



Til Jakob Næsager (C)

Politikersvar til Jakob Næsager (C) – Status på automatisering af S-tog

Borgmester Jakob Næsager har den 22. oktober 2024 stillet følgende spørgsmål:

“Jeg vil gerne vide, hvordan status med at omdanne S-togslinje F til metro er?”

Økonomiforvaltningens svar

Økonomiforvaltningen kan oplyse, at med statens Infrastrukturplan 2035 blev det besluttet at automatisere S-banen fuldt ud. Det betyder, at S-togene kan køre førerløst og med højere frekvens end i dag.

Transportministeriet har overfor Økonomiforvaltningen oplyst, at DSB har prækvalificeret to tilbudsgivere som mulige leverandører til ‘Supporting Systems’-leverancen, der består af tekniske systemer, som understøtter automatisk drift af S-banen, heriblandt kameraovervågning og nødstopknappe på perroner samt udvikling og levering af et system til detektering af personer og genstande i sporet. Kontrakten på ‘Supporting Systems’ forventes indgået med udgangen af 2025.

Hertil har forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035 i maj 2023 godkendt, at DSB igangsætter udbuddet af 226 nye automatiske S-tog til S-banen. Kontraktrammen for de nye S-tog lyder på ca. 20 milliarder kroner. Tre tilbudsgivere er blevet prækvalificeret til udbuddet af de nye S-tog. DSB forventer at kunne tildele kontrakten for de nye automatiske S-tog samt vedligeholdelsen af disse i første halvår af 2025.

Når kontrakten for de nye automatiske S-tog er indgået, skal togene designes og herefter bygges. Først når der er klarhed om udformningen af de nye S-tog, skal der på relevante steder i S-togsnettet ske lokale tilpasninger af stationer samt øget afskærmning af banen.

DSB forventer at kunne indsætte de første nye S-tog omkring 2030 på linje F, Ringbanen. Herefter følger resten af S-togsnettet.

28-10-2024

Sagsnummer i F2

Dokumentnummer i F2
6500103

Sagsnummer eDoc

Sagsbehandler
Jarl Zinn