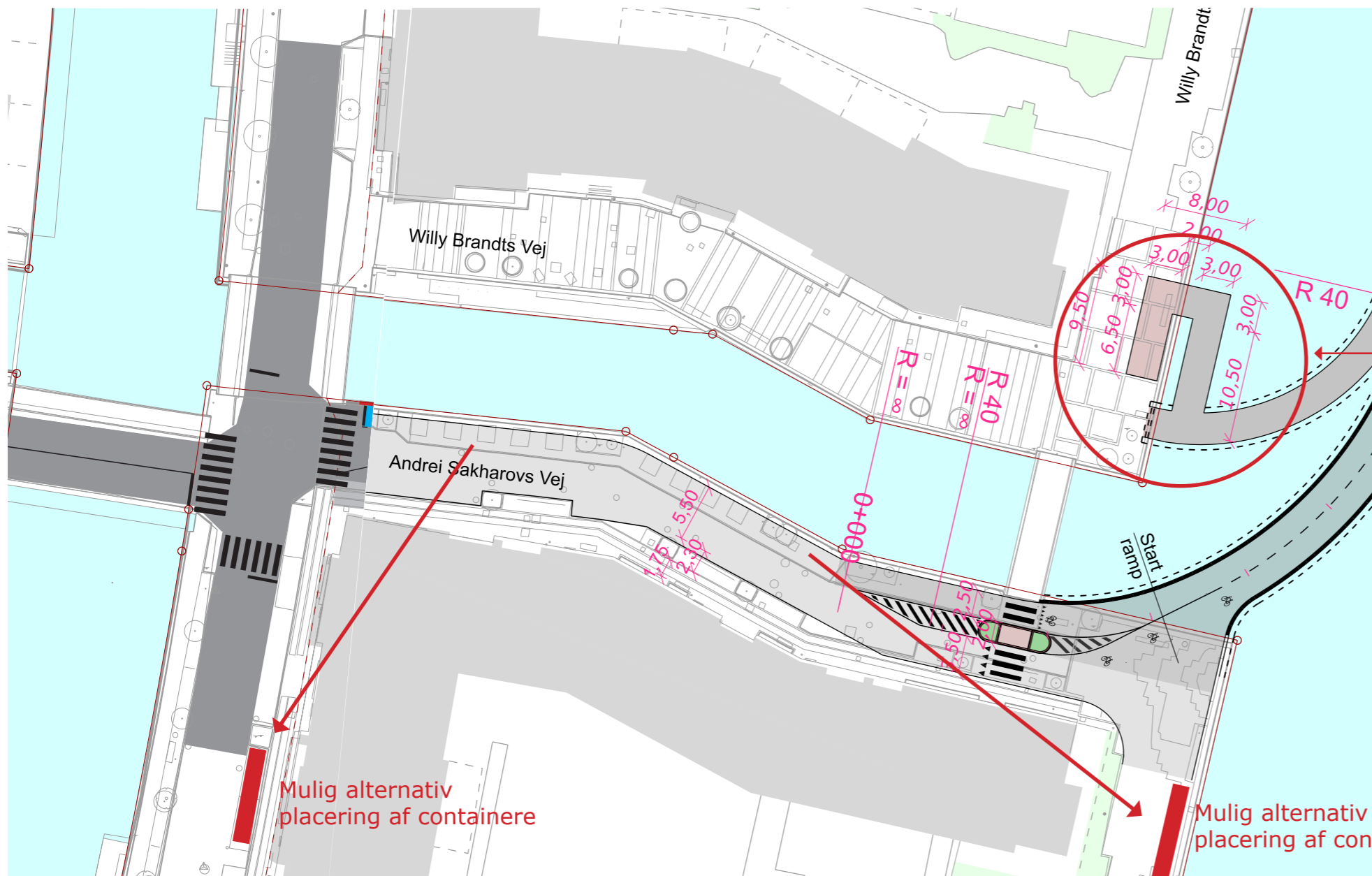
Containerne stilles tættere sammen end de står i dag. Dermed kan alle 9 containere stå i det midterste "knæk" af kanalgaden, og det er kun nødvendigt at gøre kanalen smallere over et kortere stykke.

Lyngholm - nordside, løsning 0

Vi har holdt møde med kommunens affaldsteam for at diskutere hvordan vi kan optimere løsningen her. Der er en række afstandskrav, der skal overholdes, men vi mener at vi kan reducere indgrebet i kanalen til ca. 2,5 m, samtidig med at adgangen til affaldscontainerne nu kan ske uden at krydse cykelstien.

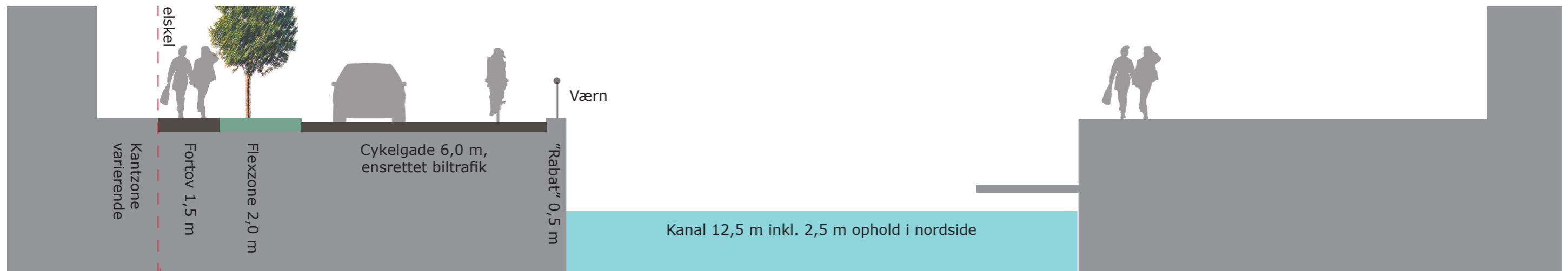


Lyngholm - nordside, løsning 1

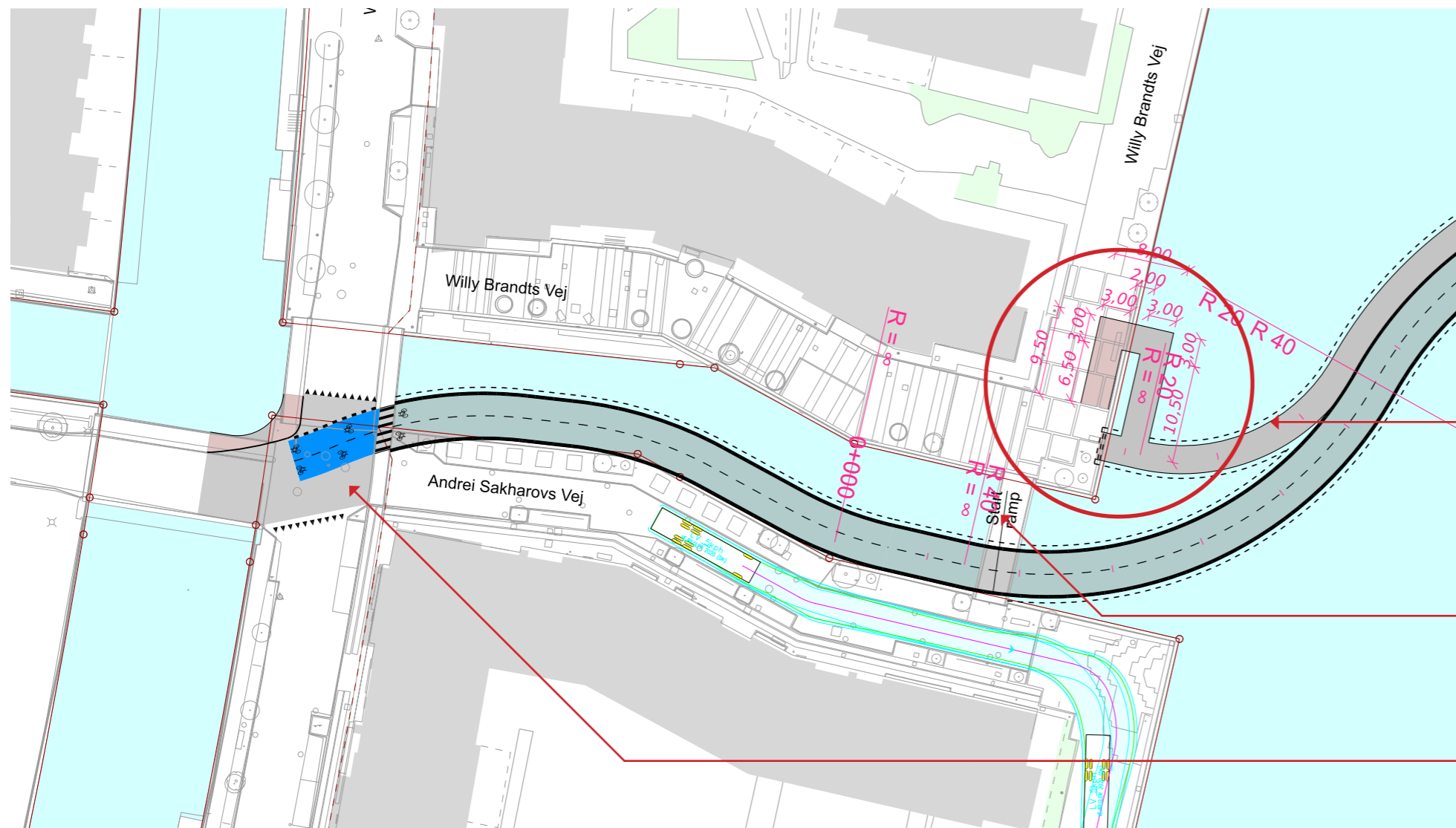


I denne løsning kan kajgaden opretholdes i uændret bredde uden indgreb i kanalen. Dette forudsætter dog at affaldscontainerne flyttes til nye placeringer, som stadig overholder kravene til maksimal gangafstand. Dette undersøges i projektet. Der skal sikres plads til cykelparkering inkl. ladcykler.

Området vil blive viderebearbejdet, så at rampen indpasses bedre i byrummet. Rampen sikrer at alle krav om tilgængelighed er opfyldt



Lyngholm - nordside, løsning 2



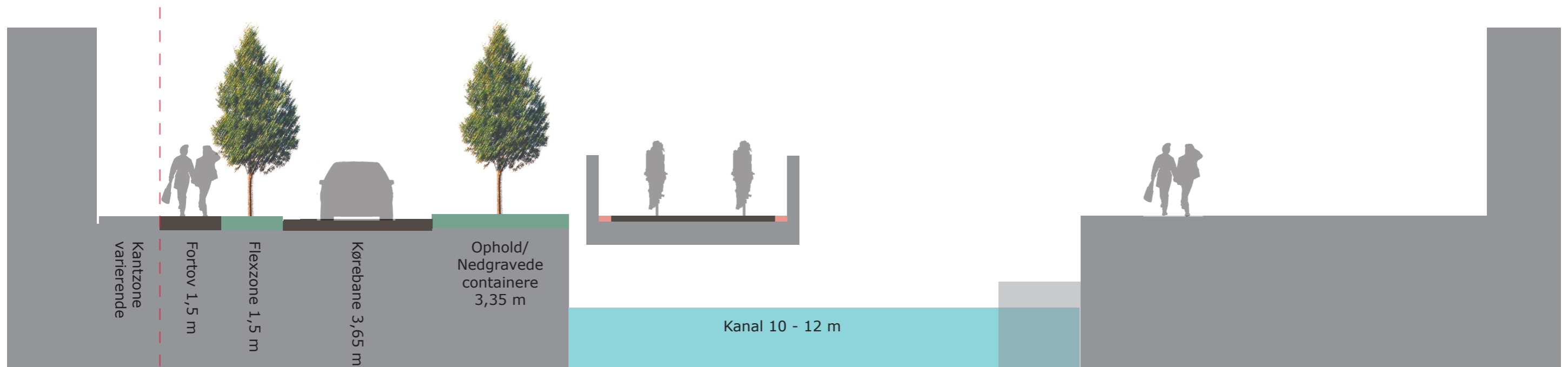
Følgende emner undersøges særligt i forhold til denne løsning:

- Sikre hensigtsmæssige betingelser for vedligeholdelse af hhv. bro og kajkant
- Sikre opretholdelse af kanalens funktion
- Bedste placering af broen i kanalen, herunder sikre adgang til motorbåde på syd-siden af kanalen

Området vil blive viderebearbejdet, så at rampen indpasses bedre i byrummet. Rampen sikrer at alle krav om tilgængelighed er opfyldt

Den eksisterende bro over kanalen skal ombygges/fornys. Mulighed for etablering af midterhelle ved krydsning undersøges

Den eksisterende bro skal ombygges for at få plads til cykelsti og tilpasning af kryds.



2 m ophold i en del af kanalen

Islands Brygge, løsning 0

Ny cykelsti etableres nord for den eksisterende sti hvilket betyder, at noget af det eksisterende opholdsområde fjernes, og trappeanlægget skal bygges om

Broen lander parallelt med kajkanten. Det giver enklere trafikstrømme

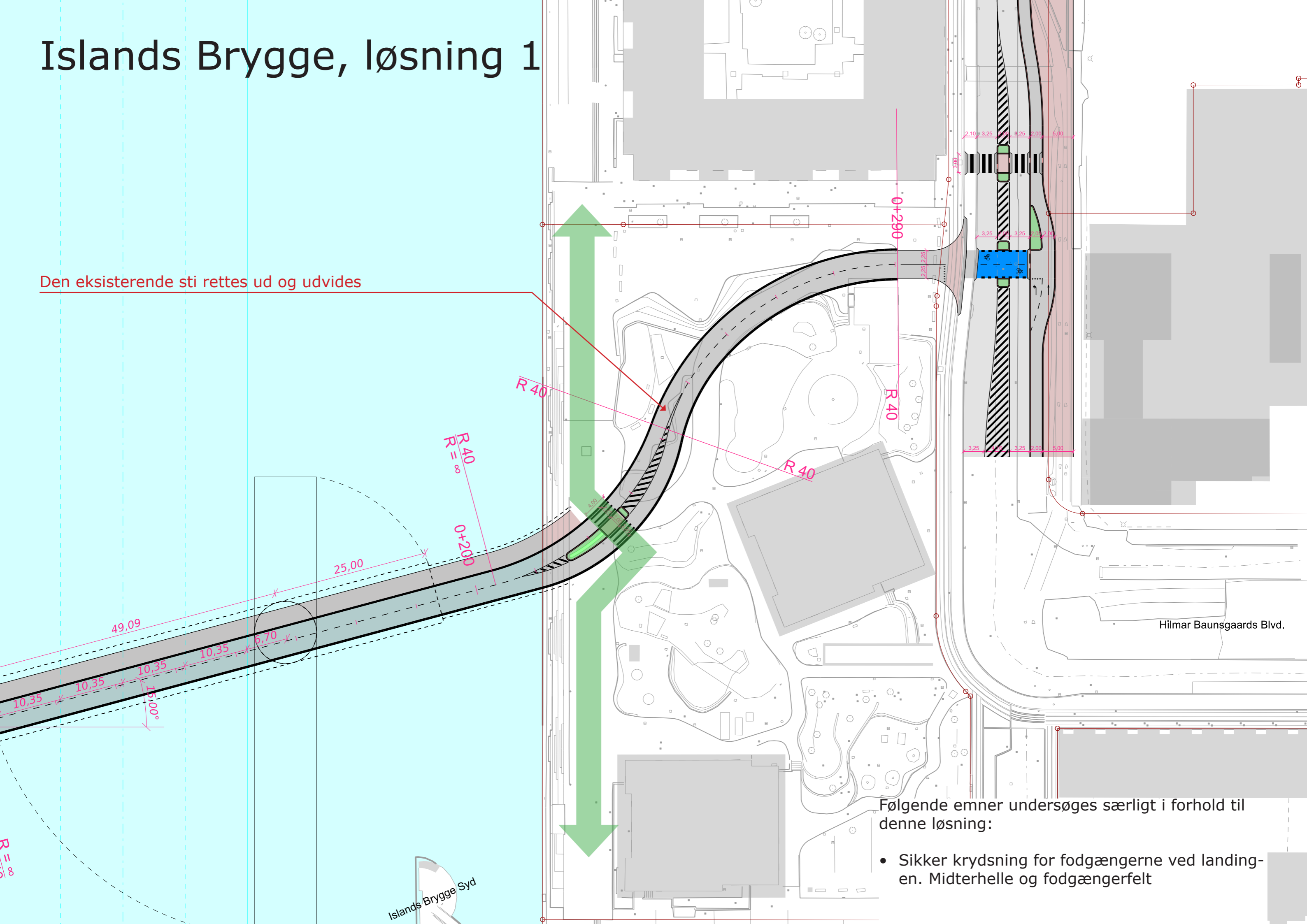
Trappeelement styrer fodgængerstrømmen

Følgende emner undersøges særligt i forhold til denne løsning:

- Sikker krydsning for fodgængerne ved landingen. Midterhelle og fodgængerfelt. Der er desuden skitseret, at der etableres byrumsmøbler, f.eks. et trappelement med sidde-mulighed, der hjælper med at styre fodgængerne til krydsning af cykelstien vinkelret.

Islands Brygge, løsning 1

Den eksisterende sti rettes ud og udvides



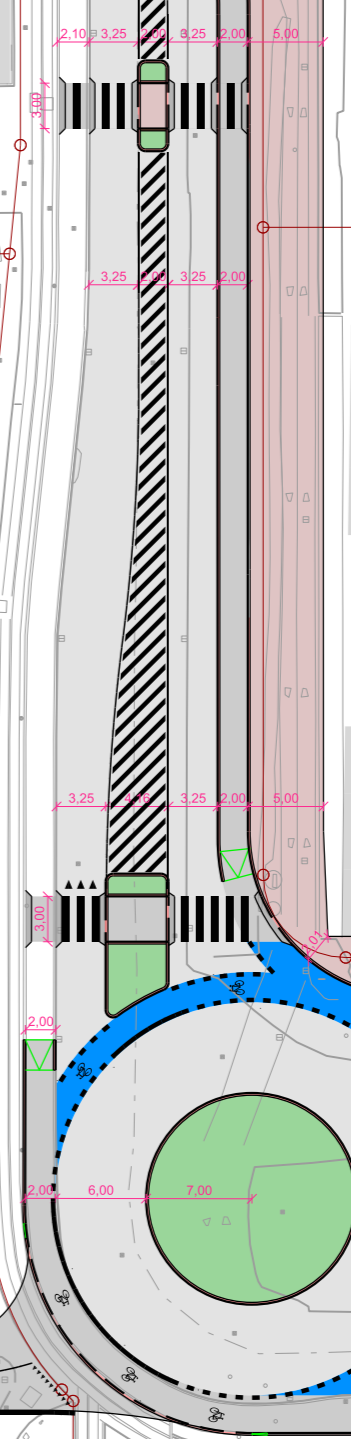
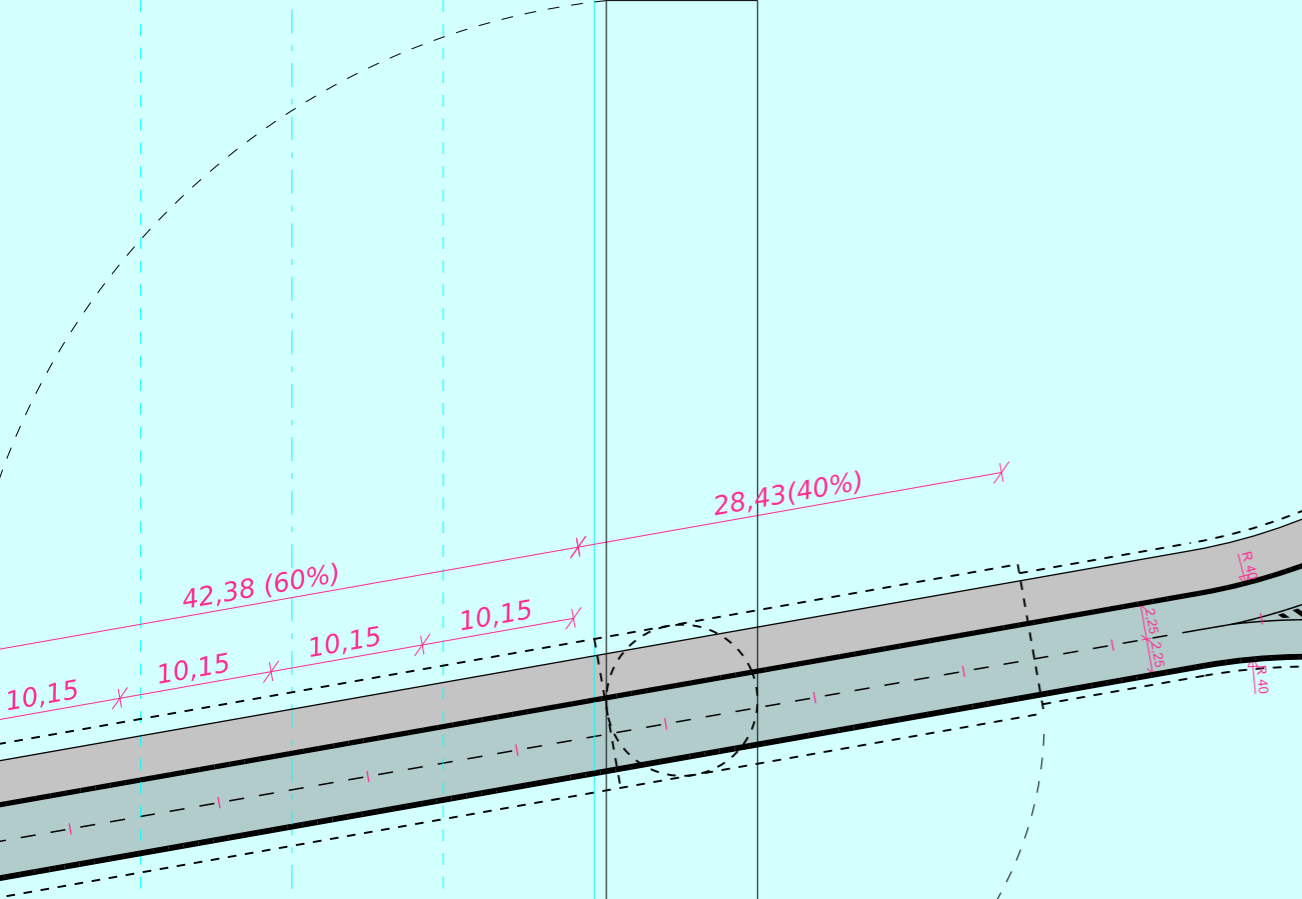
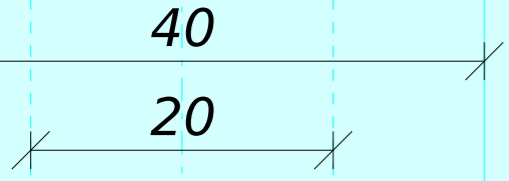
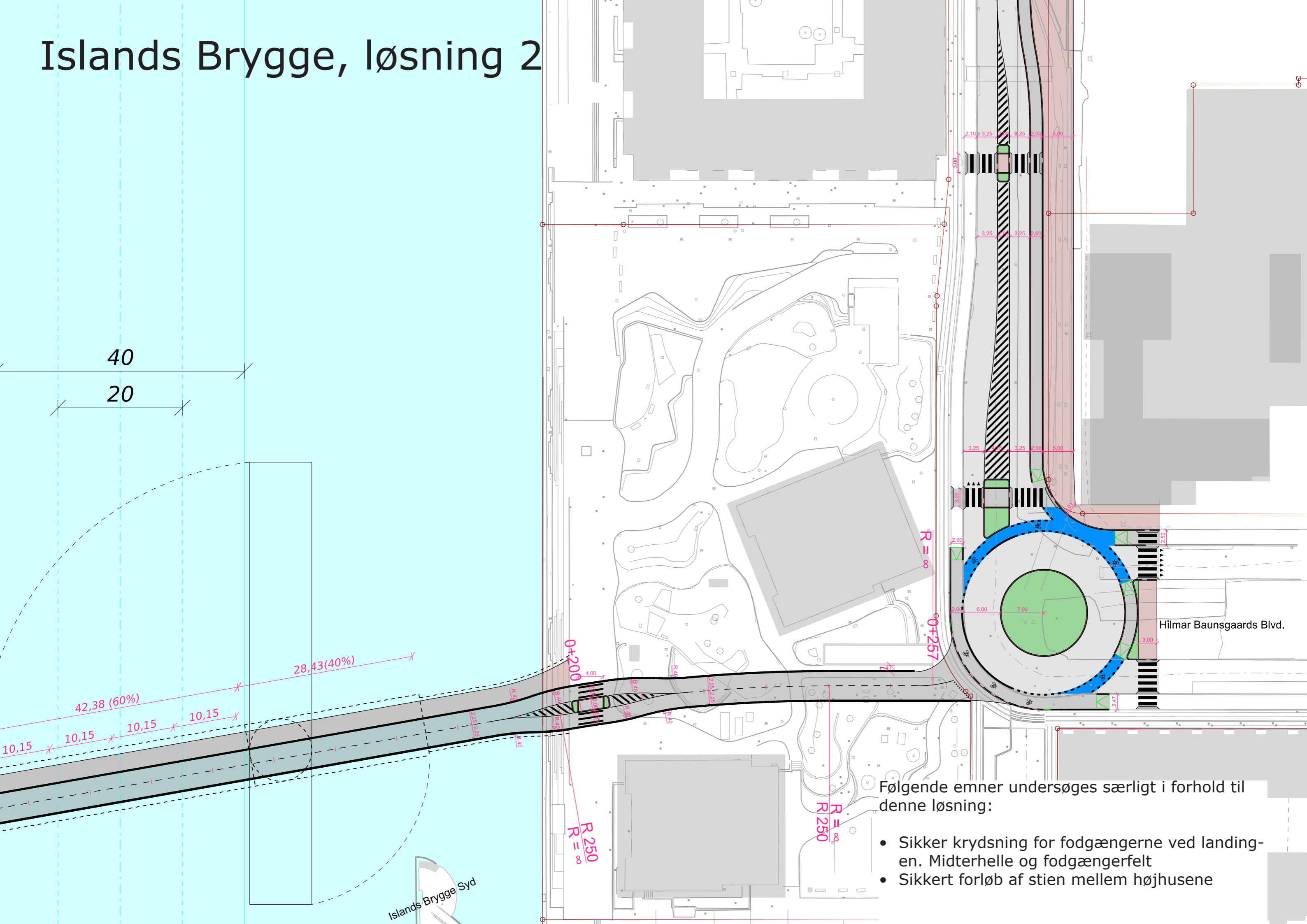
Hilmar Baunsgaards Blvd.

Følgende emner undersøges særligt i forhold til denne løsning:

- Sikker krydsning for fodgængerne ved landingen. Midterhelle og fodgængerfelt

Islands Brygge Syd

Islands Brygge, løsning 2



Hilmar Baunsgaards Blvd.

Følgende emner undersøges særligt i forhold til denne løsning:

- Sikker krydsning for fodgængerne ved landingen. Midterhelle og fodgængerfelt
- Sikkert forløb af stien mellem højhusene

Islands Brygge Syd

Infobrev, oktober 2024



Information om kommende møder angående bro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge

Københavns Kommune inviterer hermed til lokale borgermøder og et fælles informationsmøde som led i det videre arbejde med den udvidede foranalyse af en cykel- og gangbro mellem Lyngholm på Enghave Brygge og Sirius Plads på Islands Brygge (linjeføring G5).

Lokale borgermøder

De lokale borgermøder afholdes alle i Teknik- og Miljøforvaltningens lokaler på Islands Brygge 37, og er planlagt som følger:

- Onsdag den 13. november kl. 16.00-17.30 med ejerforeningsrepræsentanter fra Sirius Tårnene og karreen Islands Brygge 50, 60, 62 og 64.
- Onsdag den 13. november kl. 18.00-19.30 med ejerforeningsrepræsentanter fra de øvrige bebyggelser i Artillerivej Syd området.
- Onsdag den 20. november kl. 16.00-17.30 med ejerforeningsrepræsentanter fra Lyngholm, Myrholm og Sivholm.
- Onsdag den 20. november kl. 18.00-19.30 med ejerforeningsrepræsentanter fra de øvrige bebyggelser på Enghave Brygge.

De enkelte ejerforeninger bedes sende 1-2 personer hver, der kan repræsentere beboerne ved dét møde, som ejerforeningen er inviteret til. I bedes sende navnene på deltagerne senest to dage inden mødet til: anlaeg-broogtunnel@kk.dk.

Ved borgermødet den 3. september modtog forvaltningen en række kommentarer, som vores rådgiver har taget med i det videre projekteringsarbejde. Rådgivers viderebearbejdede skitser vedlægges dette informationsbrev som oplæg til drøftelse på møderne.

Der vil blive udarbejdet referater af alle møderne, som efterfølgende sendes ud til beboerne.

Fælles informationsmøde

I januar 2025 vil Københavns Kommune invitere alle beboere, erhvervsdrivende og

interessegrupper til et fælles informationsmøde. Dette møde planlægges som et åbent hus-arrangement, hvor rådgivers opdaterede skitser til de projekterede løsningsmuligheder vil blive præsenteret. Invitation med yderligere informationer, og det reviderede projektmateriale, vil blive sendt ud til alle beboere i e-boks forud for arrangementet.

Med venlig hilsen

Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen

Christian J. Wulf-Andersen

Projektleder