

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar på politikerspørgsmål stillet af Niels E. Bjerrum (A) den 2. september 2024 vedr. seniorklub i Sydhavnen, 3-timers regler for parkering, 2024-0306289

---

**Fra:** TMFKP BPM Rådhuspost  
**Sendt:** 4. september 2024 12:38  
**Til:** Niels Efterstigaard Bjerrum  
**Emne:** Svar på politikerspørgsmål stillet af Niels E. Bjerrum (A) den 2. september 2024 vedr. seniorklub i Sydhavnen, 3-timers regler for parkering, 2024-0306289

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndigheden, sender jeg dig hermed svar på din henvendelse af 2. september 2024 vedr. seniorklub i Sydhavnen, 3-timers regler for parkering.

Med venlig hilsen

**Andreas Mateskovic Lyduch**

Politisk koordinator

BPM Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



## Besvarelse vedrørende seniorklub i Sydhavnen, 3-timersregler for parkering

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 2. september 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

*Jeg har modtaget en henvendelse fra en stor seniorklub i Sydhavnen, som er blevet påvirket af de nye 3-timers parkeringsregler. Seniorklubben, der er finansieret af PGF 79, råder over tre køretøjer, som anvendes til at hente ældre samt til ture for dem. Det er blevet oplyst, at seniorklubben ikke kan få en erhvervslicens, da køretøjerne er på hvide plader. Selv hvis de kunne ansøge om en erhvervslicens, ville det være en økonomisk byrde for dem.*

*Jeg vil derfor gerne spørge, om der er mulighed for, at seniorklubben kan få en licens, der svarer til en beboerlicens, så de kan fortsætte deres vigtige arbejde uden at blive hæmmet af parkeringsreglerne. Eller er der andre løsninger for dem?*

### Svar

Forvaltningen kan desværre ikke tilbyde en licens til seniorklubbens biler, udover de politisk besluttede eksisterende licenstyper. Forvaltningen kan dog foreslå alternative løsninger, jf. sidste afsnit.

Kommunen tilbyder overordnet to typer parkeringslicenser: Erhvervslicens og beboerlicens, som følger reglerne for beboer- og erhvervslicens i Bekendtgørelse om parkering på offentlige veje, § 8 og § 10.

- En erhvervslicens tildeles køretøjer der udelukkende må benyttes erhvervsæssigt, hvilket navnlig er køretøjer på gule nummerplader.
- En beboerlicens tildeles private personer, der er registreret med adresse i zonen, er registreret ejer/bruger af køretøjet og gives navnlig til biler med privat anvendelse.

04-09-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 17150

Dokumentnummer i F2  
155435

Sagsnummer i eDoc  
2024-0306289

EAN-nummer  
5798009809452

Som jeg kan forstå, at seniorklubben også er blevet oplyst tidligere, så er det en forudsætning for at være berettiget til en erhvervslicens, at bilerne er registreret på gule plader. Hvis bilerne blev omregistreret til gule plader, så ville seniorklubben kunne søge om erhvervslicens.

På samme måde gør det sig gældende, at man skal være borger med folkeregisteradresse inden for zonen for at kunne få en beboerlicens, hvorfor foreningen ikke vil kunne komme i betragtning til en beboerlicens.

### **Alternative løsninger**

Erfaringer fra andre områder med tidsbegrænsede parkeringszoner viser, at virksomheder og andre erhverv eller foreninger ofte finder alternative løsninger, når parkeringsreglerne skærpes. Dette kan fx være at benytte sig af delebiler, som er undtaget de tidsbegrænsede zoner, eller anvende privat parkering.

Hvis der ikke er nogle delebilspladser i nærheden, kan man skrive til de eksisterende fire delebilsordninger, som eventuelt kan oprette en delebilsplads med fast stampads nær foreningen. Vi henviser til disse på hjemmesiden her: <https://www.kk.dk/borger/parkering-trafik-og-veje/parkering/delebiler>

Foreningen kan også undersøge muligheden for at parkere deres køretøjer inde i privat gård eller parkeringshus, hvor den tidsbegrænsede zone ikke gælder.

For en god ordens skyld skal det bemærkes, at tidsbegrænsningen på tre timer, ikke gælder i aften- og nattetimerne, samt i weekenden, hvor man kan parkere ubegrænset. Politisk kan det besluttes at ændre på afgrænsningen af de tre timers tidsbegrænsede zoner, eller indskrænke eller udvide det tidsrum, hvor tidsbegrænsningen gælder.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Med venlig hilsen

Lena Kongsbach  
Vicedirektør