



Til Andreas Keil (A)

Politikersvar til Andreas Keil (A) - Politikerspørgsmål opfølgende oplyses vedr. automatiske indbrudsalarm (AIA)

Andreas Keil (A) har den 15. oktober 2024 stillet følgende spørgsmål:

- Hvem fra HBR meddelte KK, at HBR ikke længere ønskede at køre til AIA?
- Har KK dokumentation som fx mail fra HBR som bekræfter at HBR ikke ønskede at fortsætte med at køre til AIA?

Økonomiforvaltningens svar

Københavns Kommune (KK) er glade for samarbejdet med Hovedstadens Beredskab (HBR) og har ikke haft nogen interesse i at stoppe samarbejdet om alarmpatruljekørsel.

At dele af samarbejdet blev bragt til ophør var en konsekvens af, at HBR i efteråret 2021 meddelte KK, at der var intern usikkerhed om, hvorvidt HBR juridisk set måtte varetage alarmpatruljekørsel til kommunens tyverialarmer, samt om deres brandfolk skulle være vagtuddannede for at varetage ydelsen. HBR ville derfor gerne opsige denne del af rammeaftalen. Den anden del af rammeaftalen, monitorering af tyverialarmerne på kontrolcentralen, mente HBR godt, at de måtte varetage.

En ekstern advokat vurderede i mail d. 13. oktober 2021, at der bl.a. skulle indhentes tilsynsudtalelse fra Ankestyrelsen, samt at brandfolkene skulle opfylde krav i forbindelse med vagtvirksomhed, hvis HBR skulle forsætte med at levere alarmpatruljekørsler til KK. Dette ville indebære, at ydelsen ville blive væsentligt dyrere (2-3 gange dyrere), end da HBR blev tildelt opgaven, fordi alle brandmænd skulle vagtuddannede. (Korrespondance om dette ses i Bilag 1). Betingelsen for, at HBR kunne tildeles opgaven var, at det skulle ske på markedsmæssige vilkår, hvorfor HBR prissatte ydelsen på samme niveau som under den tidligere leverandør.

I gensidig forståelse og dialog opsagde HBR derfor aftalen og KK forbedrede udbud af opgaven. (Se korrespondance med HBA nov. 2021 bilag 2 og referat af møde jan. 2022 i bilag 3).

I processen har der været grundig dialog med HBR.

23-10-2024

Sagsnummer i F2

Dokumentnummer i F2
6482242

Sagsnummer eDoc

Sagsbehandler

Bilag

Bilag 1: Mailkorrespondance af 13. okt. 2021 (priser er fjernet af hensyn til HBRs forretningsforhold)

Bilag 2: Mailkorrespondance nov. 2021

Bilag 3: Referat af møde med HBR den 27. jan. 2022

Jess Pedersen Lessing

Fra: Henrik Thomasen
Sendt: 27. oktober 2021 14:34
Til: Flemming Andersen
Cc: Tim Jensen; Andreas Vestergaard Underbjerg; Jess Pedersen Lessing; Kristina Witt Vejle
Emne: SV: Varetagelse opgaver inden for AIA-området
Kategorier: Arkiveres; Opgave

Kære Flemming

Tak for din mail.

Vi har nu i Københavns Kommune haft mulighed for at drøfte dens indhold.

Det glæder os, at I mener Hovedstadens Beredskab har mulighed for at varetage opgaverne. Udfordringen er at de priser I oplister i mailen ikke vil være konkurrencedygtige med de priser, der findes på markedet, hvilket var forudsætningen for både den politiske beslutning samt den efterfølgende indgåelse af den aftale, der i dag ligger til grund for samarbejdet.

Derfor ser Københavns Kommune sig nødsaget til at arbejde videre med en anden løsning i form af et udbud eller en hjemtagelse af opgaven, såfremt dette er mere hensigtsmæssigt.

Vi vil snarest indkalde til en dialog omkring, hvad vi skal have fokus på i samarbejdet frem til aftalens udløb 31/12-2022, og hvordan vi efterfølgende bedst muligt, kan overdrage opgaverne til en ny leverandør.

Såfremt I har spørgsmål er I velkommen til at kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen

Henrik Thomasen
Contract manager
Strategisk Indkøb 1

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen
Københavns Ejendomme og Indkøb
Borups Allé 177, 1. sal - Bygning E
2400 København NV

Fra: Flemming Andersen <jorand@HBR.DK>
Sendt: 13. oktober 2021 16:03
Til: Henrik Thomasen <S12E@kk.dk>
Cc: Tim Jensen <timjen@HBR.DK>; Andreas Vestergaard Underbjerg <andund@HBR.DK>
Emne: Varetagelse opgaver inden for AIA-området

Hej Henrik

HBR j. nr. 2021-0006248

Som lovet tidligere i dag, får du denne mail, der uddyber forholdene i relation til en eventuel Hovedstadens Beredskabs eventuelle varetagelse af opgaver inden for AIA-området.

Vi gav dig en foreløbig status i sagen vedrørende Hovedstadens Beredskabs muligheder for at kunne udføre AP-kørsel og overvågning inden for AIA -området i sidste uge. Det gjorde vi med udgangspunkt i en mundtlig fremlæggelse fra en ekstern advokat, der – som tidligere nævnt – var blevet anmodet om en juridisk vurdering af området.

En medvirkende faktor til iværksættelse af den eksterne undersøgelse har også været Københavns Kommunes ønske om et veldokumenteret grundlag med henblik på gennemførelse af en eventuel intern udbudsproces i kommunen.

Advokaten har nu fremsendt et notat, der er på væsentlige områder præciserer i forhold til den mundtlige fremlæggelse. Det fremgår bl.a., at:

- Der ikke er entydig hjemmel til varetagelse af opgaven i Beredskabsloven, men at det kunne lægges til grund, at beredskabet skal råde over en overkapacitet for at kunne løse den lovpligtige opgave.
- Såfremt overkapaciteten kan siges at opstå "tilfældigt", vil den kunne nyttiggøres til ex. AP-kørsel og overvågning.
- Der er tale om et område med private aktører.
- En eventuel løsning af opgaven vil skulle ske inden for Kommunalfuldmagts rammer.
- Der – idet der indgås en konkret aftale – vil være tale om erhvervsmæssig vagtvirksomhed, hvorfor Hovedstadens Beredskab vil skulle leve op til krav i medfør af lov om vagtvirksomhed med tilhørende bekendtgørelser.

Advokaten anbefaler, at der indhentes en tilsynsudtalelse fra Ankestyrelsen med henblik på at skabe sikkerhed om lovligheden Hovedstadens Beredskabs løsning af opgaven. Det anbefales ligeledes at Hovedstadens Beredskab søger Justitsministeriet om dispensation fra kravene i lovgivningen om vagtvirksomhed. Der må påregnes en vis sagsbehandlingstid ved både Ankestyrelsen og Justitsministeriet.

En eventuel varetagelse af opgaverne vil derfor forudsætte en positiv tilsynsudtalelse fra Ankestyrelsen, skulle ske med en fuld dækning af omkostningerne, ligesom Hovedstadens Beredskab – medmindre der kan opnås dispensation fra lovkravene - vil skulle opfylde kravene til erhvervsmæssig vagtvirksomhed, herunder ex. de krav, der stilles til medarbejderens uddannelse, godkendelse af overvågnings- / vagtcentralen og særlige krav til selskabets ledelse.

På dette grundlag indgår Hovedstadens Beredskab meget gerne i de videre drøftelser om en videreførelse af samarbejdet.

Med udgangspunkt i det nuværende opgavesæt og opgavens omfang, har Hovedstadens Beredskab foretaget et overslag over de omkostninger, der vil skulle dækkes ved en fuld omkostningsdækning. Disse anslås at udgøre:

AP-kørsler	· årligt incl. betaling for det nuværende antal kørsler
Overvågning	· årligt

Hertil kommer mulige udgifter (såfremt der ikke kan opnås dispensation fra uddannelseskravet) i tilknytning til den lovpligtige uddannelse, der – konservativt opgjort - vil omfatte:

Initialomkostning ifm. uddannelse af nuværende medarbejdere til opretholdelse af beredskabsniveauet	· erstatningspersonale
Årlige omkostninger	

Den samlede årlige omkostning vil dermed blive _____, hvortil kommer den initiale uddannelsesomkostning på _____.

Da opgaven vil skulle løses ved anvendelse af en tilfældig overkapacitet vil den blive løst bl.a. ved anvendelse af de køretøjer mv., Hovedstadens Beredskab råder over som led i varetagelse af beredskabsopgaven. Der vil derfor eksempelvis ikke kunne ske særlig tilpasning til miljømæssige krav, der ikke opfyldes af beredskabet.

Jeg håber, at denne mail vil kunne træde kunne besvare din mail fra den 11. oktober 2021.

Med venlig hilsen

Flemming Andersen
Chefkonsulent

Hovedstadens Beredskab
Operativ Styring
Gearhalsvej 1
2500 Valby
www.hbr.dk

Mobil: (+45) 40 53 66 00
E-mail: jorand@hbr.dk

Jess Pedersen Lessing

Fra: Henrik Thomasen
Sendt: 9. november 2021 12:59
Til: Flemming Andersen
Cc: Tim Jensen; Andreas Vestergaard Underbjerg; Jess Pedersen Lessing; Michael Clair Dedenroth Svendsen
Emne: SV: Tilbage melding efter mødet vedr. AIA-området

Hej Flemming

Københavns Kommune (KK) er interesseret i at fortsætte det gode samarbejde med Hovedstadens Beredskab (HBR) på kontrolcentralen.

KK kan ikke for nuværende tage stilling til en kompetence overdragelse af området, men vil gerne indgå en 4-årig aftale, hvor vi i aftaleperioden kan drøfte mulighederne for en evt. kompetence overdragelse på et senere tidspunkt.

Vi aftalte på mødet den 2. november, at KK skulle kigge på hvilke områder der evt. kunne være interessant at indgå et samarbejde med HBR på og som ligger i tråd med de opgaver HBR i forvejen varetager. Vi er kommet frem til følgende:

- Elevator overvågning, antal elevatorer og antal alarmtryk kan kvantificeres på et senere tidspunkt.
- TVO, omfang skal fastlægges i forbindelse med en pilottest.
- Faldsystemer.
- Opgaver i forhold til det kommunale vagtværn. Opgaverne kendes ikke endnu.

Udover ovenstående har KK også en del tekniske alarmer der på sigt kunne være interessant at se på, om HBR ville kunne varetage.

For at vi kan indgå en aftale vil det være et krav fra Københavns Kommune, at HBR er konkurrencedygtige. KK giver i dag kr. 58,92 pr. måned for overvågning af AIA på Museerne, disse priser skal matches.

Derudover vil det være et krav, at HBR varetager overvågningerne på de resterende alarmer der i dag er ved Den Jyske Kontrolcentral. De resterende AIA-anlæg (under 50), der i dag overvåges af Den Jyske Kontrolcentral (minus Museerne, der kræver en politigodkendt central) ønskes flyttet indenfor få måneder.

Såfremt I kan acceptere ovenstående, vil KK gå videre med at finde en løsning på ap-kørsler, men bibeholde kontrolcentralen ved HBR.

En ny løsning på ap-kørsler vil formentlig først være klar pr. 1/1-2023, hvorfor KK ønsker at fortsætte aftalen med HBR indtil denne dato, som tidligere aftalt.

Med venlig hilsen

Henrik Thomasen
Contract manager
Strategisk Indkøb 1

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen
Københavns Ejendomme og Indkøb

Borups Allé 177, 1. sal - Bygning E
2400 København NV

Fra: Flemming Andersen <jorand@HBR.DK>

Sendt: 3. november 2021 17:19

Til: Henrik Thomasen <S12E@kk.dk>

Cc: Tim Jensen <timjen@HBR.DK>; Andreas Vestergaard Underbjerg <andund@HBR.DK>

Emne: Tilbage melding efter mødet vedr. AIA-området

HBR j. nr. 2021-0006248

Hej Henrik

Tak for et godt og konstruktivt møde i går, hvor jeg synes, vi begge parter fik noget at kunne arbejde videre med i relation til fortsættelsen af samarbejdet.

Indledningsvist vil jeg lige høre, om det er korrekt forstået, at I påtænker at sætte AP-kørslerne i udbud med henblik på en ekstern varetagelse eller hjemtagning – og i givet fald hvornår?

Såfremt I måtte have behov for informationer, bistand eller lignende, er I meget velkomne til at kontakte Andreas.

Vi har nu haft lejlighed til den interne drøftelse, vi nævnede i går. Det er tydeligt, at Hovedstadens Beredskab meget gerne ser en fortsættelse og udvikling af samarbejdet inden for overvågningsområdet og i den forbindelse også vil yde området den opmærksomhed, der er nødvendig for at kunne opfylde de krav og målsætninger, vi bliver enige om.

Dette kan understreges af vores forslag om at Københavns Kommune kunne kompetenceoverdrage opgaverne til Hovedstadens Beredskab i lighed med det, der er sket for andre opgavers vedkommende. Herved vil opgaverne indgå som en del af kerneopgaverne i Hovedstadens Beredskab og dermed opnå en helt anden status, hvor de sidestilles med øvrige kerneopgaver.

For de opgaver, der i dag varetages på den måde er der indgået Service Levels Agreements (SLA), der regulerer formål, mål og målopfyldelse. Samtidigt afholdes der ca. 3 møder om året, hvor samarbejdet, målopfyldelsen mv. drøftes. Endeligt afrapporterer vi på målopfyldelsen 2 gange årligt. Som vi ser det, vil en sådan SLA kunne fornyes i en takt, der sikrer en ajourføring i forhold til den udvikling, der ønskes på områderne.

Vi vurderer også, at vi – inden for vedtægternes rammer – vil kunne håndtere de øvrige tryghedsskabende overvågningsområder, vi drøftede på mødet.

Da en kompetenceoverdragelse formelt- jf. vedtægterne for Hovedstadens Beredskab - skal aftales imellem den enkelte ejerkommune og Hovedstadens Beredskab, må det også lægges til grund, at der er tale om en løsningsmodel, der understøtter ønsket om et langvarigt samarbejde.

Vi foreslår derfor, at I også vender denne løsningsmulighed internt, ligesom jeg – når jeg er tilbage fra ferie tirsdag – vil undersøge yderligere vedrørende kompetenceoverdragelse, da den vil kunne opfylde mange af de ønsker til samarbejdet og dets rammer, vi begge har.

Mvh - Flemming

Med venlig hilsen

Flemming Andersen
Chefkonsulent

Hovedstadens Beredskab

Operativ Styring

Gearhalsvej 1

2500 Valby

www.hbr.dk

Mobil: (+45) 40 53 66 00
E-mail: jorand@hbr.dk



Referat

MØDEDATO: D. 27. JANUAR 2022

STED: FUGLEBAKKEN

MØDEDELTAGERE: ANDREAS UNDERBJERG, FLEMMING ANDERSEN, RIKKE MATTHIESEN, JESS LESSING OG HENRIK THOMASEN

1) Generel drøftelse af samarbejde og fremtidig

- Mødet indledtes med en dialog omkring forløbet de sidste 6 måneder siden HBR i august 2021 meddelte, at HBR ikke længere kan varetage AP kørsel.
- KK mangler en tilbagemelding på mail d. 9. november 2021 omkring vilkår for forsættelse af samarbejdet på kontrolcentral-opgaven. I december 2021 har Rådhuset indkaldt til en dialog om kompetenceoverdragelse af områderne til HBR. Andreas og Flemming kender ikke til dialog ml. HBR og Rådhuset. Det er CFI's anbefaling at områderne ikke kompetenceoverdrages.
- En forudsætning for det videre samarbejde vedr. kontrolcentralen, er som allerede aftalt i den nuværende aftale, at HBR kan monitorere KK's samlede portefølje af eksisterende anlæg, herunder blandt andet AJAX. Der skal aftales en deadline for, hvornår dette senest skal være muligt.
- Det aftaltes at HBR vender tilbage onsdag d. 2. februar 2022 om hvorvidt HBR kan acceptere vilkårene, beskrevet i mail d. 9. november 2021, omkring det videre samarbejde på kontrolcentral-opgaven. Følgende denne beslutning kan der tages en videre beslutning omkring mulighederne for at monitorere andre ydelser.
- Beslutning om ikke at kan varetage AP kørsel står fast, hvorfor dette samarbejde ophører pr. 31/12 2022. KK har igangsat udbud af ydelsen. Herefter generel dialog omkring hvordan HBR kan bidrage til udarbejdelsen af udbudsmateriale, bl.a. ved anvendelse af HBR's alarmpatrulje app. (disponeringssystem), anvendelse af brandnøglerør mv.
-

2) Status på det operationelle samarbejde

- Rikke sluttede sig til mødet og Flemming forlod mødet.
- Statusmøder genoptages hvert kvartal, evt. med inddragelse af sikringsgruppen.
- Generel dialog omkring samarbejde det foregående år. Ved forsættelse af samarbejde på kontrolcentral-opgaven skal der igen fokuseres på nedbringelse af AP kørsler, der er forsat et potentiale for nedbringelse ved at fokusere på adfærd og teknik.
- HBR fremsender realiserede antal AP kørsler i 2021 til Henrik med henblik på udregning af bod.

28. januar 2022

Sagsnummer
2021-0348168

Dokumentnummer
2021-0348168-2

Københavns Ejendomme og
Indkøb
Strategisk Indkøb 1
Borups Allé 177
2400 København NV

EAN-nummer
5798009781604