

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Besvarelse af spørgsmål om vejbump eller andre hastighedsnedsættende initiativer på Peder Lykkes Vej stillet af Niels E. Bjerrum den 19. august 2024, edoc 2024-0291571

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 2. september 2024 13:55
Til: Niels Efterstigaard Bjerrum
Emne: Besvarelse af spørgsmål om vejbump eller andre hastighedsnedsættende initiativer på Peder Lykkes Vej stillet af Niels E. Bjerrum den 19. august 2024, edoc 2024-0291571

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer fremsendes svar på dine spørgsmål stillet den 19. august 2024 om ovenstående.

Med venlig hilsen

Tina Schioldann-Nielsen

Specialkonsulent
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende hastighedsdæmpning på Peder Lykkes Vej

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 19. august 2024 på baggrund af en henvendelse fra en beboer på Peder Lykkes Vej stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Hvilke muligheder er der for at lave bump eller andre hastighedsnedsættende initiativer de nævnte steder?
2. Er der andre ting, der kan gøres?

Borgers spørgsmål til Niels E. Bjerrum:

"Vi ville ønske, at der kommer min. 2 vejbumpe mere ved indkørsel til Peder Lykkes vej fra Amagerbrogade op til skolen (Sankt Annæ), der køres alt for stærkt på denne strækning.

Når bilister kommer op mod skolen, er der 30 KM fartgrænse, som ville være ønskeligt på hele strækningen op til Englandsvej. Der er rigtig mange børnefamilier i vores ejendom (Lykkehøj)."

Svar

Ad 1 og 2

Den del af Peder Lykkes Vej, der er beliggende mellem Amagerbrogade og Vatnavej, er privat fælles vej. Det betyder, at det er grundejer, vejlaug eller anden vejsammenslutning, som står for vejens indretning og vedligeholdelse, samt omkostningerne herved. Forvaltningen laver derfor ikke trafiksaneringsprojekter, fx vejbumpe, på disse veje.

Peder Lykkes Vej mellem Amagerbrogade og Vatnavej indgår som en 40 km/t zone i kommunens hastighedsprojekt KBH ned i fart, som forventes fuldt implementeret i løbet af 2025.

Beboerne har mulighed for at tage ønsket om vejbumpe op i grundejerforeningen og søge forvaltningen om tilladelse til at anlægge projektet. Der skal udarbejdes et vejprojekt for den ændrede indretning af vejen.

02-09-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 16087

Dokumentnummer i F2
153037

Sagsnummer i eDoc
2024-0291571

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Hvis beboerne ønsker at undersøge andre former for hastighedsdæmpning, kan de også søge om disse eller drøfte dem med forvaltningen.

Der er mere info på kommunens hjemmeside: [Søg tilladelse til at ændre din vej eller fortov | Københavns Kommunes hjemmeside \(kk.dk\)](#).

Her kan man blandt andet læse om, hvilke krav der gælder for ansøgningsmateriale m.v.

Det er muligt at kontakte enhedschefen i enheden Tilladelse til Vejændring på telefon for en drøftelse af, hvordan ønsket om bump eller andre tiltag kan realiseres.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer
Vicedirektør