



Notat

Til Teknik- Miljøudvalget

Orientering om afgørelse i sagen om parkeringsanlæg under Dantes Plads, Indre By

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, at Teknik- og Miljøforvaltningen vil udsende afgørelse i byggesagen og nabohøring for screening af Vurdering af Virkningerne på Miljøet (VVM-screening) om underjordisk parkeringskælder med adgang fra Vester Voldgade på Dantes Plads. Høringerne har ikke givet anledning til ændring i forvaltningens afgørelse, og forvaltningen vil nu udstede byggetilladelse til parkeringsanlægget.

Partshøring efter forvaltningsloven

Forvaltningen har gennemført en partshøring af de ejendomme, der støder op til Dantes Plads, samt ansøger. Sagen var i partshøring i tre uger, hvor parter havde frist for at indsende høringssvar til den 9. juli 2024.

Hovedejerne af de ejendomme, der støder op til Dantes Plads, har modtaget partshøringen samt ansøger. Andelshavere og lejere i ejendommene har modtaget et brev vedrørende høringen, hvor de oplyses, at de ikke er part i sagen, men at de har mulighed for at indsende eventuelle bemærkninger til byggeprojektet.

Forvaltningen har modtaget tre partshøringssvar. Sideløbende med partshøringssvarene er der indkommet seks indsigelser fra lejlighedsejere i de tilstødende bebyggelser, 19 indsigelser fra brugere og lejere i området i øvrigt, samt en indsigelse fra Indre by Lokaludvalg. Disse er ikke parter i sagen.

Temaerne for partshøringssvarene og indsigelserne, samt forvaltningens bemærkninger hertil, fremgår af bilag 1. Høringssvarene har ikke givet anledning til at ændre i forvaltningens afgørelse.

VVM-screening

Forvaltningen modtog den 19. april 2024 en ansøgning fra Q-park, som ejer Dantes Plads, om VVM-screening efter miljøvurderingsloven for opførelse af parkeringskælderen. For at give naboerne mulighed for at fremsætte bemærkninger, besluttede forvaltningen at gennemføre en nabohøring. Sagen har været i høring i tre uger, med frist for at indsende høringssvar den 9. juli 2024.

03-10-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 15789

Dokumentnummer i F2
152532

Sagsnummer i eDoc
2024-0288483

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Forvaltningen har modtaget 16 høringssvar fra de nærmeste naboer, samt bemærkninger fra Københavns Museum, som er berørt myndighed og HOFOR som ledningsejer. Derudover har Indre Bys Lokaludvalg fremsat bemærkninger.

Temaerne for indsigelserne, samt forvaltningens bemærkninger hertil, fremgår af bilag 2. Høringssvarene har ikke givet anledning til at ændre i forvaltningens afgørelse.

Afgørelse

Forvaltningen vil sende tilladelse til parkeringskælderens i uge 40 og afgørelse om, at parkeringsanlægget ikke udløser krav om gennemførelse af en VVM-undersøgelse.

Lena Kongsbach
Vicedirektør



Notat

Bilag 1 – Partshøring efter Forvaltningsloven

Forvaltningen har gennemført en partshøring af de ejendomme, der støder op til Dantes Plads, samt ansøger. Sagen var i partshøring i tre uger, hvor parter havde frist for at indsende høringsvar til den 9. juli 2024.

Forvaltningen har modtaget tre partshøringssvar. Indsigelsespunkterne er navngivet forskelligt på tværs af indsigelserne, men er tematiseret som angivet nedenfor.

Forvaltnings bemærkninger er angivet under hvert indsigelsespunkt.

1. "Lovmæssige rammer"

I flere af indsigelserne beskrives det, at Teknik- og Miljøforvaltningen tilsidesætter Miljøvurderingsloven ved kun at partshøre ift. Byggeloven og de gældende bestemmelser i Bygningsreglementet 2018.

Forvaltningens bemærkninger:

Projektet behandles iht. alle relevante lovgivninger, herunder bl.a. bygge-, plan- og miljølovgivningen. Det er således ikke kun i forhold til Bygningsreglementet.

Teknik- og Miljøforvaltningen har den 19. marts 2024 modtaget en ansøgning om *screening af etablering og drift af et underjordisk parkeringsanlæg* på Dantes Plads efter Miljøvurderingslovens §19 (lovbekendtgørelse nr. 4 af 03/01/2023) fra EKJ Rådgivende Ingeniører på vegne af parkeringsselskabet Q-Park (bygherre), som vil indgå i den samlede sagsbehandling af projektet. Sagsbehandlingsarbejdet ligger ikke ved Bygge- og Planmyndigheden som foretog partshøringen, men blev udført ved afdelingen for Virksomheder og VVM.

2. "Oprindelige præmisser" og "Manglende behov og politisk opbakning til projektet"

Indsigerne fremfører, at klimaforandringer, Corona-epidemier, krige, nye love og politiske tiltag samt en udbygning af metronettet og anlæggelsen af øvrige parkeringspladser i Indre By bør udløse en nøjere analyse af parkeringsbehovet på Dantes Plads og en trafiktælling i området.

Med viden om Teknik- og Miljøforvaltningens tidligere vurderinger af p-kælderen på Dantes Plads opfordres Teknik- og Miljøforvaltningen og Teknik- og Miljøudvalget af Beboerforeningen til, at genoverveje dette projekt ud fra nye tider med de politiske aspekter i

03-10-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 15789

Dokumentnummer i F2
152532

Sagsnummer i eDoc
2024-0288483

Sagsbehandler

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Kommuneplanstrategien 2023 og Byens grønne Mobilitet med respekt for Miljøvurderingsloven, byens borgere, klima og miljø.

Forvaltningens bemærkninger:

Det oprindelige projekt indeholdt ca. 225 parkeringspladser. Projektet er sidenhen blevet reduceret til 145 parkeringspladser. Teknik- og Miljøforvaltningen har forelagt Økonomiforvaltningen den reducerede parkeringsdækning for at sikre, at salgets aftalegrundlag fortsat var iagttaget, hvilket er blevet tilkendegivet.

3. "Områdets brugere, arkitektur og kulturelle værdier" samt "København Kommunes træpolitik"

I indsigelserne informeres der om, at Dantes Plads dagligt benyttes af ca. 1.000 personer med forskellige tilknytningsforhold og aktiviteter, og at pladsen benyttes som et aktivt og energiskabende byrum for beboere, erhvervsdrivende og andre besøgende. Der redegøres for, at Dantes Plads har historisk og kulturel værdi, og at pladsen er et samlingspunkt for områdets beboere og brugere, samt at Dantes Plads er en visuel akse mod hhv. Glyptoteket og Christiansborg Slot.

Indsigerne mener, at det bør indgå i screeningen, hvorledes det vil påvirke miljøet på Dantes Plads, at man fjerner træer af den højde de har i dag og etablerer ny og meget mindre beplantning. Træerne har betydning for miljøet i form af oplevelsen af pladsen, i form af begrønning af en relativt grå bydel, i form af skyggevirkning og pladسدannende karakter.

Forvaltningens bemærkninger:

Da området ikke er indeholdt i en lokalplan eller andre fredningshensyn har byggemyndigheden ikke mulighed for at regulere pladsens udformning eller karakter. Projektet er dog helhedsvurderet iht. bygningsreglementets kap. 8, hvorom det kort opsummeret vurderes, at projektets endelige indvirkning på omgivelserne og de omkringliggende bebyggelser ligger indenfor hvad der må tåles i en tæt, bymæssig kontekst.

Træerne på Dantes Plads er ikke fredede og en fældning af træerne på pladsen vil således ikke være i strid med reglerne i Københavns Kommune træpolitik. Det er ikke muligt at gennemføre byggeprojektet, uden at fælde træerne. Bygherre har dog tilkendegivet, at pladsen vil blive retableret med samme antal nye træer eller flere end der er på pladsen i dag, når p-kælderen er anlagt.

4. "Hydrogeologiske forhold"

En enkelt indsigelse spørger ind til forhold vedr. de hydrogeologiske forhold og hvordan disse udredes.

Forvaltningens bemærkninger:

De hydrologiske forhold indgår i nabohøring om VVM-screening som var i høring i perioden fra den 18. juni til den 9. juli 2024 (bilag 2).

5. "Gener under byggeperioden" og "Klimapåvirkning, forurening og CO2"

Indsiger er bekymret for, at projektet (i og efter byggeperioden) vil få sundhedsmæssige konsekvenser for områdets beboere og løbende

indvirke gener for beboerne. Af gener nævnes bl.a. et stort CO₂-aftryk, konstant støj fra tungt maskineri, vibrationer og støv.

Forvaltningens bemærkninger:

Regler for byggepladser og gener fra byggepladser er beskrevet i København Kommunes bygge- og anlægsskrift. Reglerne vedrører bl.a. støjgener, støvgener og arbejdstider.

Byggepladsen og udførelsen af de løbende byggearbejder skal iagttage Bygningsreglementets kapitel 7 om *Byggepladsen og udførelse af byggearbejder* - herunder §163 som omhandler brandværnsforanstaltninger.

Ansøger har fremsendt en brandteknisk redegørelse, projektnr. A251164, den 14. februar 2024, hvori der redegøres for, hvordan der sikres et tilfredsstillende brandsikkerhedsniveau for byggepladsen samt for de omkringliggende ejendomme i hele byggeperioden. Planen er godkendt af Teknik- og Miljøforvaltningen efter samråd med Hovedstadens Beredskab.

Bygherre indsendte deres byggeansøgning den 31. december 2019 og ansøgningen skal sagsbehandles iht. det bygningsreglement som var gældende på ansøgningstidspunktet (Bygningsreglementet 2018, vers. 4. juli - 31. december 2019). Det justerede og mindre projekt som forvaltningen har modtaget den 5. januar 2024, er ikke blevet betragtet som en ny ansøgning, da projektet fortsat har samme anvendelse, samme placering og i øvrigt, i byggelovsteknisk forstand, ikke har ændret sig væsentligt fra det oprindelige ansøgningsprojekt. Der blev ikke truffet afgørelse i byggesagen, før forvaltningen modtog det reviderede projekt.

Kravet til beregning af et givent nybyggeriers klimapåvirkning blev først indskrevet i bygningsreglementet den 1. januar 2023, som tillæg til bygningsreglementets kapitel 11 om Energiforbrug (senere, Energiforbrug og klimapåvirkning). Efter denne ændring skal bygherre indsende dokumentation for et nybyggeris klimapåvirkning, når byggearbejdet færdigmeldes. Bygherre skal ikke på ansøgningstidspunktet redegøre for klimapåvirkningen efter de nye regler.

6. "Trafik og sikkerhed"

I indsigelserne redegøres for, at projektet vil afstedkomme en øget trafikmængde på og langs Vester Voldgade og det foreslås, at projektet bliver revideret, så der gives adgang fra H.C. Andersens Boulevard

Indsiger frygter, at den øgede trafikbelastning på Vester Voldgade vil afstedkomme farlige trafikforhold for især de bløde trafikanter som færdes på cykelstierne.

Forvaltningens bemærkninger:

Adgang til og fra parkeringsanlægget (over fortovej) mod Vester Voldgade behandles efter Lov om offentlige veje. Selve indretningen af vejarbejdet behandles efter Bekendtgørelse af vejafmærkning.

Københavns Politi skal give tilladelse til alle ændringer på vej og har, i nærværende sag, givet samtykke til den ansøgte løsning.

Der er altid en risiko forbundet med kørsel over fortov men oversigtsforholdene ved adgangen til parkeringskælderen er så gode, at det ikke vurderes, at der vil været øget risikoen for uheld, sammenlignet med forholdene ved de nuværende parkeringspladser på Dantes Plads. Bilerne har således mulighed for at holde stille enten i venstresvingsspor ved indkørsel til parkeringskælder eller holde stille på et vandret areal på rampepladsen foran opkørslen fra parkeringskælderen, inden de krydser fortov og cykelsti.

Om trafiksikkerheden ifm. byggepladsindretningen og byggefasen er det planen at fodgængere og cyklister flyttes over på modsatte fortov, og dermed ikke kommer i konflikt med trafikken til/fra byggeriet af parkeringskælderen. Når cyklister og fodgængere har passeret byggepladsen, ledes de tilbage til de nuværende færdselsarealer.

Sideløbende med partshøringsvarene er der indkommet seks indsigelser fra lejlighedsejere i de tilstødende bebyggelser, 19 indsigelser fra brugere og lejere i området i øvrigt, samt en indsigelse fra Indre by Lokaludvalg. Disse er ikke-parter i sagen.

Resultat af høring:

Høringssvarene har ikke givet anledning til at ændre i forvaltningens afgørelse.



Notat

Bilag 2 - Frivillig nabohøring for screening af VVM

Forvaltningen har gennemført en nabohøring for screening efter miljøvurderingsloven (VVM-screening) af underjordisk parkeringskælder med adgang fra Vester Voldgade på Dantes Plads. Sagen har været i høring i tre uger med frist for at indsende høringsvar den 9. juli 2024.

Forvaltningen har vurderet de bemærkninger, som er fremsat i nabohøringen samt bemærkninger fra Københavns Museum som berørt myndighed og bemærkninger fremsat af Indre Bys Lokaludvalg. Museets bemærkninger giver anledning til en ændring af teksten i afgørelsen, men ikke selve vurderingen.

Det er forvaltningens vurdering, at der ikke er kommet ny viden i høringen, som ændrer ved forvaltningens endelige vurdering og VVM-screeningsafgørelsen fastholdes efter nabohøringen.

Forvaltningens vurdering af de indkomne svar fra nabohøring

Forvaltningen har modtaget 16 høringsvar fra de nærmeste naboer. Kun en del af bemærkninger drejer sig om grundlaget for at træffe screeningsafgørelsen. Nedenfor ses en vurdering af de enkelte emner, der relaterer sig til screeningen fra nabohøringen. Derefter en vurdering af bemærkninger fra Københavns Museum og Indre Bys Lokaludvalg. Bagerst ses et skema, hvor afsender i nabohøringen og emne er angivet for så vidt emner, der relaterer sig til udkastet til screening.

Antal pladser

Ved en fejl fremgår både tallet 240 og 145 som antallet af p-pladser i det nye p-anlæg af teksten. Det korrekte tal er 145 - de 240 var det planlagte antal i det tidligere projekt.

Trafik og trafikikkerhed

Bygherre (Q-Park) oplyser, at der er gennemført tilgængelighedsrevision og trafikikkerhedsrevision på niveau 1 og 2, som der bliver spurgt til. I det videre forløb vil der blive gennemført tilgængeligheds- og trafikikkerhedsrevision på niveau 3 (detailprojekt).

03-10-2024

Sagsnummer
2024-0152328

Dokumentnummer
2024-0152328-11

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Virksomheder og VVM
Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

www.miljoe.kk.dk

I forhold til et forslag om trafiktællinger som følge af anlægget, ses der ikke at være et særligt behov, da mertrafikken er kendt. Forvaltningen overvåger løbende trafikken i byen de steder, der er behov.

Forvaltningen har vurderet, at oversigtsforholdene ved adgangen til parkeringskælderen er så gode, at det ikke vurderes, at der vil været øget risikoen for uheld, sammenlignet med den nuværende situation på Dantes Plads. Bilisterne har mulighed for at holde stille enten i venstresvingsspor ved indkørsel til parkeringskælder eller at holde stille på et vandret areal på pladsen foran opkørslen fra parkeringskælderen, inden de krydser fortov og cykelsti.

I anlægsfasen vil der i forbindelse med kommunens godkendelse af etablering og indretning af arbejdspladsen indgå trafiksikkerhedshensyn.

Forvaltningen har ikke haft anledning til at stille spørgsmål ved den angivne mængde jord, som skal køres til og fra anlægget.

Hensynet til nabobygninger

Ved alle grundvandssænkninger i København skal det sikres, at det kan ske, uden at der vil være væsentlige påvirkninger af omgivelserne. Der er bestemmelser i miljøbeskyttelsesloven og vandforsyningsloven til sikring af dette. Det vil derfor blive beskrevet, hvordan den samlede vandhåndtering under udførelsen vil blive udformet, herunder vil der blive beskrevet principper og metode for oppumpning, principper og metode for rensning af oppumpet vand, principper og metode for infiltration og eventuelt udledning, samt en detaljeret beskrivelse af overvågningsprogram (vandmængder, vandkvalitet, kemiske og fysiske analyseparametre, mm.).

Der vil blive udarbejdet en detaljeret grundvandsmodel således, at effekter på forhånd kan dokumenteres, herunder sikring af, at der ikke sker kritisk påvirkning af grundvandsniveauer under bygninger ved Dantes Plads, i Tivolisøen og eventuelt andre steder i nærområdet, som måtte være følsomme over for ændringer i grundvandsstanden.

Bygherre oplyser, at der i forhold til sætningsskader på bygninger vil blive gennemført et overvågningsprogram for revnedannelse før under og efter projektets gennemførelse for dokumentation af anlæggets eventuelle effekter. Bygherre peger på, at selskabet har en gensidig stor interesse i ikke at yde skade på bygninger og derfor også stor interesse i at dokumentere eventuelle effekter. Bygherre oplyser, at de tidligt vil involvere de nærmeste naboer – herunder Glyptoteket, Nationalmuseet og Carlsbergfondet og grundejerforeninger i tilrettelæggelse af programmet.

Det er som hovedregel bygherre og ikke kommunen, som er ansvarlig, hvis der forvoldes skader på de omkringliggende bygninger.

Bygherre oplyser, at de vil sørge for at orientere naboerne, når der foreligger en plan for grundvandssænkningen. Forvaltningen vil tage stilling til, om der er omkringboende, som skal høres ifm. de tilladelser, der skal meddeles.

Hvis vandet ved en ekstrem hændelse forhindres i at løbe ned i p-anlægget, vil det forventeligt fordele sig på pladsen som tidligere. Bygherre har et ansvar for at afledningen sker på egen grund eller kobles på kommunens system.

Grundvandssænkning, tilstrækkelig viden

Der vil i forbindelse med den dokumentation, som skal fremsendes ifm. ansøgning om tilladelser efter vandforsyningsloven og miljøbeskyttelsesloven blive taget stilling til om vidensgrundlaget for meddelelse af tilladelserne på dette tidspunkt er tilstrækkeligt.

Træer på pladsen

Som det er beskrevet i udkastet til screeningsafgørelse der var i nabo-høring, besluttede Teknik- og Miljøudvalget på et møde den 28.9.2020, at det indstillede forslag til reetablering af Dantes Plads kunne danne grundlag for færdigprojektering og anlæg, se figur nedenfor. Bygherre har tilkendegivet, at pladsen vil blive reetableret med samme antal nye træer eller flere end der er på pladsen i dag, når p-kælderen er anlagt.

De nuværende træer er plantet i 2011. Da det er et privat areal, kan kommunen ikke stille krav til størrelsen af de træer, som bliver plantet. Det er forvaltningens erfaring, at træer kan trives fint i plantekummer med den rette indretning, et eksempel herpå er Israels Plads.



Bilag 4 til TMU-behandling af sag om reetablering af Dantes Plads d. 28.9.2020

Adgangsveje

Der er forhold omkring adgangsveje, som skal detaljeres yderligere. Bygherre oplyser, at der vil blive udarbejdet en detaljeret plan for adgang til ejendommene under udførelsen. Dette vil blive aftalt mellem bygherre og med de berørte grundejere. Bygherre bemærker, at adgang for afhentning af affald er fastlagt, og at det alt overvejende vil være fra Vester Voldgade og Ny Kongensgade. Eneste adresse, der bliver direkte berørt, er Dantes Plads nr. 5, hvor affaldsafhentning vil ske via pladsen og med adgang fra Vester Voldgade. Bygherre oplyser, at det forventes, at adgangsveje for øvrig varelevering stort set vil kunne ske på normal vis.

Skurby ved Nationalmuseet

Det er aftalt mellem forvaltningen og bygherre, at der til enhver tid skal være adgang til Nationalmuseets vareindgang. Skurbyen vil ikke blokere indgangen foran Vester Voldgade nr. 101, byggepladsen vil blive anlagt på Vester Voldgades sydvestlige side og ikke i den nordøstlige side af vejen.

Kulturmiljø

Pladsen reetableres efter etablering af parkeringsanlægget, nu med tilføjelse af en nedkørsel og elevatorskakt. Efter forvaltningens vurdering udgør de nye elementer ikke en væsentlig ændring af pladsen i forhold til tidligere. Se ovenstående figur under punktet "Træer på Pladsen".

Miljøvurderingsloven

Et parkeringsanlæg er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, og skal derfor screenes med henblik på om der skal laves en fuld

miljøvurdering. Forvaltningen har efter miljøvurderingslovens §21 vurderet, at der ikke er behov for gennemførelse af en miljøvurderingsproces og dermed også, at der ikke er behov for fastsættelse af vilkår i en paragraf 25-tilladelse.

Ledningsarbejder

Omlægning af ledninger kræver en tilladelse fra kommunen til ledningsejer. Arbejderne skal ligge indenfor Københavns Kommunes forskrift for bygge- og anlægsaktiviteter. Omlægning af ledninger er ikke en del af bygherres ansøgning.

Klima

Udledningen af CO₂ som følge af fældningen af træerne på pladsen ej heller på etableringen af parkeringsanlægget indgår ikke i VVM-screeningen. Det er ikke et lovkrav. Projektet blev yderligere ansøgt inden revision af bygningsreglementet, hvor der blev indskrevet krav til CO₂-udledning.

Sundhed og trivsel

I screeningen er det vurderet, at trafikstigningen på Vester Voldgade ikke giver anledning til en mærkbar ændring i luftforureningen. Endvidere at trafikstøjen på Vester Voldgade som følge af etablering af anlægget forventes at stige med ca. 1,5 dB, som er en meget lille til netop hørbar ændring. Dette ses ikke at kunne påvirke befolkningens sundhed i nævneværdig grad. For så vidt støj fra ventilationsanlægget oplyser bygherre, at der vil blive anvendt støjsvage ventilatorer – med støjdæmpende foranstaltninger omkring ventilatorerne, som gør at støjen ikke vil sprede sig rundt på pladsen.

Tidsplan

Forvaltningen forholder sig til den tidsplan, som bygherre angiver. Københavns Museum har i høringen anført at de arkæologiske undersøgelser, der skal foretages på arealet, kan være tidskrævende. Dette vil blive tilføjet teksten i screeningen.

Vurdering af bemærkninger fra Københavns Museum som berørt myndighed

Beskrivelsen af de arkæologiske forhold revideres på baggrund af museets bemærkninger. Det tilføjes endvidere, at museet vurderer, at arkæologiske undersøgelser kan blive langvarige.

Bygherre oplyser, at der vil blive taget kontakt til museet med henblik på at forebygge eventuelle konflikter desangående, og at der i samarbejde med museet lægges en plan for hvordan afgravningen kan foregå så hensigtsmæssigt som muligt, og på en måde, som alle parter kan leve med.

Vurdering af bemærkninger fra Indre Bys Lokaludvalg

Der er ikke vurderet på udledningen af CO₂ som følge af etableringen af parkeringsanlægget. Det er ikke et lovkrav. Projektet blev yderligere ansøgt inden revision af bygningsreglementet, hvor der blev indskrevet krav til CO₂-udledning.

Det fremgår af screeningen, at andelen af lastbiltrafik i Vester Voldgade er i dag meget lille og vil dermed vil blive væsentligt forøget under anlægsfasen, men vil ophøre ved afslutning af anlægsarbejderne. Som konsekvens af, at det er en tidmæssig begrænset periode, er støj- og emissionsniveauet vurderet som ikke væsentligt.

I driftsfasen er det vurderet, at trafikstigningen på Vester Voldgade ikke giver anledning til en mærkbar ændring i luftforureningen. Endvidere at trafikstøjen på Vester Voldgade som følge af etablering af anlægget forventes at stige med ca. 1,5 dB, som er en meget lille til netop hørbar ændring ift. den eksisterende situation. Der er ikke fundet andre lignende anlæg/aktiviteter, for hvilke det er fundet relevant at vurdere den kumulative virkning.

Ændringerne på overfladen på Dantes Plads reetableres efter etablering af parkeringsanlægget, nu med tilføjelse af en nedkørsel og elevator-skakt. Bygherre har tilkendegivet, at pladsen vil blive reetableret med samme antal nye træer eller flere end der er på pladsen i dag, når p-kælderen er anlagt. Efter forvaltningens vurdering, udgør de nye elementer ikke en væsentlig ændring af pladsen i forhold til tidligere.

Oversigt over indkomne høringssvar i nabohøring, fordelt på emner i relation til screeningen (bemærkninger som ikke relaterer sig til udkastet til screeningen er ikke medtaget).

Afsender	Antal p-pladser	Trafik og trafikikkerhed	Hensynet til nabobygninger	Grundvandssænkning	Træer på pladsen	Adgangsveje	Skurby ved Nationalmuseet	Kulturmiljø	Miljøvurderingsloven	Ledningsarbejder	klima	Luftforurening, sundhed og trivsel	Tidsplan
	x	x	x	x	x	x			x		x		x
		x	x	x	x			x					
				x	x								
			x	x		x							
		x										x	
		x	x								x	x	
									x				
			x	x	x			x	x	x	x	x	
			x	x	x	x	x	x	x				
			x				x						
			x	x									
									x				