



## Besvarelse vedrørende analyse af fossilfri vejtrafik i 2030

Medlem af Borgerrepræsentationen Louise Theilade Thomsen (V) har den 3. september 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

*Kan forvaltningen på baggrund af analysen 'Fossilfri vejtrafik i 2030' give et overslag på, hvad de samfundsøkonomiske konsekvenser af et fuldt forbud i 2030 vil være?*

### Svar

Teknik- og Miljøudvalget behandlede Analyse af fossilfri vejtrafik i 2030 den 26. august 2024. For analysens model 1 (fuldt forbud mod fossilfri vejtrafik i 2030) er der gennemført en samfundsøkonomisk perspektivering og altså ikke en fuld samfundsøkonomisk analyse.

Rådgiver fremhæver, at der er en række udfordringer forbundet med at benytte den traditionelle samfundsøkonomiske metode til at vurdere et forbud mod fossilfri vejtrafik i 2030. Bl.a. er flere centrale effekter for usikre til, at rådgiver retvisende kan kvantificere dem.

I analysens samfundsøkonomiske perspektivering har rådgiver lavet et overslag på en kvantificering af nogle effekter (rejsetid, CO<sub>2</sub>, luftforurening, støj og færdselsuheld). For andre effekter er der foretaget en kvalitativ vurdering (gene ved ikke at kunne vælge en fossil bil) og for andre igen har det ikke været muligt at vurdere (højere kvalitet af byrum og øgede omkostninger ved cykelinfrastruktur og kollektiv infrastruktur). Det betyder, at nedenstående oversigt over de effekter, der er vurderet kvantitativt, ikke giver en retvisende samfundsøkonomiske omkostning.

Rådgiver har lavet følgende grove overslag på rentabilitet for følgende effekter (side 33-35 i rapporten om Analyse af fossilfri vejtrafik):

	<b>Samfundsøkonomisk konsekvens i 2030</b>
Eksisterende bilisters ekstra rejsetid	Tab på mellem 1 og 5 mia. kr.

11-09-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 17310

Dokumentnummer i F2  
155992

Sagsnummer i eDoc  
2024-0308346

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold

Reduktion i udledning af CO2	Gevinst på mellem 0,5 og 1,4 mia. kr.
Reduktion i luftforurening	Gevinst på 0,1 mia. kr.
Reduktion i støj	Gevinst på 0,1 mia. kr.
Færre færdselsuheld	Gevinst på mellem 0,1 og 0,4 mia. kr.
<b>I alt</b>	<b>Tab på mellem 0,2 og 3 mia. kr.</b>

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>.

Peter Højer  
Vicedirektør