



Besvarelse vedrørende ladestandere tager ud af drift

Medlem af Teknik- og Miljøudvalget Louise Theilade Thomsen (V) har den 3. oktober 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

For enden af Flakholmen i Vanløse hænger et skilt, jf. vedhæftningen. Det samme skilt hænger på Nørre Alle 2-4. 1.

1. Hvad skyldes det, at denne og andre ladestandere er taget ud af drift, jf. skiltet

Svar

E.ONs ladestandere på Flakholmen (Hyltebjerg Allé), Nørre Allé og otte andre lokationer i byen er taget ud af drift, da den oprindelige tilladelse er udløbet.

Historik

Ca. to år før udløb af tilladelserne til de omtalte ladestandere henvendte E.ON sig til forvaltningen med en ansøgning om forlængelse af tilladelserne. Da forvaltningen ifølge praksis på daværende tidspunkt ikke forlængede tilladelser til ladestandere før et par måneder før udløb, blev der meddelt afslag på ansøgningen med oplysning om, at E.ON kunne ansøge tættere på udløbstidspunktet. Denne afgørelse blev påklaget til Vejdirektoratet.

Omkring tidspunktet for ansøgningen var der en forventning om, at Folketinget ville godkende ny lovgivning på området, som ville betyde, at kommunerne ikke længere ville have lovhjemmel til at forlænge sådanne tilladelser, men stedet skulle sådan ladestandere sendes i udbud. Denne lovgivning blev efterfølgende vedtaget af Folketinget i april 2022.

E.ON valgte at klage over afgørelsen til Vejdirektoratet. På baggrund af Vejdirektoratets behandling af klagesagen har forvaltningen genbehandlet ansøgningen i foråret 2024. I genbehandlingen af sagen har forvaltningen givet afslag på forlængelse af tilladelserne til de

29-10-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 19961

Dokumentnummer i F2
161493

Sagsnummer i eDoc
2024-0348557

omtalte ladestandere (18 ladestandere) på f.eks. Hyltebjerg Allé og Nørre Allé. E.ON har klaget til Vejdirektoratet over denne afgørelse. Forvaltningen afventer svar fra Vejdirektoratet på E.ONs klage. Klagen til Vejdirektoratet har ikke opsættende virkning, hvorfor E.ON er forpligtet til at efterleve afgørelsen. Forvaltningen har forståelse for, at E.ON vil afvente klagesagen ved Vejdirektoratet, før de nedtager ladestanderne. Det er derfor blevet aftalt med E.ON, at de sætter en pose over ladestanderne, indtil klagesagen er afsluttet.

Begrundelse for afslag

Henset til den store konkurrence, der er opstået på markedet for ladestandere, så er det afgørende med gennemsigtighed og ensartet håndtering af de mange kontrakter, der findes på området.

Ladestanderne er opsat i 2011 af BetterPlace og efterfølgende overtaget af E.ON. Placeringerne er derfor blevet revurderet i forbindelse med genbehandlingen. Det har vist sig at 15 ud af de 18 ladestandere er opsat i parkeringsrammen. Denne løsning tillades ikke i dag pga. faren for påkørsel. I dag stilles der krav om fortovsudbygning eller pullerter af sikkerhedsmæssige årsager. Ved disse ladestandere kan der ikke sikres tilpas med plads til ladestanderen uden nedlæggelse af parkeringspladser.

De resterende tre ladestandere er opsat i Middelalderbyen (f.eks. i Dyrkøb), som er ved at blive omdannet i forbindelse med Trafik- og Byrumsplanen. Når Trafik- og Byrumsprojektet er afsluttet, vil forvaltningen vurdere, om der kan udbydes ladestandere i området til udbudsrunderen i foråret 2025.

Genudbud af udløbne tilladelser

Ændringer i lovgivningen, som blev vedtaget i april 2022 betyder, at der nu gælder nye regler for opsætning af ladestandere end på tidspunkt for udstedelsen af tilladelserne til de omtalte ladestandere. De nye regler indebærer, at nye aftaler skal indgås i overensstemmelse med udbudsreglerne, og derved ikke bare kan forlænges.

Forvaltningen vurderer altid før offentliggørelsen af et udbud, om der skal inkluderes ladestandere fra udløbne tilladelser. Dette arbejde vanskeliggøres af, at tilladelserne har forskellige udløbsdatoer, hvorfor der desværre kan opstå situationer, hvor ladestanderne nedtages i en kort periode, indtil forvaltningen kan genudbyde lokationen.

For at sikre at antallet af ladestandere forbliver det samme, så har forvaltningen genudbudt de omtalte ladestandere i nærområdet i det netop offentliggjorte udbud. Ladestanderne er genudbudt, selvom klagesagen i Vejdirektoratet ikke er afsluttet endnu, da klagen ikke har opsættende virkning.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Lena Kongsbach
Vicedirektør