

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Marcus Vesterager (A) om lastbiler på Sibeliusgade i Klimakvarteret, d. 27. august 2024, eDoc nr. 2024-0300726

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 5. september 2024 10:10
Til: Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Marcus Vesterager (A) om lastbiler på Sibeliusgade i Klimakvarteret, d. 27. august 2024, eDoc nr. 2024-0300726

Kære Marcus Vesterager, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 27. august 2024, vedrørende lastbiler på Sibeliusgade i Klimakvarteret.

Med venlig hilsen

Thomas Dethlefsen

Specialkonsulent
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende lastbiler på Sibeliusgade i Klimakvarteret

Medlem af Borgerrepræsentationen Marcus Vesterager (A) har den 27. august 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Kender forvaltningen til de problemer med lastbilkørsel i Sibeliusgade, der omtales i vedlagte borgerhenvendelse, og kan der gøres noget for at afhjælpe problemet?

Svar

Forvaltningen er bekendt med, at der kører tung trafik i Sibeliusgade. Lastbiltrafikken stammer fra kørsel til og fra det tidligere busanlæg, der ejes af Arriva Ryvang Aps og før var hjemsted for en stor flåde af busser fra den kollektive trafik, men nu er udlejet til anden vognmandsvirksomhed.

Umiddelbart vil det være meget vanskeligt at begrænse lastbilskørslen i gaden, da Sibeliusgade er adgangsvej til ejendommen, og da der desuden ligger en genbrugsstation, som også serviceres af lastbiler.

Hvis lastbilkørslen skal dæmpes, skal der skabes en ny adgangsvej til det gamle busanlæg, hvilket vanskeliggøres af, at området mod nord er afgrænset af jernbanen og mod syd af bl.a. Kildevældssøen. Skulle trafikken ske via Borgervænget på den vestlige side vil der skulle nedlægges 44 parkeringspladser for at sikre den fornødne fremkommelighed og afvikling af trafikken. Adgangen vil bl.a. skulle etableres over et privat parkeringsareal, og på tværs af en dobbeltrettet cykelsti og adgangen til flere børneinstitutioner

Det bemærkes desuden, at Sibeliusgade er så smal, at der ikke kan skabes et fortov på den side, der ligger langs med haverne, medmindre der tages den nødvendige jord fra haverne langs med vejen. Det vil således være et meget omfattende projekt, der vil kræve en større forundersøgelse, inden man kan vurdere, om det kan lade sig gøre.

Forvaltningen undersøger, om der skal ske en justering af skiltningen med henblik på at tydeliggøre hastighedsbegrænsningen.

05-09-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 16790

Dokumentnummer i F2
154790

Sagsnummer i eDoc
2024-0300726

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer
Vicedirektør