

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Mikkel Skovgaard (Ø) om trafiktal ved byudvikling den 22. august 2024, eDoc nr. 2024-0296813

Fra: TMFKP Klima Rådhuspost
Sendt: 30. august 2024 13:46
Til: Mikkel Skovgaard (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Mikkel Skovgaard (Ø) om trafiktal ved byudvikling den 22. august 2024, eDoc nr. 2024-0296813

Kære Mikkel Skovgaard, MB

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Klima og Byudvikling, fremsendes svar på dine spørgsmål stillet den 22. august 2024 vedrørende trafiktal ved byudvikling.

Med venlig hilsen

Erik Schunck
Fuldmægtig
Klima og Byudviklingssekretariatet

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Klima og Byudvikling



Besvarelse vedrørende grundlag for trafikplanlægning

Medlem af Borgerrepræsentationen Mikkel Skovgaard (Ø) har den 22. august 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Hvilke tal bruger forvaltningen som grundlag for planlægning af trafik ved byudvikling, eksempelvis ved planlægning af byudviklingen på Vingelodden? Er det tal med udgangspunkt i eksisterende trafik, og i hvilket omfang inkluderer forvaltningen relevante beslutninger i Borgerrepræsentationen (eksempelvis beslutninger i relation til Klimaplan 2035 eller fossilfri trafik i 2030)?

Svar

Når forvaltningen vurderer trafikken i forbindelse med byudvikling, inddrages flere faktorer:

- Vejdirektoratet udarbejdede i 2020 et såkaldt turratekatalog, som viser trafik til forskellige formål, såsom erhverv og bolig. Turrater er det antal ture, en funktion genererer fordelt på transportmidler. For København og Frederiksberg kommuner er der udarbejdet reducerede turrater ift. resten af landet. Dette skyldes kommunernes gode dækning med kollektiv transport samt den veludviklede cykelinfrastruktur. Forvaltningen justerer derfor biltrafikandelen ned og øger andelen af cykel-, gang- og kollektivrejser i beregningerne i kombination med erfaringstal.
- I Kommuneplan 2019 er der fastlagt målsætninger for trafikken, som indgår i beregningerne af ny trafik. Her er det besluttet, at biltrafikken højst må udgøre 25% af alle ture, mens cykel-, gang- og kollektiv trafik samlet set skal udgøre mindst 75% af turene. Det indgår blandt andet, når parkeringsbehovet skal vurderes til visse funktioner, jf. kommuneplan 2019. Herudover bruges målsætningerne som rettesnor ift. det samlede antal ture til og fra byudviklingsområderne. De mest afgørende faktorer for valg af transportmiddel, er antallet af parkeringspladser og adgang til godt stinet og kollektiv transport.
- Ved større byudviklingsprojekter anvendes enten Compass (Københavns Kommunes trafikmodel) eller OTM (Ørestads trafikmodel) til at estimere trafikken. Dette gøres, da det ofte er mere kompliceret at regne trafikbelastningen fra større

30-08-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 16455

Dokumentnummer i F2
153786

Sagsnummer i eDoc
2024-0296813

Klima og Byudvikling
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

områder, da de også vil tiltrække trafik udefra, og der vil typisk også være noget gennemkørende trafik gennem området.

I forbindelse med den seneste revision af planloven er der indført ændringer, som giver mulighed for at stille krav om en andel af dele- og elbilspladser i lokalplaner. Den 10. juni 2024 besluttede Teknik- og Miljøudvalget, at 20% af parkeringspladserne ved boligbyggerier skal afsættes til delebiler, og at alle disse delebiler skal være elbiler.

Derudover skal alle parkeringspladser enten forberedes til eller forsynes med el til opladning af elbiler.

Når delebiler udgør 20% af den samlede parkeringsdækning, forventes antallet af bilture at stige, da delebiler generelt bruges oftere end privatejede biler. Den samlede effekt af denne ændring er dog endnu ikke beregnet, da initiativet netop er blevet implementeret.

Vurderingerne af trafikestimater i forbindelse med byudvikling bliver løbende revideret i takt med, at der vedtages nye målsætninger på trafikområdet, og der kommer ny viden på området.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør