

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om borgermødet den 3. september 2024 om cykel-gangbro mellem Enghave Brygge og Islandsbrygge den 12. september 2024, eDoc nr. 2024-0319699

Fra: TMFKP Klima Rådhuspost
Sendt: 24. september 2024 13:41
Til: Niels Efterstigaard Bjerrum
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om borgermødet den 3. september 2024 om cykel-gangbro mellem Enghave Brygge og Islandsbrygge den 12. september 2024, eDoc nr. 2024-0319699

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Klima og Byudvikling, fremsendes svar på dine spørgsmål stillet den 12. september 2024 vedrørende borgermødet den 3. september 2024 og cykel-gangbro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge

Med venlig hilsen

Erik Schunck
Fuldmægtig
Klima og Byudviklingssekretariatet

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Klima og Byudvikling



Besvarelse vedrørende borgermøde om udvidet foranalyse af cykel- og gangbro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 12. september 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Vil forvaltningen forholde sig til nedenstående mail vedr. borgermøde om udvidet foranalyse af cykel- og gangbro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge ved Lyngholm og Islands Brygge ved Sirius Plads i et svar til os begge?

Svar

Henvendelsen, som du referer til, er sendt til Teknik- og Miljøudvalget. Forvaltningen har på vegne af borgmesteren svaret borgeren. Svaret på henvendelsen er vedlagt dette svar.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiskeudvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør

24-09-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 18138

Dokumentnummer i F2
157627

Sagsnummer i eDoc
2024-0319699

Klima og Byudvikling
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452



Svar på henvendelse vedr. borgermøde om udvidet for- analyse af cykel- og gangbro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge

Tak for din henvendelse fra den 12. september 2024 vedrørende borgermødet om cykel- og gangbro mellem Enghave Brygge ved Lyngholm og Islands Brygge ved Sirius Plads. Da du har skrevet til Teknik- og Miljøudvalget, svarer jeg på vegne af teknik- og miljøborgmesteren, der er forperson for udvalget. Det betyder også, at din henvendelse og dette svar vil blive delt med udvalgets medlemmer, der kan reagere af egen drift.

Jeg besvarer dit spørgsmål, da det vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Kommentarerne og spørgsmålene i det medsendte Addendum vil blive givet videre til forvaltningens rådgiver, Rambøll, der vil inddrage disse i den videre planlægning.

Borgermødet den 3. september 2024

Formen på borgermødet var, at Rambøll tidligt i processen skulle vise nogle foreløbige skitser, så borgermødet kunne være et forum, hvor Rambøll kunne få tilbagemeldinger på de viste løsninger, som de kan anvende i det videre arbejde. Disse løsningsforslag er bl.a. udarbejdet på baggrund af de kritiske kommentarer, der kom fra beboere i løbet af den første foranalyse. Alle løsningsforslag, som blev vist på borgermødet, sikrer nogle gode trafikale forhold, der er trafiksikre og overholder tilgængelighedskravene.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen fremlagde med indstillingen "Resultat af foranalyse af cykel- og gangbro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge, Kgs. Enghave og Amager Vest" (TMU 21. august 2024) linjeføring G5 (og J10) for Teknik- og Miljøudvalget på baggrund af den første foranalyse af mulige landingspunkter. Forvaltningen kan ikke arbejde videre med linjeføring J10 i den igangværende udvidede foranalyse, da politikerne udelukkende har tildelt midler til at arbejde videre med linjeføring G5. Den udvidede foranalyse undersøger således landingsmulighederne ved linjeføring G5. Både udvalg og forvaltning er opmærksom på, at det er en kompleks og svær opgave, der vil præge boligområderne, og som kun kan lykkes under en række fysiske forudsætninger.

23-09-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 18133

Dokumentnummer i F2
157632

Sagsnummer i eDoc
2024-0319607

Klima og Byudvikling
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Rambøll har set nærmere på den oprindelige løsning for linjeføring G5, hvor krav til bl.a. nedgravede containere medfører, at løsningen skal tilpasses, men dog stadig kan lade sig gøre. Rambøll har også haft et meget stort fokus på trafiksikkerhed og tilgængelighed, også ift. børnehaven på Lyngholm. Derfor blev der på borgermødet kun vist løsninger, der sikrer god trafiksikkerhed og overholder tilgængelighedskravene. Løsningerne tager også afsæt i de indkomne kritikpunkter fra den første foranalyse.

Rambølls foreløbige forskelligartede løsninger er udarbejdet med det formål at finde de bedst mulige landinger. Dette er normal procedure under en projektering, at der ud fra de første skitser bliver udarbejdet mere og mere detaljerede planer, hvorunder tilpasning af den oprindelige geometri er mulig. Derfor har rådgiver set på andre varianter omkring G5-løsningen, som bl.a. foreslår, at fodgængere kan lande på Myrholm, for derved at reducere inddragelsen af kanalen. Ligeledes er den landing, der i de allerførste skitser er benævnt "Landing 5,5" på Islands Brygge en af de mulige varianter heraf. Forvaltningen mener derfor, at disse varianter er indenfor kommissoriet, da linjeføring G5 i den forbindelse bliver bibeholdt for cyklisterne, der – som I også ofte har påpeget – er den kritiske trafikale komponent og ift. det tilstødende vejnet.

Baggrunden for flytningen af landingspunktet på Islands Brygge var, at Artillerivej Syd i Kommuneplan 2015 fik ændret status fra at være et område for både boliger og serviceerhverv til at være et område kun for boliger. Derfor blev tillæg 2 til lokalplanen udarbejdet, hvor en stor del af lokalplanområdet blev ændret, og i den forbindelse blev stibroens landing på Islands Brygge tilpasset.

Venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør