
Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 1. november 2024 10:04

Til: Rasmus Rune Steenberger (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål stillet af Rasmus Rune Steenberger (F) vedrørende trafikale udfordringer på Lergravsvej - 2024-0370130

Kære Rasmus Rune Steenberger, MB.

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes svar på dine spørgsmål af den 21. oktober 2024 vedrørende trafikale udfordringer på Lergravsvej.

Med venlig hilsen

Frederik Hansen

Politisk koordinator

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende trafikale udfordringer mellem Strandlodsvej og Ved Amagerbanen

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Rune Steenberger (F) har den 21. oktober 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

- 1) *Jeg vil gerne spørge, hvad det er muligt at gøre ved de trafikale udfordringer på Lergravsvej, stykket mellem Strandlodsvej og ved Amagerbanen, som uddybes nedenfor, samt i vedlagte skitseforslag fra en af beboerne.*
- 2) *Oplys gerne, hvilke trafikale tiltag, der kan udføres uden tilførsel af budget / uden brug af anlægsmåltal. Samt om noget af det vil kunne falde ind under konceptet bylivsgader, hvis beboerne selv vil søge.*

Ad spørgsmål 1

Lergravsvej er privat fællesvej på siden med de ulige numre og reguleret af lokalplan 449-1 Strandlodsvej. Lergravsvej er også privat fællesvej på siden med de lige numre og reguleret af lokalplan 503 Lergravsvej. Det grønne areal mellem de to veje af Lergravsvej er offentligt vejareal og reguleret af lokalplan 449-1 Strandlodsvej. Idet de to vejgrene af Lergravsvej er private fællesveje, er det de tilstødende grundejere, der skal søge om ændringer af vejarealerne.

De tilstødende grundejere kan søge om ændringer af vejens geometri samt færdselsregulerende tiltag (skilte og bump) inden for lokalplansrammerne på de private fællesveje. Det vil være grundejerne selv, der skal finansiere ændringerne. Det vil sige, at grundejerne fx kan søge om at etablere parkeringsforbud på Lergravsvej ud mod Strandlodsvej, således det er muligt at køre forbi et renovationskøretøj, som tømmer de offentlige sorteringspunkter.

Det vedlagte skitseforslag, som der henvises til i spørgsmålet, vil involvere ændringer af det grønne offentlige vejareal, som er reguleret i lokalplan 449-1 Strandlodsvej og vil, hvis grundejeren ønsker at gå videre med denne løsning, kræve en ændring af lokalplanen.

01-11-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 21143

Dokumentnummer i F2
164001

Sagsnummer i eDoc
2024-0370130

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Til orientering så er der i det vedlagte skitseforslag ikke taget stilling til, hvorledes de eksisterende to offentlige sorteringspunkter skal trafikbetjenes eller i givet fald, hvortil de skal flyttes. Dette skal fremgå tydeligt af ansøgningen samt skitseforslaget.

Ad spørgsmål 2

Det er tilstødende grundejere på en privat fællesvej, som selv skal finansiere de tiltag grundejerne ansøger om, hvorfor eventuelle projekter ikke vil påvirke budget samt anlægsmåltal.

Bylivsgadepuljens anden idérunde udløb d. 30. august 2024. Der er afsat budgetmidler til en ny idérunde i 2025, men de nærmere rammer herfor kendes ikke endnu, da midlerne afventer udmøntning. Forvaltningen forventer en afklaring inden december 2024, hvorefter puljens hjemmeside opdateres. Hjemmesiden kan tilgås her: <https://byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen>.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeuudvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>.

Peter Højer
Vicedirektør