

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Niels E. Bjerrum (A) den 1. september 2024 vedr. elbiler , eDoc-sag: 2024-0306228

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 5. september 2024 17:39
Til: Niels Efterstigaard Bjerrum
Cc: Borger
Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Niels E. Bjerrum (A) den 1. september 2024 vedr. elbiler , eDoc-sag: 2024-0306228

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsender jeg svar på dit spørgsmål af den 1. september 2024 vedr. elbiler

Med venlig hilsen

Stine Dalsø Bredager
Politisk koordinator
BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende regler for parkering af elbiler

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum har den 2. september 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Niels E. Bjerrum videresender en borgerhenvendelse og beder forvaltningen forholde sig problemstilling i henvendelsen.

I henvendelsen beskriver borgeren udfordringer forbundet med at være elbilsejer. Forvaltningen lægger til grund, at borgerens oplevede udfordring skyldes utilfredshed med, at parkeringspladser med ladestandere er underlagt tidsbegrænsning på tre timer i tidsrummet 8-19 på hverdage.

Svar

Det er politisk besluttet, at parkeringspladser med ladestandere på offentlig vej skal være tidsbegrænset i tre timer på hverdage fra 8-19. I dette tidsrum er der også krav om opladning. Udenfor dette tidsrum er der ikke krav om, at man som bilist stiller p-skiven, oplader eller flytter sin elbil efter tre timer. Det betyder i praksis, at man kan parkere sin elbil kl. 19 og ubegrænset til kl. 8 næste dag eller allerede fra kl. 16, hvis man indstiller p-skiven og tilslutter bilen til ladestanderen. Ankommer man derimod til pladsen tidligere, fx kl. 15, er man nødt til at flytte bilen efter tre timer, dvs. kl. 18.

Der har tidligere været udfordringer med, at ejere af elbiler efter endt opladning har ladet deres biler stå i længere tid på pladser med ladestandere, hvilket har forhindret andre i at gøre brug af pladserne.

Tidsbegrænsningen søger at sikre en cirkulation på pladserne, så flest mulige elbilsejere kan få gavn af dem. For at sikre, at det skal være lettere at parkere sin elbil efter endt opladning, bliver der reserveret yderligere 2000 parkeringspladser uden ladestandere til elbiler i hele kommunen i tillæg til parkeringspladserne med ladestandere. Disse pladser ligger i umiddelbar nærhed af pladser med ladestandere, så elbilsejere efter endt ladning kan flytte deres biler hertil.

04-09-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 17146

Dokumentnummer i F2
155449

Sagsnummer i eDoc
2024-0306228

EAN-nummer
5798009809452

Forvaltningen er opmærksom på, at nogle beboere, der fx har natarbejde eller pendler udenbys, kan blive ramt af restriktionerne og bliver nødt til at ændre rutiner, når det handler om opladning af elbil ved fx. at benytte lynladere.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Lena Kongsbach
Vicedirektør