

---

**Fra:** TMFKP MKB Rådhuspost

**Sendt:** 28. oktober 2024 10:07

**Til:** Morten Melchiors (Borgerrepræsentationen)

**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af MB Morten Melchiors (C) om etape-arbejde under Vejgenopretning på Irlandsvej, eDoc nr. 2024-0355450

Kære Morten Melchiors, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes svar på dine spørgsmål stillet den 9. oktober 2024 vedrørende etape-arbejde under Vejgenopretning på Irlandsvej.

Med venlig hilsen

**Astrid Jagtvard Schmidt**

Projektmedarbejder

MKB Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



## Besvarelse vedrørende etape-arbejde under Vejgenopretning på Irlandsvej

Medlem af Borgerrepræsentationen Morten Melchior (C) har den 9. oktober 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

1. Forespørgsel på mulighederne for at hjælpe Højdevangskirken, da Irlandsvej er under renovering og det er til gene for kirkens arrangementer.
2. Kan vi ikke gøre, som det er blevet stillet i udsigt, nemlig udføre opgaven i sektioner? Er det i den forbindelse også forvaltningens opfattelse, at det er det, der er aftalt?
3. Hvis der er sektioner, der endnu ikke arbejdes på, er der så behov for afspærring?
4. Hvis ikke det er muligt at gøre noget generelt, vil det så være muligt at etablere nogle midlertidige handicapparkeringspladser tæt på kirken, da der jo er en del ældre og gangbesværede, der også er kirkegænger?
5. Hvor lang tid vil arbejdet pågå?

### Svar

1. Forvaltningen er i gang med at se på mulighederne for tiltag, som kan mindske generne for kirken og kirkens brugere i forbindelse med genopretningsprojektet på Irlandsvej. Det er forvaltningens erfaring, at sådanne løsninger bedst findes i dialog med brugerne af de berørte områder. Derfor har forvaltningen og byggeleder allerede opstartet en dialog med kirken.

2. Det er korrekt, at arbejdet udføres i etaper og at forvaltningen forud for arbejdet med Vejgenopretning af Irlandsvej sendte et orienteringsbrev ud, hvori det fremgik "Arbejdet udføres i etaper for at begrænse ulemperne ved vores arbejde bedst muligt".

Vejgenopretningsprojektet på Irlandsvej er omfattende i både længde og karakter, og indebærer bl.a. en udskiftning af fortove og cykelstier på

**28-10-2024**

Sagsnummer i F2  
2024 - 20390

Dokumentnummer i F2  
162716

Sagsnummer i eDoc  
2024-0355450

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

begge sider af vejen samt etablering af nye belysningsmaster langs hele Englandsparken. Ved sådanne omfattende genopretningsprojekter er det nødvendigt med overlap mellem de forskellige etaper, idet der forud for genopretningen skal udføres en del gravearbejder, før man kan udskifte fortovet.

Forvaltningen forstår, at er det til gene, når der afspærres et større areal ad gangen, men dette er desværre nødvendigt for at sikre projektets fremdrift, da der så kan arbejdes med flere hold. Hvis der ikke er disse overlap i projektets etaper, ville arbejdet samlet tage endnu længere tid.

3. Den afspærring, som er sat op derude, er nødvendig for at entreprenøren har plads til at arbejde og samtidig for at man færdes sikkert på resten af vejen. Når arbejdet med de enkelte faser er ved at være færdigt, vil den opsatte afspærring løbende blive fjernet.

4. Som allerede nævnt, har forvaltningen indgået en konstruktiv dialog med Kirken om en løsning af problematikken omkring parkering og mulighed for standsning ved kirken. I den sammenhæng er der enighed om, at den bedste løsning er, at forvaltningen sørger for at holde så mange parkeringspladser som muligt frie, og sørger for kun at afspærre der, hvor der reelt bliver udført arbejde på fortov og langs kantsten, når det er nødvendigt.

Det er i princippet muligt at konvertere nogle af de eksisterende, ordinære parkeringspladser til handikapparkeringspladser, hvilket vil kræve godkendelse fra politiet, men ikke en politisk godkendelse, da det er uden for betalingszonen, og hvis der er tale om få pladser. Det bemærkes i den sammenhæng, at der ikke har været dedikerede handikapparkeringspladser inden genopretningsprojektet gik i gang.

Forvaltningen vurderer på baggrund af ovenstående, herunder dialogen med kirken, at det ikke er nødvendigt med midlertidige handicapparkeringspladser.

5. Arbejdet med vejgenopretningen af hele Irlandsvej forventes at foregå frem til juli 2025.

Arbejdet foran og tæt på kirken vil forventeligt foregå fra december 2024 indtil primo marts 2025.

Mens arbejdet foregår foran og tæt ved kirken, vil forvaltningen fortsætte med at holde kirken informeret om arbejdet og omfanget af afspærringer mv. og tale med dem om, hvordan vi bedst muligt kan tage hensyn til dem.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspoeergsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer  
Vicedirektør