
Fra: TMFKP BPM Rådhuspost

Sendt: 1. november 2024 10:13

Til: Niels Efterstigaard Bjerrum

Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Niels E. Bjerrum (A) den 23. oktober 2024 vedr. stigning i antal udlejningscykler og -løbehjul, 2024-0371137

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndigheden, sender jeg dig hermed svar på din henvendelse af 23. oktober 2024 vedr. stigning i antal udlejningscykler og -løbehjul.

Med venlig hilsen

Andreas Mateskovic Lyduch

Politisk koordinator

BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende stigning i antal udlejningscykler og -løbehjul

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 23. oktober 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Jeg og andre borgere har bemærket, at der hen over sommeren og efteråret virker til at være sket en eksplosion i antallet af delecycler og løbehjul som fylder og flyder i gaderne, på pladser, i de offentlige cykelstativer og på gadehjørner.

Er det også forvaltningens oplevelse?

Hvad er status på antal og firmaer?

Hvad gør forvaltningen for at sikre at disse private firmaer ikke har deres ting flydende og fyldende alle steder i byen?

Hvor må de/må de ikke være og overholdes dette? Hvordan følges der op?

Det opleves som et totalt kaos - hvad kan vi gøre ved det?

Svar

Forvaltningen kan bekræfte en stigning i antallet af udlejningscykler i 2024, især hen over sommeren, hvor flere cykler bliver stillet til rådighed. Dette resulterer sandsynligvis også i flere fejlparkerede cykler. Udlejningsfirmaerne er forpligtede til at indgå aftale med forvaltningen omkring vilkår for udlejning. Udlejningsfirmaerne har bl.a. indført geofencing (GPS-afgrænset cykelparkering), og det har forbedret situationen med fejlparkerede cykler. Borgerrepræsentationen kan overveje at styrke forvaltningens kontrolindsats. Der er ikke sket en tilsvarende stigning i antallet af løbehjul.

1. Er det også forvaltningens oplevelse?

Forvaltningen har også observeret en stigning i antallet af udlejningscykler hen over sommeren og efteråret 2024.

01-11-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 21200

Dokumentnummer i F2
164126

Sagsnummer i eDoc
2024-0371137

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Forvaltningen kan oplyse, at i sommermånederne (maj til og med august) 2023 modtog vi 269 præj om løbehjul- og udlejningscykler, mens dette tal er steget i samme periode til 490 i 2024.

2. Status på antal og firmaer

I efteråret 2024 er der givet tilladelse til i alt 9.520 udlejningscykler, mod 6.920 udlejningscykler i begyndelsen af året. Nedenfor ses fordelingen af operatører:

Operatør - cykler	Antal tilladte køretøjer
Bolt	1300
Donkey Republic	2680
Lime	2500
Ridemovi	800
Dott (forhenværende Tier)	1700
Kinto	540
I alt	9520

Fig. 1 fordelingen af udlejningscykler pr. operatør pr. november 2024.

Bemærk at antallet af *tilladte* cykler kan være højere end antallet af *egentlige* cykler i gadebilledet. Forvaltningen forventer, at antallet af egentlige cykler vil falde i vintermånederne på grund af lavere efterspørgsel.

3. Hvad gør forvaltningen for at sikre, at firmaerne overholder reglerne?

Forvaltningen overvåger aktivt situationen og tager flere skridt for at sikre, at udlejningscykler ikke holder uhensigtsmæssigt i byen:

- **Takster og kontrol:** Operatørerne betaler en fast takst per køretøj, som dækker administration og kontrol. Forvaltningen udfører både fysisk kontrol på gaden og reagerer på henvendelser fra borgere, fx via "Giv et præj".
- **Dialog med operatørerne:** Når der rapporteres om problemer, kontakter forvaltningen operatørerne direkte, som generelt reagerer hurtigt og fjerner køretøjerne.
- **Geofencing:** I marts 2024 blev der indført krav om geofencing, som betyder, at brugere ikke kan afslutte deres tur uden for de anviste områder (cykelstativer). Dette har været effektivt til at reducere fejlplaceringer.

4. Hvor må de være, og hvordan følges dette op?

Reglerne for udlejningscykler/delecycler er nationale, gælder kun på offentlige veje og ikke for cykler, der er under aktiv udlejning.

Ved afslutning af udlejningen skal cyklerne parkeres i cykelstativer eller på områder, der er aftalt med kommunen. Geofencing har i denne sammenhæng været en succes til at sikre, at brugerne parkerer korrekt.

Fejlparkeringer sker primært på grund af GPS-udfordringer i tæt bebyggede områder, hvor cyklerne kan fremstå korrekt parkeret i appen, men står uden for et cykelstativ. Derudover kan brugere efterlade cykler uden at afslutte turen korrekt, hvilket kan føre til forsinket opsamling af operatørerne. Det sker også, at andre borgere flytter korrekt parkerede cykler væk fra stativerne.

Selvom det ikke er muligt at eliminere fejlparkeringer helt, overvåger forvaltningen situationen og justerer løbende kravene til operatørerne for at minimere generne.

5. Det opleves som kaos - hvad kan vi gøre ved det?

Selvom forvaltningen gør en indsats, er mulighederne for yderligere regulering begrænset af national lovgivning. Borgerrepræsentationen kan dog overveje følgende tiltag:

- **Forbedret IT-system:** Der kan afsættes midler til bedre håndtering af registrering og opkrævning af ulovligt parkerede køretøjer.
- **Øget kontrol:** Midler kan afsættes til øget kontrol på gaden, herunder styrket cykeloprydning.

Udlejningsløbehjul

Der er i øjeblikket ingen stigning i antallet af udlejningsløbehjul. Kun Lime opererer med tilladelse til maksimalt 3.200 løbehjul, men i praksis er der ikke over 1.600 løbehjul i omløb. Brugere må kun afslutte deres tur i specifikke, virtuelle parkeringsområder – dog ikke i den politisk besluttede forbudszone i Indre By og de indre brokvarterer.

Operatør løbehjul	Antal tilladte køretøjer
Lime	1600 (3200)

Fig. 1 fordelingen af udlejningscykler pr. operatør pr. november 2024.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Med venlig hilsen

Lena Kongsbach
Vicedirektør