

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på opfølgende spørgsmål stillet af MB Mikkel Skovgaard (Ø) om trafiktal ved byudvikling den 2. september 2024, eDoc nr. 2024-0307218

Fra: TMFKP Klima Rådhuspost
Sendt: 12. september 2024 13:12
Til: Mikkel Skovgaard (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på opfølgende spørgsmål stillet af MB Mikkel Skovgaard (Ø) om trafiktal ved byudvikling den 2. september 2024, eDoc nr. 2024-0307218

Kære Mikkel Skovgaard, MB

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Klima og Byudvikling, fremsendes svar på dine spørgsmål stillet 2. september 2024 vedrørende trafiktal ved byudvikling.

Med venlig hilsen

Erik Schunck
Fuldmægtig
Klima og Byudviklingssekretariatet

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Klima og Byudvikling



Besvarelse vedrørende parkeringsdækning for delebiler

Medlem af Borgerrepræsentationen Mikkel Skovgaard (Ø) har den 2. september stillet opfølgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

På s. 2 skriver forvaltningen: "Når delebiler udgør 20% af den samlede parkeringsdækning, forventes antallet af bilture at stige, da delebiler generelt bruges oftere end privatejede biler." Hvilke data bygger det på? Umiddelbart skulle man forvente, at hvis langt færre har deres egen bil, så vil de være mere tilbøjelige til at bruge cykel og kollektiv transport og kun delebilen, når de virkelig havde behov for den. Hvordan indgår det desuden i forvaltningens beregninger, at der kan komme mere biltrafik, hvis infrastruktur til biler udvides, samt at der på modsat vis kan fordampe biltrafik, hvis kapaciteten reduceres, eller der etableres gener for biltrafikken?

Svar

Forvaltningens vurdering af, at antallet af bilture forventes at stige, når delebiler udgør 20% af pladserne til parkering ved nybyggeri, vurderes ud fra tilgængelige data for hvordan delebiler i dag anvendes og hvordan eksisterende pladser til parkering anvendes. Den faglige vurdering er, at flere boliger ved nybyggeri vil få adgang til at benytte en bil når en større andel af parkeringspladser er reserveret til delebiler. Delebiler anvendes primært ved indkøb, besøge familie og venner og til fritidsture, fx sommerhus. De almindelige pladser til parkering anvendes primært fra bolig til arbejde og kan også kombineres med andre ture.

Den faglige vurdering er, at delebiler vil blive benyttet oftere, men at turene generelt er kortere. I takt med at pladser til delebiler anlægges i nybyggeri, vil forvaltningen få reelle data på, hvilken forskel der er på brugen af de almindelige pladser og pladser til delebiler.

For at vurdere de trafikale konsekvenser af mere eller mindre kapacitet til biltrafik benyttes to trafikmodeller: Compass (Københavns Kommunes trafikmodel) eller OTM (Ørestadstrafikmodel). Trafikmodellerne viser de trafikale konsekvenser, om der kommer flere eller færre bilture, om turene flyttes over til eller fjernes fra den kollektiv trafik eller cyklen.

12-09-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 17220

Dokumentnummer i F2
155619

Sagsnummer i eDoc
2024-0307218

Klima og Byudvikling
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Trafikmodellerne viser også, om der samlet set kommer flere eller færre ture.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør