



Til Knud Holt Nielsen (Ø)

## Politikersvar til Knud Holt Nielsen (Ø) - Status på letbane på Frederikssundsvej

Knud Holt Nielsen har den 4. oktober 2024 stillet følgende spørgsmål:

"Hvad er status på dialogen med staten om letbane på Frederikssundsvej?"

Motivering: 13/11-2018 godkendte Borgerrepræsentationen, at Økonomiforvaltningen arbejdede videre med "etablering af en letbane fra Gladsaxe Trafikplads ved Ring 3, via Tingbjerg og Frederikssundsvej til Cityringen ved Nørrebro St. med mulighed for senere forlængelse til Nørreport St". 2/2-2023 oplyste Lars Weiss i Borgerrepræsentationen - i forbindelse med at Borgerrepræsentationen afviste et medlemsforslag om at stoppe arbejdet med letbanen - at man - sammen med regeringen - var kommet langt med at undersøge mulighederne. "

### Økonomiforvaltningens svar

I budget 2022 blev der afsat midler til en udredning af BRT og letbane mellem Nørrebro St. og Gladsaxe Trafikplads. Herunder fremgår aftaleteksten:

### **ØK38 Udredning af Bus Rapid Transit og letbane mellem Nørrebro St. og Gladsaxe Trafikplads via Tingbjerg**

Parterne ønsker at undersøge hvordan en Bus Rapid Transit (BRT)-forbindelse fra Nørrebro St. til Gladsaxe Trafikplads via Frederikssundsvej kan etableres, samt hvad effekterne vil være heraf. Parterne noterer sig, at staten med 'Udmøntning af investeringsmidler i bedre og billigere kollektiv trafik for perioden 2022-2035' ønsker at arbejde videre med en letbaneforbindelse i korridoren. For at kunne engagere staten i spørgsmålet om at styrke den kollektive trafik i Brønshøj-Husum og for at få lavet sammenlignelige undersøgelser af en BRT- og en letbaneløsning i området vil parterne undersøge en letbaneforbindelse sammen med undersøgelse af BRT-løsningen. Parterne er enige om at igangsætte en udredning af både BRT og letbane i samarbejde med staten og forventeligt Gladsaxe Kommune. Parterne har med denne beslutning ikke tilsluttet sig statens forslag om en letbaneforbindelse i korridoren. Parterne er enige om, at Københavns Kommune herudover deltager i Movias videre undersøgelser af BRT for linje 200S og at afsætte midler til eventuel medfinansiering af undersøgelsesarbejdet.

20-10-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 20501

Dokumentnummer i F2  
6456299

Sagsnummer eDoc  
2024-0356743

*Parterne har ikke taget stilling til projektet for Københavns Kommunes vedkommende.*

*Der afsættes:*

*- 8 mio. kr. samlet på anlæg i 2022-2024 til en udredning af BRT og letbane mellem Nørrebro St. og Gladsaxe Trafikplads.*

*- 0,1 mio. kr. på service i 2022 og 0,4 mio. kr. årligt på service i 2023-2024 til projektmedarbejdere i Teknik- og Miljøforvaltningen*

*Parterne noterer sig, at en gennemførelse af udredningen forudsætter medfinansiering fra staten og Gladsaxe Kommune og eventuelt Region Hovedstaden.*

Af de afsatte 8 mio. kr. var 7,5 mio. kr. til udredning af BRT og letbane, mens 0,5 mio. kr. var til videre undersøgelser af BRT for linje 200S.

Økonomiudvalget blev på mødet den 12. december 2023 orienteret om status på udredningen af BRT og letbane i vedlagte notat (bilag 1). I notatet fremgår følgende:

*Udredning af BRT og letbane på Frederikssundsvej*

*I budget 22 indgår det også, at der i 2022-2024 skal igangsættes en udredning af BRT og letbane fra Nørrebro St. til Gladsaxe Trafikplads via Frederikssundsvej og Tingbjerg i samarbejde med staten og Gladsaxe Kommune. Udredningen er endnu ikke igangsat, da der stadig er dialog med staten om et kommissorium, herunder den statslige medfinansiering af udredningen.*

Der pågår stadig dialog med staten og Gladsaxe Kommune om udredningen, herunder kommissorium og finansiering, og udredningen er således endnu ikke igangsat.

## **Bilag**

ØU-orientering 8/12 2023: Dialog med staten om rammevilkår for BRT på buslinje 200S (uden bilag)



## Orientering

Til ØU

### Dialog med staten om rammevilkår for BRT på buslinje 200S

#### Resumé

I budget 22 indgår det, at Københavns Kommune skal deltage i Movias arbejde med en undersøgelse af BRT på den regionale buslinje 200S, som i København betjener en del af Husum. I august 2022 blev ØU orienteret om, at undersøgelsen blev igangsat, og at kommunerne/regionen bag undersøgelsen havde indgået et forståelsespapir med Transportministeriet om økonomiske rammevilkår for BRT-projektet som en forudsætning for deres engagement i projekterne. Transportministeriet skulle afklare disse vilkår, men ministeriet har i september 2023 meddelt, at kravene ikke kan imødekommes. Der har siden været brevudveksling med transportministeren, foretræde for Transportudvalget og senest er der sendt brev til finansministeren om sagen.

#### Sagsfremstilling

I statens *Aftale om udmøntning af investeringsmidler i Bedre og billigere kollektiv trafik for perioden 2022-2035*, er der afsat finansiering til udarbejdelse af et endeligt beslutningsgrundlag (VVM/MKV) for en BRT på de regionale buslinjer 200S og 400S (kun 200S kører i København). Dette er på baggrund af analyser af BRT på de to buslinjer, som Movia færdiggjorde i 2020.

Det er efterfølgende aftalt mellem Transportministeriet og kommunerne/regionen bag linje 200S, at der i første omgang laves en forberedende undersøgelse, så en række forhold kan undersøges mere detaljeret, inden der evt. laves en VVM. Det skyldes, at kommunerne langs strækningen ønsker, at en række problematiske forhold undersøges mere detaljeret. For Københavns Kommune gælder det nedlæggelse af ca. 150 p-pladser, ekspropriation af private haver langs Islevhusvej og konstruktion af en ny bro ved Husum St., som er forudsat i forarbejderne. Vejdirektoratet er ansvarlig for undersøgelsen med tæt involvering af Movia og de relevante kommuner og Region Hovedstaden.

Derudover er der i april 2022 indgået et forståelsespapir mellem kommunerne/regionen og Transportministeriet om økonomiske rammevilkår for projekterne (kommunal medfinansiering uden for anlægsloftet, lånemulighed og retfærdig aftale om risikofordeling mellem staten og

08-12-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 20737

Dokumentnummer i F2  
4377571

Sagsnummer eDoc  
2023-0460799

Sagsbehandler  
Pelle Erik Bjerg Mortensen

kommunerne) som en forudsætning for kommunernes/regionens engagement i projekterne.

ØU blev i august 2022 orienteret om den forberedende undersøgelse og forståelsespapiret.

Transportministeriet meddelte i september 2023 kommunerne og Region Hovedstaden, at kravene til de økonomiske rammevilkår ikke kan imødekommes.

Herefter henvendte kommunernes borgmestre sig til transportministeren, som i november svarede, at det ikke er Transportministeriet, der har ressortansvar for de økonomiske rammer. En række borgmestre har haft foretræde for Folketingets Transportudvalg om sagen. Borgmestrene har den 5. december skrevet til finansministeren med henblik på en afklaring og et møde om sagen.

#### *Udredning af BRT og letbane på Frederikssundsvej*

I budget 22 indgår det også, at der i 2022-2024 skal igangsættes en udredning af BRT og letbane fra Nørrebro St. til Gladsaxe Trafikplads via Frederikssundsvej og Tingbjerg i samarbejde med staten og Gladsaxe Kommune. Udredningen er endnu ikke igangsat, da der stadig er dialog med staten om et kommissorium, herunder den statslige medfinansiering af udredningen.

#### **Økonomi**

Københavns Kommune medfinansierer undersøgelsen af BRT for linje 200S med max 0,5 mio. kr. Midlerne blev afsat i budget 2022.

#### **Videre proces**

Økonomiudvalget orienteres, når der foreligger svar fra finansministeren om økonomiske rammevilkår for BRT-projekterne.

Økonomiudvalget orienteres, når der foreligger et kommissorium for udredningen af BRT og letbane.

#### **Bilag**

- Forståelsespapir for BRT på linje 200S og 400S
- Svar fra Transportministeriet
- Brev fra borgmestrene til transportministeren
- Svar fra transportministeren
- Brev fra borgmestrene til finansministeren