



Besvarelse vedrørende Bådehavnsgade Syd og kommende lokalplan

Medlem af Borgerrepræsentationen Mikkel Skovgaard (Ø) har den 12. september 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Hvor mange flere mennesker er der til at deles om de grønne områder i Valbyparken og på Sydhavnstippen med de boliger, der er planlagt og/eller færdige følgende steder: Sluseholmen, Tegholmen, Enghave Brygge, F.L. Smidtgrunden og Grøntorvsgrunden i Valby og de nye bebyggelser på Borgmester Christiansensgade? Hvor mange færre kvadratmeter grønt område pr. beboer er der så i Sydhavnen?
2. I hvilket omfang gør bløde trafikanter brug af adgangsvejene til Valbyparken og Sydhavnstippen (eksempelvis Hammelstrupvej, Spontinisvej, Thomas Koppels Allé og Fragtvej)? Hvilke transportmønstre ses der? Hvordan har det udviklet sig?
3. I hvilket omfang er der cyklister, der pendler gennem Valbyparken og Sydhavnen til og fra Amager? Hvordan har det udviklet sig?
4. Hvor mange gange om året bliver der afholdt store arrangementer i Valbyparken? Hvilke trafikale udfordringer giver det, og hvordan spærres der af i omkringliggende veje (eksempelvis Tudsemindevej)?

Svar

Ad 1

Økonomiforvaltningen har lavet en [oversigt over status på Københavns offentlige grønne kvadratmeter i 2024](#), hvor man kan sammenligne befolkningsprognoser og tilgængelige grønne områder på tværs af bydelene i København.

Den væsentligste forklaring på befolkningsudviklingen i bydelene kan tilskrives opførelse af nye boliger i byudviklingsområderne. Der har været en markant udvikling i befolkningstallet i alle de nævnte områder og i kommunen som helhed. Der forventes en fortsat markant vækst i befolkningen på Vesterbro og i Kgs. Enghave som følge af udviklingen af Jernbanebyen og områderne omkring Bådehavnsgade mv. I Valby

14-10-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 18282

Dokumentnummer i F2
158551

Sagsnummer i eDoc
2024-0321961

forventes en stagnerende vækst i befolkningen, fordi byudviklingsområderne snart er fuldt udbyggede.

Ad 2 og 3

Teknik- og Miljøforvaltningen har ikke trafiktællinger fra de nævnte adgangsveje. Nedenfor er samlet de seneste tællinger omkring Valbyparken.

	Cyklende	Fodgængere	Årstal
Karens Minde / Thomas Koppels Allé	100	400	2019
Karens Minde / Wagnersvej	400	700	2019
Valbyparken øst for Kalvebodstien	200	200	2011

Forvaltningen kan ud fra de eksisterende tællinger ikke sige noget om udviklingen af fodgænger- og cykeltrafikken. Det vil kræve en særskilt brugerundersøgelse af stierne og adgangsvejene i Valbyparken. Dette vil kræve, at der afsættes midler hertil ved kommende budgetforhandlinger

Ad 4

Københavns Kommune har udstedt i alt 15 arrangementstilladelser i Valbyparken i 2024.

Af de 15 arrangementer kan fire af dem umiddelbart karakteriseres som store, herunder Ungdommens Folkemøde, Syd for Solen, Grøn Koncert og Rammstein-koncert. De resterende tilladelser dækker primært over mindre opsætninger, fx filmoptagelser og frisbee-arrangementer.

De helt store arrangementer, som Rammstein og SFS, giver selvfølgelig lidt større udfordringer end de mindre.

Beredskabet kræver, at alle beredskabsveje (adgangsvej) skal friholdes for biler, og der opsættes derfor standsnings- og parkeringsforbud på hhv. Spontinisvej, Tudsemindevej og Parkstien. Beboerkørsel er tilladt på Spontinisvej og Tudsemindevej og erhvervskørsel er tilladt på Parkstien. Dertil kommer, at arrangørerne skal have lastbiler og andre tunge køretøjer ind i parken, og de har derfor også behov for (primært) at friholde Spontinisvej og Tudsemindevej for parkerede biler. For at undgå unødige kørsel i parken, afspærrede Rammstein også Hammelstrupvej ved Spontinisvej, parkeringspladserne på Hammelstrupvej blev efterfølgende omdannet til handicapparkering til tilskuerne.

De trafikale udfordringer er primært genereret af de mange tilskuere, der skal til og fra arrangementerne. Størstedelen af tilskuerne kommer på cykel eller med offentlig transport (metro til Mozarts Plads og København Syd, eller tog til København Syd). Der opstilles wayfinding

og cykelparkering i parken. Bussen kan som altid vende ved parken (Hammelstrupvej), men kan være udfordret af bilister og taxier. Bilkørsel frarådes generelt grundet mangel på parkeringspladser og taxier henvises til at sætte af/samle op ved parkeringspladsen ved Valbyhallen.

Ovenstående arrangementer gav en del udfordringer med udløjningscykler og løbehjul, særligt på Hammelstrupvej, da disse er geo-blokeret og derfor ikke kan afleveres i parken.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Med venlig hilsen
Peter Højer
Vicedirektør