



## Besvarelse vedrørende deltagelse i Vesterbro Lokaludvalgs paneldebat om trafik og forbindelser i Jernbanebyen

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels Bjerrum (A) har den 13. september 2024 stillet en række spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen forud for deltagelse i paneldebat ved borgermøde den 2. oktober 2024 om trafik og forbindelser i Jernbanebyen.

### Spørgsmål og Svar

Svar på spørgsmål fremgår under hvert enkelt spørgsmål, når det er muligt at svare faktisk på spørgsmålene. Hvor spørgsmålene lægger op til en debat, besvares de ikke.

### Første del af debatten: *Delvist bilfri by - hvad ligger der i denne vision?*

1. *Hvad betyder delvist bilfri by helt præcist?*

**Svar:** Parkeringsnormen er reduceret i forhold til normen i Kommuneplan 2019 (I Jernbanebyen er den reduceret med 20 %), og området er indrettet, så det så vidt muligt friholdes for biltrafik, udover nødvendig servicekørsel. I et delvis bilfrit byudviklingsområde skal der understøttes et hverdagsliv uden behov for at eje eller benytte bil, og derfor skal der sikres gode gang- og cykelforbindelser til det eksisterende stinet samt god opkobling til kollektiv transport. I Jernbanebyen er parkeringsmuligheder placeret i kanten af området i p-huse og -kældre. Dvs. at det kun er servicekørsel, herunder renovation, varelevering, redning og handicapparkering, der skal ind i området.

2. *Hvad er det for nogle byrum, der bliver skabt, når man laver en delvist bilfri by?*

**Svar:** Når mængden af biltrafik er reduceret, kan der etableres eks. lege- og opholdsgader, som tilbyder rekreative muligheder.

3. *Hvordan kan servicefunktioner som f.eks. renovation opretholdes i en delvist bilfri by?*

**Svar:** I Jernbanebyen er der udpeget serviceveje, hvor renovation og varelevering kan foregå.

4. *Hvordan skal beboerne i området transportere sig?*

17-09-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 18201

Dokumentnummer i F2  
157718

Sagsnummer i eDoc  
2024-0320488

**Svar:** De primære transportformer kan være gang og cykel. Evt. cykel til en station eller til p-hus.

5. *Hvad betyder visionen i dagligdagen i forhold til cyklister og gående?*

**Svar:** De interne gader bliver indrettet på de bløde trafikanters præmisser.

6. *Hvilken offentlig transport bliver der? Der er lagt op til en buslinje. Er det nok?*

**Svar:** Otto Busses Vej fastlægges i en bredde, der muliggør busforbindelse gennem området. Herudover er der metrostation på Havneholmen og S-tog station ved Carlsberg og Sydhavn Station. Der er busser på Enghavevej og Vasbygade.

7. *Hvorfor laver man ikke en metrostation?*

**Svar:** Det er ikke teknisk og økonomisk muligt.

8. *Hvor skal beboere og gæster parkere?*

**Svar:** Parkering skal ske i parkeringshuse eller -kældre. På vejene vil der kun være handicapparkering.

9. *Hvem skal betale for at have parkeringspladserne?*

**Svar:** Parkering anlægges som led i etablering af ny bebyggelse. Mindst 20 % af pladserne til boliger og 5 % af pladserne til kontorer skal være reserveret til delebiler.

10. *Parkeringsnormen bliver en anden end i resten af byen – hvordan vil det fungere i praksis?*

**Svar:** Debatspørgsmål

### **Andel del af debatten: Forbindelser og infrastruktur**

11. *Hvilke forbindelser er der planlagt?*

**Svar:** I udbygningsaftalen indgår: 5 vejkryds ved Otto Busses Vej/Carsten Niebuhrs Gade, langs Vasbygade og ved Enghavevej/Gl. Vasbygade. Foranalyse og medfinansiering af udvidelse af tunnel til Enghavevej, Gangbro over Metroens Kontrol- og Vedligeholdelsescenter (CMC) med trapper og elevatorer. I lokalplanen muliggøres herudover: Tilslutning af ramper til stibro over CMC, landing af stibro til Ingerslevsgade, landing af stibro til Dybbølsbro.

12. *Hvad er planen ift. bro over CMC-området?*

**Svar:** Som led i udbygningsaftalen etableres en gangbro i en bredde, så den på sigt kan indrettes som en cykel- og gangbro, hvis der tilsluttes ramper.

13. *Hvad kan der påvirkes i lokalplanen?*

**Svar:** I lokalplanen fastlægges eks. bredder og vejprofiler og infrastruktur internt i området. Lokalplanen kan ikke sikre finansiering.

14. I Budgetaftalen for 2025 er der sat penge af til en foranalyse af en forbindelse til Jernbanebyen fra Ingerslevsgade og medfinansiering af en udvidet stitunnel fra Jernbanebyen til Enghavevej. Hvilke muligheder giver det?

**Svar:** Foranalyse af stibro til Ingerslevsgade giver mulighed for at forvaltningen kan indgå i dialog med Banedanmark om placering af søjler til stibro i forhold til sporenes placering samt kvalificeret viden om anlægsomkostninger.

Medfinansiering af udvidelse af stitunnel muliggør på basis af tidligere prisestimer for anlæg af basismodel af stitunnel med en bredde på 6,8 m. Til sammenligning har den nuværende stitunnel en bredde på 3,14 m og en halvcirkulær form. En øget bredde og højde vil fordyre anlægsomkostninger.

15. Hvordan vil man sikre forbindelser fra Vesterbro til Amager (sammenhæng mellem Vesterbro (Ingerslevsgade) og Enghave Brygge-broen).

**Svar:** Placering af bro fra Enghave Brygge til Islands Brygge er endnu ikke fastlagt.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Karsten Biering Nielsen  
Vicedirektør