

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: svar til Henrik Appel (A) om Besigtigelse af Bryggebroen

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 22. oktober 2024 17:35
Til: Henrik Appel Esbensen
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Henrik Appel (A) om Bryggebroen, eDoc nr. 2024-0348917

Kære Henrik Appel, supplerende MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 3. oktober 2024, vedrørende Bryggebroen.

Med venlig hilsen

Veronika Engbart Smith
Akademisk medarbejder
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende besigtigelse af Bryggebroen

Medlem af Borgerrepræsentationen Henrik Appel (A) har den 3. oktober 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen. Spørgsmålet er en opfølgning på forvaltningens svar fra 26. september 2024 om de trafikale forhold ved Bryggebroen.

Spørgsmål

1. Er der udarbejdet en besigtigelse rapport - hvor forvaltningens oplevelser bliver beskrevet som forvaltningen henviser til?
2. Forvaltningen skriver at alle er ret opmærksomme på hinanden - på hvilken baggrund vurderer forvaltningen det?

Svar

Ad 1

Forvaltningen har ikke udarbejdet en besigtigelsesrapport om forvaltningens observationer af trafikken ved Bryggebroen. Trafikken ved broen bliver besigtiget dagligt, da en stor del af forvaltningens medarbejdere passerer broen på vej til og fra arbejde på Islands Brygge 37. I flere omgange er trafikken i den forbindelse blevet drøftet.

Ved forhandlingerne om overførselssagen 2023-2024 blev der afsat 1,2 mio. kr. til en foranalyse af, hvordan forholdene kan forbedres for gående og cyklende på havnepromenaden mellem Bryggebroen og Axel Heides gade (TM40 Markering mellem Bryggebroen og Axel Heides Gade). Foranalysen forventes forelagt for Teknik- og Miljøudvalget i foråret 2025.

Ad 2

Forvaltningens medarbejdere observerer, at trafikanterne generelt set kører ordentligt, uanset at der til tider køres med høje hastigheder ned fra broen, ligesom der er et ganske lille antal ulykker. Der er ikke på baggrund af politirapporter registreret ulykker hverken med eller uden hjørtænder. Forvaltningens vurderinger bygger således på borgerhenvendelser og observationer på stedet.

Peter Højer
Vicedirektør

15-10-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 19970

Dokumentnummer i F2
161680

Sagsnummer i eDoc
2024-0348917