

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af MB Henrik Appel (A) om oversvømmelse af Lyngbyvej - 2024-0318695

---

**Fra:** TMFKP MKB Rådhuspost  
**Sendt:** 20. september 2024 15:06  
**Til:** Henrik Appel Esbensen  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af MB Henrik Appel (A) om oversvømmelse af Lyngbyvej - 2024-0318695

Kære Henrik Appel, MB

På vegne af områdechef Henriette Hall-Andersen fremsendes svar på dine spørgsmål stillet den 10. september 2024 vedrørende oversvømmelse af Lyngbyvej.

Med venlig hilsen

**Astrid Jagtvard Schmidt**

Projektmedarbejder  
MKB Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



## Besvarelse vedrørende oversvømmelse af Lyngbyvej

Medlem af Borgerrepræsentationen Henrik Appel (A) har den 10. september 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

I forbindelse med gårsdagens oversvømmelse vil jeg spørge om:

1. hvad var årsagen til hændelsen?
2. Hvem har ansvaret for vedligeholdelse af pumpesystemerne som skal lede vandet væk fra lyngbyvejen?
3. Hvilket tiltag er sat i værk for at undgå gentagelser?

### Svar

Ad 1: Den 9. september 2024 var der skybrud over det nordvestlige København. HOFOR har oplyst, at kloaksystem der går under Lyngbyvej, ikke kunne lede de store vandmængder væk, hvilket førte til oversvømmelser af Lyngbyvej.

Ad 2: HOFOR har oplyst, at Vejdirektoratet har ansvar for at vedligeholde pumperne, som skal aflede vejvandet på Lyngbyvej ved Ryparken. Pumpesystemet er imidlertid ikke indrettet til hurtigt at fjerne de store vandmængder, som 9. september løb til fra HOFORs kloakker.

HOFOR har etableret et bassin i en nedlagt gangtunnel under Helsingørmotorvejen. Regnhændelsen den 9. september var dog så kraftig, at kapaciteten af dette bassin var oversteget.

Ad 3: HOFORs kommende projekt Svanemølle-tunnelen er bl.a. planlagt for at undgå, at der kommer oversvømmelser ved Lyngbyvej. Tunnelen kommer til at fjerne store vandmængder fra området ved skybrud, ligesom den kommer til at få en positiv miljøpåvirkning af Svanemølle Bugt. Tunnelprojektet venter på miljøgodkendelse hos Miljøstyrelsen.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoevalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Henriette Hall-Andersen  
Områdechef

**20-09-2024**

Sagsnummer i F2  
2024 - 18066

Dokumentnummer i F2  
157497

Sagsnummer i eDoc  
2024-0318695

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452