



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Orientering om nedlæggelse og erstatning af fire parkeringspladser på Randbølvej, Vanløse

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, at der nedlægges fire p-pladser mere på Randbølvej i Vanløse end besluttet i Budget 2024 med projektet 'Katrinedals Skole - Sikker Skolevej'. De fire p-pladser nedlægges, fordi det i to vejkryds er nødvendigt at rykke de krydsningsheller, der skal etableres, længere væk end forventet for at sikre, at lastbiler kan køre gennem krydsene.

De fire yderligere nedlagte p-pladser erstattes på Grøndals Parkvej.

Sagsfremstilling

I Budget 2024 (BR 5. oktober 2023) (A, B, C, F, I, O, V) blev der afsat 3,42 mio. til projektet "Katrinedals Skole - sikker skolevej", der skal forbedre krydsningsforhold nær Katrinedals Skole, jf. bilag 1 og 4. Hele bevillingen var stjernemarkeret og dermed frigivet med budgetvedtagelsen. Med beslutningen fik forvaltningen mandat til at nedlægge op til 12 parkeringspladser for at gøre plads til sideheller.

Detailprojekteringen viser, at placeringen af sidehellerne skal rykkes længere væk fra vejkrydsene ved Katrinedalsvej og Vanløse Allé end tidligere forventet for at sikre, at lastbiler kan køre gennem krydsene. Dette medfører, at det er nødvendigt at nedlægge yderligere fire p-pladser uden for betalingszonen, hvor der etableres sideheller, så der i alt nedlægges 16 pladser permanent på Randbølvej, jf. bilag 2.

Forvaltningen har fundet plads til fire erstatningsparkeringspladser på Grøndals Parkvej, jf. bilag 3. Lokationen betyder, at bilister i området skal køre gennem Sallingvej-O2 (Ring 2) eller Apollovej-O2 (Ring 2) for at bruge de fire erstatningspladser. Det skyldes, at adgangen fra Randbølvej til Rebildvej og fra Ådalsvej til Rebildvej/Grøndals Parkvej er lukket.

Erstatningspladserne vil blive anlagt i forbindelse med anlæg af sidehellerne forventeligt i foråret 2025. Udgifterne til at projektere og anlægge de fire pladser kan indeholdes i projektets eksisterende bevilling. Det er ikke muligt inden for projektets økonomi at etablere erstatning for de 12 andre p-pladser, der nedlægges med projektet.

Videre proces

Arbejdet med at nedlægge 16 p-pladser og erstatte fire p-pladser forventes igangsat og afsluttet i foråret 2025 sammen med etableringen af de to nye kryds på Randbølvej.

Peter Højer
Vicedirektør

02-09-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 10281

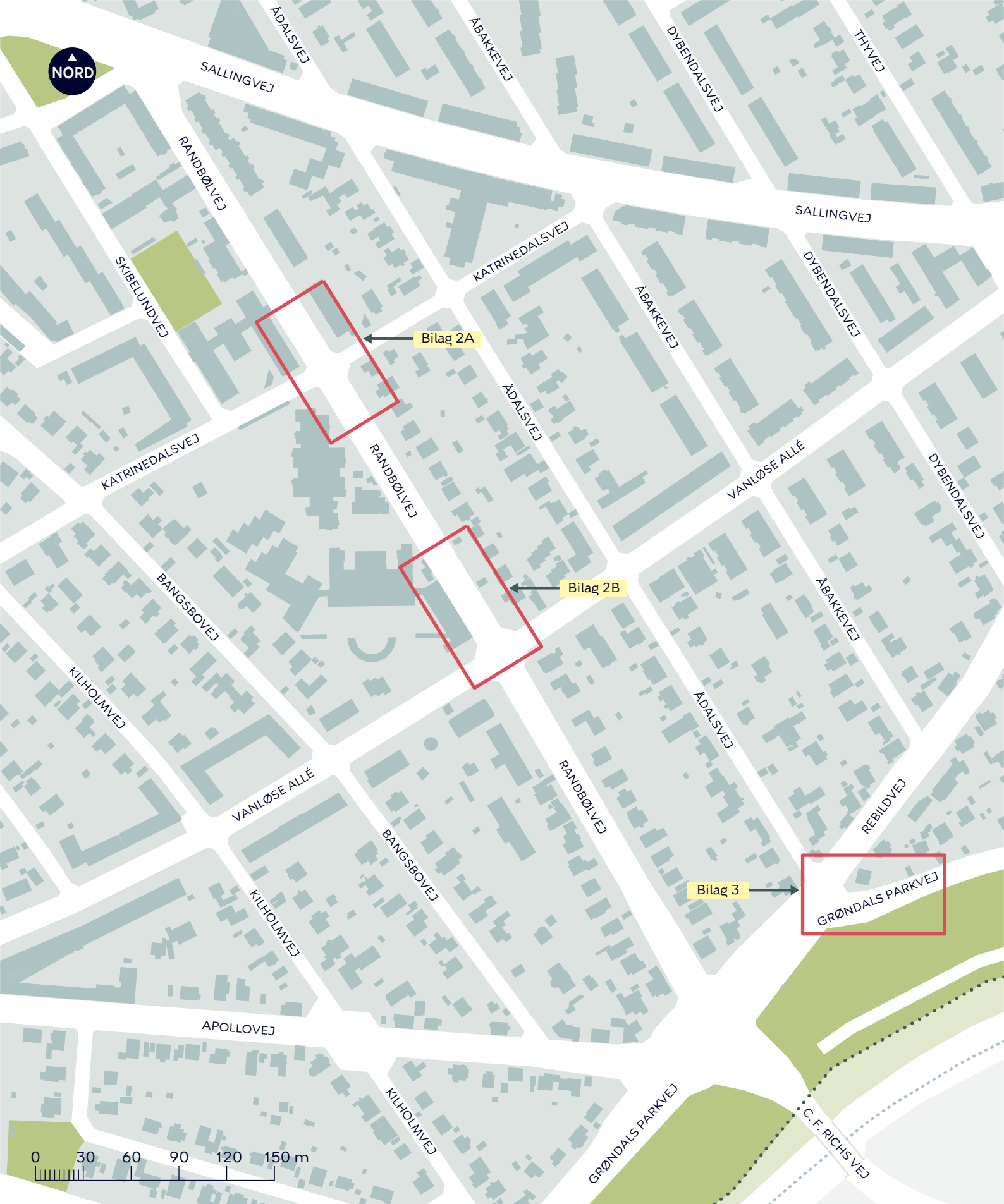
Dokumentnummer i F2
140500

Sagsnummer i eDoc
2024-0181946

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452



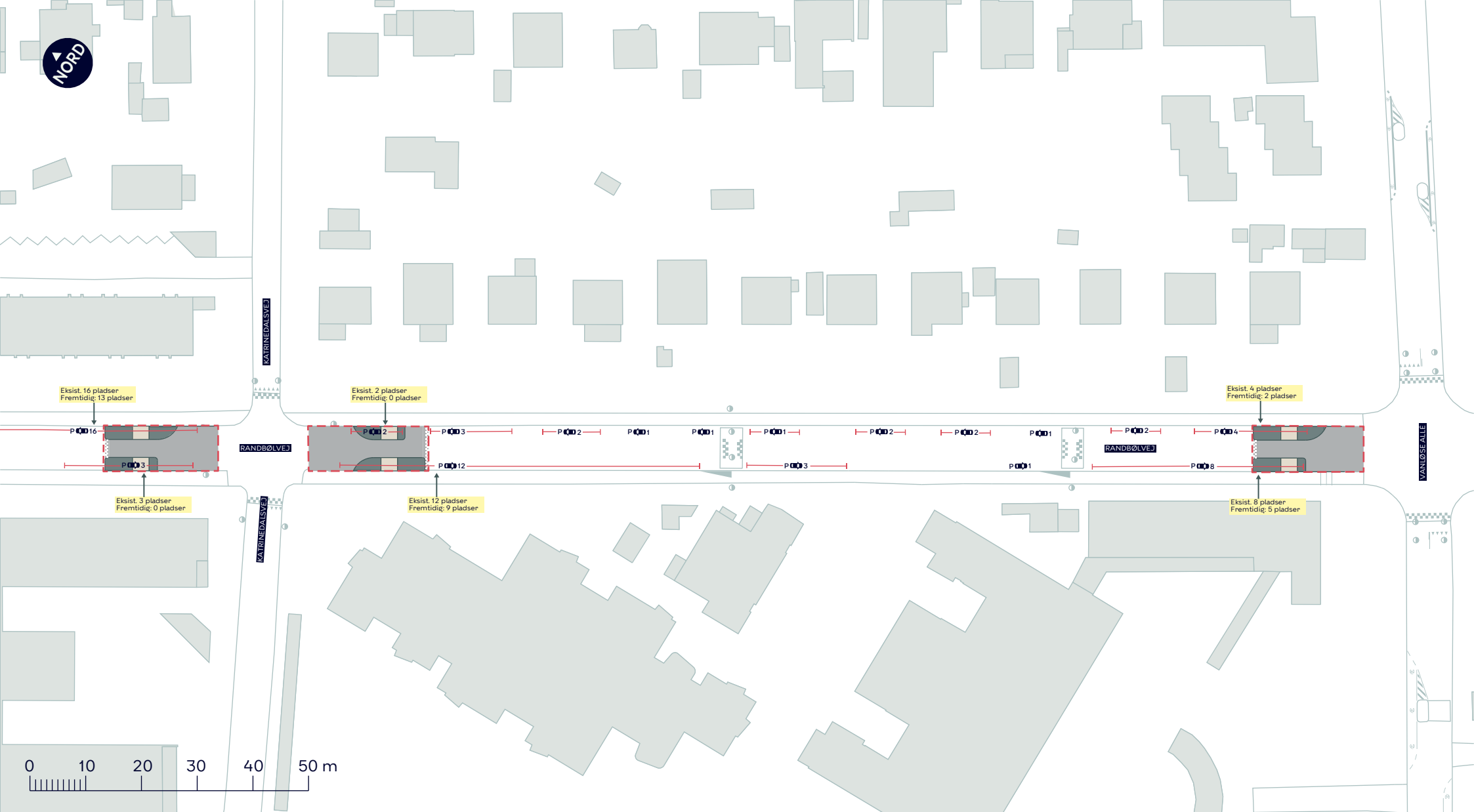
KATRINEDALS SKOLE, SIKKER SKOLEVEJ

Vanløse

Oversigtskort

BILAG 1





KATRINEDALS SKOLE, SIKKER SKOLEVEJ

Vanløse

Parkeringspladser der nedlægges i projektet

BILAG 2





Eksist. 16 pladser
Fremtidig: 13 pladser

P 16

P 3

Eksist. 3 pladser
Fremtidig: 0 pladser

RANDBØLVEJ

KATRINEDALSVEJ

KATRINEDALSVEJ

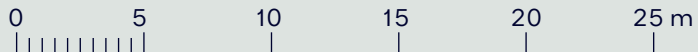
Eksist. 2 pladser
Fremtidig: 0 pladser

P 2

P 3

P 12

Eksist. 12 pladser
Fremtidig: 9 pladser



- - - - - Anlægsområde

Fortov

KATRINEDALS SKOLE, SIKKER SKOLEVEJ

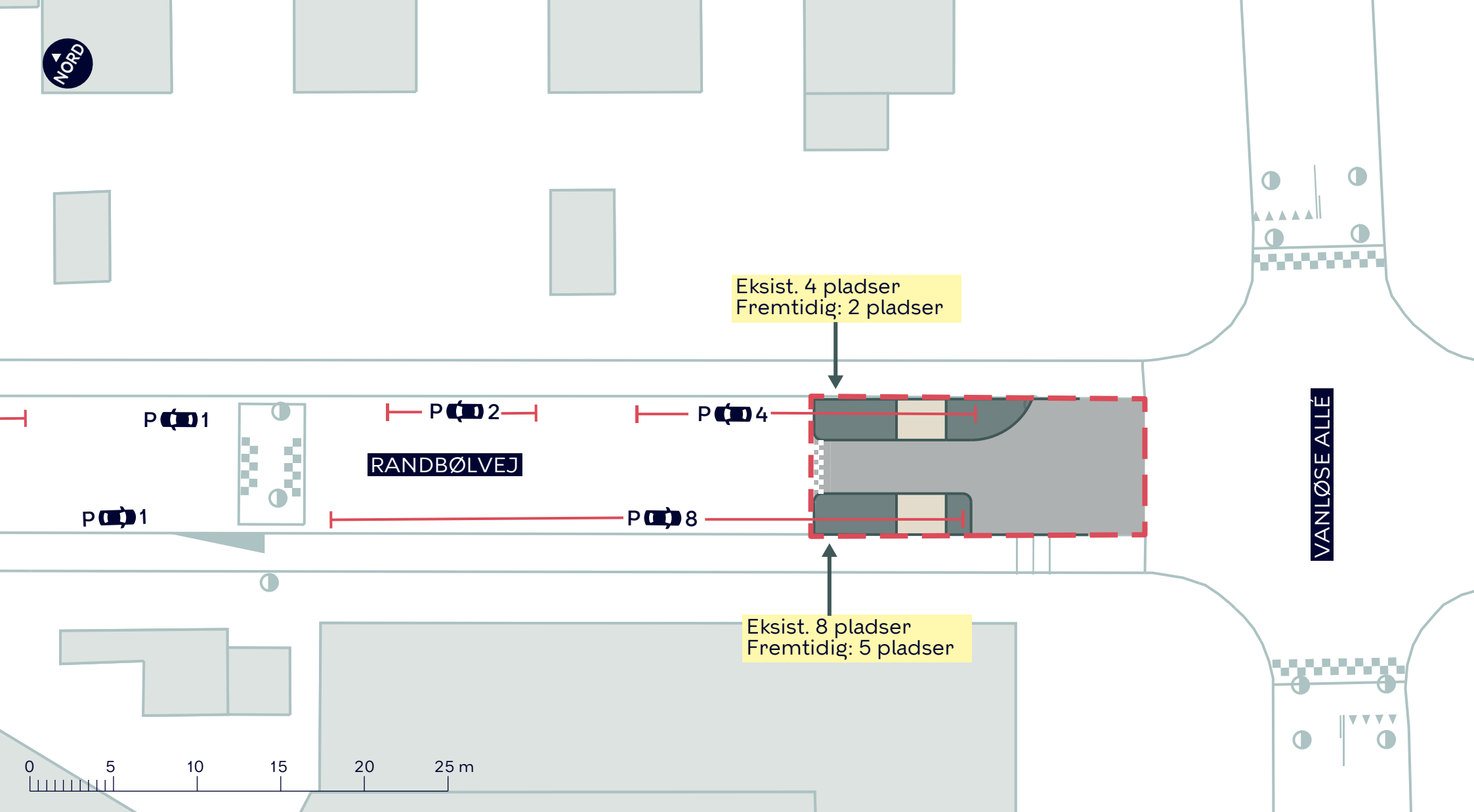
Vanløse

Parkeringspladser, der nedlægges i projektet

BILAG 2A



NORD



P 1

P 2

P 4

P 1

P 8

RANDBØLVEJ

VANLØSE ALLÉ

Eksist. 4 pladser
Fremtidig: 2 pladser

Eksist. 8 pladser
Fremtidig: 5 pladser



- - - Anlægsområde

Fortov

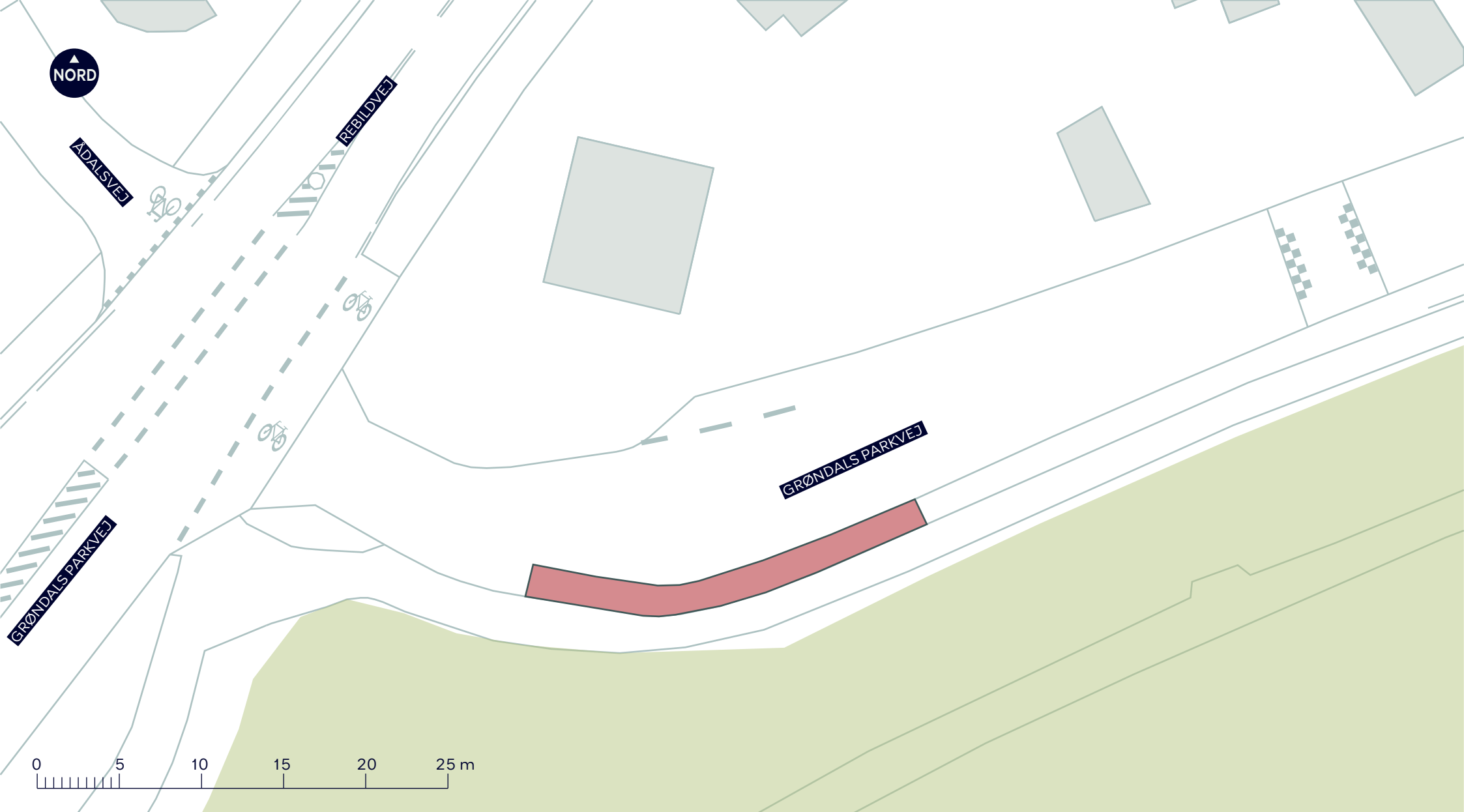
KATRINEDALS SKOLE, SIKKER SKOLEVEJ

Vanløse

Parkeringspladser, der nedlægges i projektet

BILAG 2B





 Erstatningsparkeringspladser (4 stk.)

KATRINEDALS SKOLE, SIKKER SKOLEVEJ

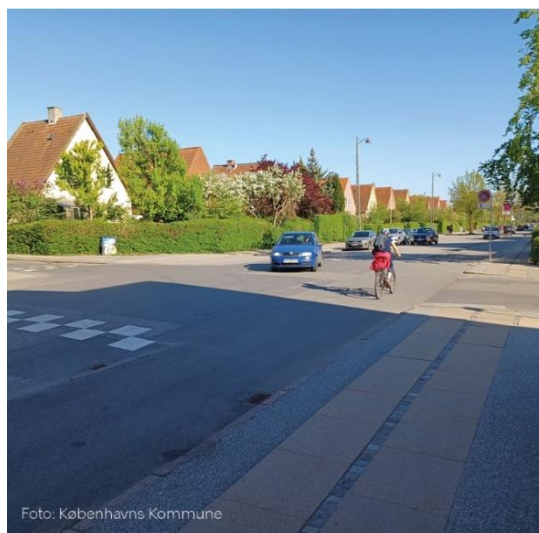
Vanløse

Erstatningsparkeringspladser

BILAG 3



TM019 Skoleveje - Katrinedals Skole - Krydsningspunkter, Vanløse



Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat om at etablere krydsningspunkter ved Katrinedals skole til forhandlingerne om Budget 2024.

Indhold

Randbølvej har tidligere været åben for trafik i begge retninger, men efter lukning af vejen mod Grøndals Parkvej er den dobbeltrettede trafik begrænset. Vejen er derfor i dag meget bred, og med meget parkering kan det være svært for skolebørn at overskue trafikken, der også er præget af hurtigkørende cyklister i retning mod Grøndals Parkvej.

På baggrund af dialog mellem forvaltningen, skolen og lokaludvalget vil krydsningen blive forbedret og gjort mere tryk og sikker for skolebørnene i området. Særligt er krydset Randbølvej-Katrinedalsvej problematisk. Problemstillingen ved Randbølvej-Vanløse Allé er tilsvarende, men behovet for krydsning er mindre. Der kan således tilvælges også at forbedre krydsningsmulighederne på dette sted.

Initiativ 1. Krydset Randbølvej-Katrinedalsvej (2,0 mio. kr. i anlæg)

Der etableres sideheller på alle fire hjørner af krydset, hvorved kørebanen indsnævres til ét spor. Samtidig etableres hævet flade i krydset, der vil medvirke til at sænke bilisternes hastighed på stedet.

Initiativet har ikke konsekvenser for antallet af træer og cykelparkeringspladser.

Der nedlægges otte parkeringspladser, hvor der etableres sideheller, for at skabe bedre oversigtsforhold for de krydsende fodgængere.

Konsekvenser for bilparkeringspladser

Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone/uden -for zone	Belægningsprocent før projekt	Forventet antal pladser, der nedlægges i hver zone	Forventet antal erstatningsparkeringspladser, der anlægges i projektet
153	Udenfor zone	Ikke talt	8	0



Såfremt der ønskes erstatningsparkeringspladser, henvises til TM002, hvori der indgår midler til leje af parkeringspladser i byen.

Tilvalg. Krydset Randbøllevej-Vanløse Allé (1,4 mio. kr. i anlæg)

Der etableres sideheller på de to nordlige hjørner nærmest skolen. Der etableres ligeledes hævet flade ved sidehellerne.

Initiativet har ikke konsekvenser for antallet af træer og cykelparkeringspladser.

Der nedlægges fire parkeringspladser, hvor der etableres sideheller, samt for at skabe bedre oversigtsforhold for de krydsende fodgængere.

Konsekvenser for bilparkeringspladser

Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone/udenfor zone	Belægningsprocent før projekt	Forventet antal pladser, der nedlægges i hver zone	Forventet antal erstatningsparkeringspladser, der anlægges i projektet
153	Udenfor zone	Ikke talt	4	0

Såfremt der ønskes erstatningsparkeringspladser, henvises til TM002, hvori der indgår midler til leje af parkeringspladser i byen.

Økonomi

Initiativerne har estimerede anlægsudgifter på i alt 3,4 mio. kr. i perioden 2024-2025. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,003 mio. kr. i 2025 og 0,006 mio. kr. årligt fra 2026 og frem. De afledte driftsudgifter benyttes til drift af skilte, afmærkning m.m. Initiativet forventes ibrugtaget i maj 2025.

Eksekvering af projekter på anlæg i 2025 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i 2025.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l)	Styringsområde	2024	2025	2026	2027	I alt
<i>Initiativ 1. Krydset Randbøllevej-Katrinédalsvej.</i>						
- Anlæg	Anlæg	600	1.440			2.040
- Afledt drift og vedligehold	Service		2	4	4	10
Initiativ 1 i alt		600	1.442	4	4	2.050
<i>Tilvalg. Krydset Randbøllevej-Vanløse Allé</i>						
- Anlæg	Anlæg	340	1.040			1.380
- Afledt drift og vedligehold	Service		1	2	2	5
Tilvalg i alt		340	1.041	2	2	1.385
Udgifter i alt		940	2.483	6	6	3.435

Klima

Initiativets effekt på udledningen af CO₂ kan, isoleret set, ikke estimeres. Det skyldes, at forbedringer for fodgængere ikke alene kan tilskrives et enkelt initiativ, men er effekten af en general udbygning og prioritering af fodgængere i området. Initiativet er desuden med til at forbedre trafiksikkerheden omkring Katrinédals Skole.



Tabel 2 - Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet

Kilde til udledning	Udvikling pr. kvm pr. år	Udledning pr. år	Samlet udledning
	(kg CO ₂ e/kvm/år)	(ton CO ₂ e/år)	(ton CO ₂ e)
Initiativ 1	-	-	10
Tilvalg	-	-	8
I alt	-	-	18

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt kompliceret, og der er derfor afsat 10 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. - 2024 p/l	Udvalg	Bevil- ling	2024	2025	2026	2027	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>								
- Projektering, initiativ 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg	240	60			300	300*
- Udførsel, initiativ 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg		1.180			1.180	1.180*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg	360	200			560	560*
- Projektering, tilvalg 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg	140	30			170	170*
- Udførsel, tilvalg 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg		900			900	900*
- Udgifter til bygherreorganisation, tilvalg 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg	200	110			310	310*
Anlægsudgifter i alt			940	2.480	0	0	3.420	3.420*
<i>Afledte serviceudgifter</i>								
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000 - Ordinær drift		3	6	6	15	
Afledte serviceudgifter i alt			0	3	6	6	15	



Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende					
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby		Amager Øst
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	X	Amager Vest
Adresse/lokalitet: Randbølvej, v. Katrinedals Skole					

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.