

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om skib ved Amager Strandpark den 26. august 2024, 2024-0299187

Fra: TMFKP PKR Rådhuspost
Sendt: 4. september 2024 15:08
Til: Niels Efterstigaard Bjerrum
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om skib ved Amager Strandpark den 26. august 2024, 2024-0299187

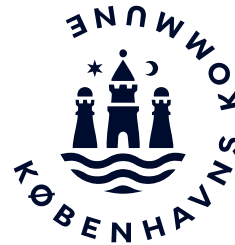
Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Rikke Skovbølling Brandt, Parker, Kirkegårde og Renhold, fremsendes svar på dine spørgsmål stillet den 26. august 2024 vedr. skib ved Amager Strandpark.

Med venlig hilsen

Karin Engqvist Johnson
Fuldmægtig
PKR Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Parker, Kirkegårde og Renhold



Besvarelse vedrørende skib ved Amager Strandpark

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 26. august 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Niels E. Bjerrum har læst forvaltningens orientering om sagen og har på den baggrund følgende spørgsmål.

1. Gør vi noget for at presse på for en løsning hos Kystdirektoratet, hvis de er myndighed?
2. Gør vi noget for at hjælpe med et sted, ejeren midlertidigt kan slæbe skibet hen, som han efterspørger?
3. Andet vi kan gøre/gør? Det er jo efterhånden noget af en farce.

Svar

1. Forvaltningen har den 4. september 2024 igen skrevet til Kystdirektoratet, hvor forvaltningen beder om at måtte modtage orientering om Kystdirektoratets afgørelser i sagerne. Brevet er vedlagt dette svar.

Forvaltningen sørger for en samlet orientering om sagen til mødet den 16. september 2024 til Teknik- og Miljøudvalget.

2. Det er i udgangspunktet ejers ansvar at tage vare på skibet, herunder en sikker, lovlig opankring. Ankerpladser i Københavns Havn reguleres af Havnereglementet, hvor By & Havn er myndighed.

Forvaltningen har spurgt i By & Havn om mulighederne hos dem, hvilket foreløbigt heller ikke har ført til et resultat, bl.a. fordi bådejer efter det oplyste ikke har leveret den nødvendige dokumentation, som By & Havn efterspørger.

3. Forvaltningen er som nævnt i fortsat dialog med Kystdirektoratet om sagen og om handlemulighederne.

04-09-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 16658

Dokumentnummer i F2
154332

Sagsnummer i eDoc
2024-0299187

Parker, Kirkegårde og Renhold
Njalsgade 17
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Rikke Skovbølling Brandt
Vicedirektør



Til
Miljøministeriet
Kystdirektoratet

cc:
kontorchef
landinspektør

Langtidsopankrede skibe ud for Amager Strandpark

Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen retter hermed på ny henvendelse til Kystdirektoratet vedrørende to langtidsopankrede skibe ud for Amager Strandpark.

Forvaltningen anmoder konkret direktoratet om snarest muligt at meddele påbud til ejerne af de to skibe om fjernelse. Forvaltningen henviser bl.a. til oplysningerne nedenfor om skibenes utilstrækkelige opankring samt til direktoratets tilkendegivelse den 23. januar 2024 til ejeren af den ene af de to skibe.

Efter kystbeskyttelseslovens § 19, stk. 6, skal kommunalbestyrelsen indberette til miljøministeren (Kystdirektoratet), når den får kendskab til et ulovligt forhold, som ikke omfattes af kommunens tilsynspligt.

Efter kystbeskyttelseslovens § 16 a, stk. 1, kræver det miljøministerens (Kystdirektoratets) tilladelse, hvis der på søterritoriet skal anbringes fartøjer, der agtes anvendt til andet end sejlads, samt hvis der skal anbringes faste eller forankrede indretninger eller genstande. Efter § 19, stk. 1, kan miljøministeren (Kystdirektoratet) meddele påbud om fjernelse af en indretning, en genstand eller et fartøj, der er anbragt i strid med kystbeskyttelseslovens § 16 a, stk. 1.

Af Kystdirektoratets "Administrationsgrundlag for søterritoriet" fremgår i afsnit 5.1.1. følgende om kystbeskyttelseslovens § 16 a, stk. 1 i relation til langtidsopankring:

"Ved langtidsopankring forstås opankring af fartøjer med en varighed på over 2 måneder eller opankring af fartøjer, hvor fartøjet ikke kan siges at være i almindelig drift, dvs. hvor bemanningens størrelse og sammensætning mv. bevirker, at fartøjet ikke er klar til øjeblikkelig afsejling på en sørejse. Såfremt et fartøj ligger opankret på samme position kun afbrudt af mindre ture, der skal hindre at varigheden på de 2

04-09-2024

Sagsnummer I F2
2024 - 17118

Dokumentnummer i F2
155371

Sagsnummer eDoc
2024-0305985

Parker, Kirkegårde og Renhold
Njalsgade 17
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

måneder overskrides, vil dette også blive betragtet som langtidsopankring. Endvidere vil det blive betragtet som langtidsopankring, hvis fartøjet opankrer tæt på den oprindelige position uden i mellemtiden at foretage en egentlig sørejse.

[..] Der gives ikke tilladelse til opankring af udtjente fartøjer som alternativ til skrotning. Havet skal ikke anvendes som losseplads og udtjente fartøjer skal ophugges og materialer genanvendes og nyttiggøres. Fartøjer, der ønskes opankret, skal derfor være sødygtige og godkendt til sejlads. Der gives ikke permanent tilladelser til langtidsopankring, men alene tidsbegrænsede tilladelser og der skal derfor redogøres for, hvornår fartøjet kan forventes i drift igen.

[..]Der er generelt en striks praksis i forhold til tilladelser til langtidsopankring af fartøjer på søterritoriet, idet udgangspunktet er, at fartøjer, der ikke er i drift, skal anløbe en havn."

Forvaltningen beder om at måtte modtage orientering om Kystdirektoratets afgørelser i sagerne.

I det følgende gives – med henblik på Kystdirektoratets sagsbehandling efter kystbeskyttelseslovens § 16 a – en række relevante oplysninger om de to skibe.

1. Skibet

Skibet, der er en tidligere slæbebåd, har i flere år ligget opankret ud for Amager Strandpark. 21. oktober 2023 drev skibet under en storm på grund ved Amager Strandpark inden for kommunens afmærkede badezone.

Siden forvaltningen første gang 23. oktober 2023 henvendte sig til Kystdirektoratet om sagen, har der været en dialog mellem forvaltningen, Kystdirektoratet og Søfartsstyrelsen om sagen, hvoraf følgende skal fremhæves:

5. februar 2024 modtog forvaltningen kopi af partshøringsskrivelse af 23. januar 2024 fra Kystdirektoratet til ejer, hvoraf bl.a. fremgår følgende:

"Det fremgår af kystbeskyttelseslovens § 19 e, at Kystdirektoratet eller kommunen kan meddele ejeren af et vrags påbud om at fjerne det, hvis vraget skønnes at frembyde en fare for kysten eller kystbeskyttelses anlæg. Kystdirektoratet har for nuværende ikke taget stilling til dette. Hvis fartøjet genplaceres ud for strandparken, som det er beskrevet at være sket indtil grundstødningen, så vil Kystdirektoratets næste skridt være, at varsle påbud om fjernelse og vejlede om, at fartøjet/fortøjningsanlæg skal lovliggøres retligt eller fysisk. Fartøj og anlæg kan således lovliggøres ved fjernelse eller ved indsendelse af en ansøgning til Kystdirektoratet om bibeholdelse (retlig lovliggørelse). Kystdirektoratet har en restriktiv praksis vedrørende langtidsopankring i det åbne kystlandskab og fremsendelse af en ansøgning om retlig lovliggørelse

er derfor ikke ensbetydende med, at ansøgningen vil kunne imødekommes.

Såfremt skibet i forbindelse med en fritrækning midlertidigt placeres ud for strandparken og på dybere vand, så vil vi fortsat meddele varsel om påbud om fjernelse."

5. juni 2024 afviste Kystdirektoratet at meddele ejeren af det dengang grundstødte skib påbud om fjernelse efter Kystbeskyttelseslovens §19 e. Direktoratet oplyste i afgørelsen ejeren om, at Københavns Kommune også kunne træffe afgørelse om påbud efter bestemmelsen.

12. juli 2024 meddelte forvaltningen et påbud til ejer om fjernelse af det grundstødte skib efter kystbeskyttelseslovens §19 e med henvisning til fare for strandparkens gæster, herunder især badegæster (den rekreative brug af kysten). Forvaltningen indhentede forinden Kystdirektoratets kommentarer til påbuddet.

21. august 2024 blev skibet på baggrund af forvaltningens påbud og på ejers egen foranledning trukket fri af grunden og ligger nu igen opankret ud for Amager Strandpark, uden for den markerede badezone. Ejer vurderer i øvrigt selv, at opankringen er mangelfuld og at der er risiko for, at skibet kan rive sig løs. Ejeren har også oplyst, at skibets motor skal repareres.

2. Sejlbåd af ukendt navn, pt. opankret ud for Helgoland badeanstalt, Amager Strand ca. 100 m fra badezonen

Siden slutningen af juni 2024 har forvaltningen observeret en sejlbåd, som er opankret ca. 100 meter uden for badezonen ved badeanstalten Helgoland, Amager Strand. Den bevæger sig meget og vurderes at ligge for kun et anker, hvorfor der er bekymring for, at den kan rive sig løs. Flere gange er en mindre båd observeret lægge til ved den opankrede båd.

Forholdet blev den 13. august 2024 anmeldt af forvaltningen til Kystdirektoratet, der den 24. august 2024 kvitterede for anmeldelsen.

Med venlig hilsen

Jakob Hjuler Tamsmark

Områdechef

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Vedlagt

- Fotos af begge skibe på den nuværende placeringer
- Oversigtskort med angivelse af nuværende placering af begge skibe

Til Kystdirektoratet 4. september 2024 vedrørende langtidsopankrede skibe ud for Amager Strandpark

Skib opankret ud for Amager strand



Skib af ukendt navn opankret ud for Helgoland badeanstalt





Større båd uden kendetegn lagt for anker udfor badeanstalten Helgoland. Først observeret 24. juni 2024. Ligger for enkelt anker og drejer i vinden. Afstand til Helgoland anslået 175 - 200 m.

Båd grundstødte ved Amager Strandpark i oktober 2023. Båden ses på luftfotos, afstand til kysten 40 m.

21. august 2024 blev båden trukket fri. Den er nu opankret umiddelbart udenfor badezonen (100 m fra kysten)