

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Louise Theilade Thomsen (V) om trafik- og byrumsplan for Amager, eDoc nr. 2024-0342908

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 10. oktober 2024 09:52
Til: Louise Theilade Thomsen (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Louise Theilade Thomsen (V) om trafik- og byrumsplan for Amager, eDoc nr. 2024-0342908

Kære Louise Theilade Thomsen, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål af den 30. september 2024 vedrørende trafik- og byrumsplan for Amager.

Med venlig hilsen

Frederik Brynaa Hansen
Politisk koordinator
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende Trafik- og byrumsplan Amager

Medlem af Borgerrepræsentationen Louise Theilade Thomsen (V) har den 30. september 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

- 1. På hvilken måde tager det nuværende arbejde i Trafikplan Amager-gruppen højde for de langsigtede behov i området og den kommende by- og infrastrukturudvikling på Amager i udarbejdelsen af en trafikplan?*
- 2. På hvilken måde tager det nuværende arbejde i Trafikplan Amager-gruppen højde for alle trafikale udfordringer nu og i fremtiden i udarbejdelsen af en trafikplan? Her tænkes specifikt på trafikale udfordringer vedr. fremkommelighed ift. den øgede befolkning, der kommer i området, samt deraf mangel på p-pladser.*
- 3. På hvilken måde har det nuværende arbejde i Trafikplan Amager-gruppen med at udarbejde en trafikplan et helhedsorienteret fokus?*

10-10-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 19607

Dokumentnummer i F2
160750

Sagsnummer i eDoc
2024-0342908

Svar

Ad 1) På hvilken måde tager det nuværende arbejde i Trafikplan Amager-gruppen højde for de langsigtede behov i området og den kommende by- og infrastrukturudvikling på Amager i udarbejdelsen af en trafikplan?

I Trafik- og byrumsplan Amager arbejdes der i COMPASS, som er Københavns Kommunes trafikmodel. Den indeholder befolkningsprognoser, byudvikling, fremskrevet udvikling i arbejdspladser, diverse besluttede og forventede infrastrukturudbygninger mv. og beregner trafikale effekter af alle større trafik- og infrastrukturprojekter. Modellen gør det muligt at foretage detaljerede og sammenhængende analyser på tværs af transportmidler. Der regnes både på, hvordan trafikudviklingen forventes at være i 2025, 2035 og 2050, og derudover beregnes et fremtidsscenario for trafikken i 2035, hvor løsningsforslag indgår, og hvis konsekvenser dermed kan beregnes.

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Overordnet arbejdes der som udgangspunkt med en 10-årig horisont for planens tiltag. jf. *Københavns Kommunes retningslinjer for lokale trafikplaner* der er i høring i øjeblikket.

Ad 2) På hvilken måde tager det nuværende arbejde i Trafikplan Amager-gruppen højde for alle trafikale udfordringer nu og i fremtiden i udarbejdelsen af en trafikplan? Her tænkes specifikt på trafikale udfordringer vedr. fremkommelighed ift. den øgede befolkning, der kommer i området, samt deraf mangel på p-pladser.

Sweco, der er rådgiver på trafikdelen, har gennemført en række analyser af de eksisterende trafikale forhold på Amager (indenfor projektområdet). Det gælder bl.a. udpegning af uheldsbelastede kryds, strækninger med mange hastighedsoverskridelser, bilparkeringsbehov ud fra belægningsopgørelser, manglende cykelstiforbindelser mv.

Derudover er der indkommet mere end 44.000 input om de trafikale forhold (angivet på kort) fra ca. 3.300 respondenter igennem en borgerpanelundersøgelse, som lokaludvalgene gennemførte i foråret 2024. Dette datamateriale har rådgiver også fået afgang til. Således haves et omfattende materiale om de eksisterende trafikale udfordringer i bydelen.

Til vurdering af de fremtidige trafikale udfordringer benyttes bl.a. COMPASS. Vedr. fremkommelighed så skal trafik- og byrumsplanen også understøtte gældende planer og visioner i kommunen – herunder bl.a. Kommuneplanens trafikmål og visionen for teknik- og miljøområdet i København *Vores København*, hvor det bl.a. er en prioritet, at transporten mellem byens rum sker så grønt og bæredygtigt som muligt og med en prioritering af de mest pladseffektive transportformer.

Parkering indgår som et tema i planen, hvor vi bl.a. undersøger de nuværende forhold og ser på muligheder for fremtiden. Konkret skal planen bl.a. se på muligheden for at flytte gadeparkering til parkering i konstruktion for at frigive plads til at forbedre byrumsforholdene.

Ad 3) På hvilken måde har det nuværende arbejde i Trafikplan Amager-gruppen med at udarbejde en trafikplan et helhedsorienteret fokus

Arbejdet med trafik- og byrumsplanen går på tværs af Amager og ser på løsninger, der omhandler alle aldersgrupper, trafikanttyper og tager højde for forskellige geografier på Amager. Således analyseres dagens trafikale udfordringer, og for hvert fremtidigt løsningsforslag vurderes effekterne og konsekvenserne for alle parter.

Derudover blev planens fokus endnu mere helhedsorienteret ved udvidelsen af projektet til en samlet trafik- og byrumsplan ifm.

Overførelsessag 2023-2024, da der således også ses på potentialet for forbedret byrum på Amager og ikke kun trafikafvikling.

Planen vil desuden arbejde hen imod at efterleve gældende målsætninger og visioner indenfor mobilitetsområdet i København, som er bredt vedtaget i kommunen.

Der er planlagt en større dialog og inddragelsesfase til foråret 2025, hvor problemstillinger og løsningsforslag skal kvalificeres og drøftes med borgere, virksomheder og øvrige interessenter. Dette er i sidste ende medvirkende til, at den endelig plan bliver mere robust og helhedsorienteret.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>.

Peter Højer
Vicedirektør