



Til teknik- og miljøborgmester Line Barfod

Svar på spørgsmål om miljøkonsekvensvurdering af metrolinje M5

Line Barfod har den 28. juni 2024 stillet følgende spørgsmål:

1. Kan overborgmesteren oplyse, hvornår det forventes at staten gennemfører en samlet miljøkonsekvensvurdering af de mange forskellige projekter i forhold til Lynetteholm, jf. debat i BR den 20. juni 2024?
2. Forventer Overborgmesteren at statens miljøkonsekvensvurdering af de samlede virkninger af de mange forskellige projekter i forhold til Lynetteholm vil være udarbejdet, have været i offentlig høring og endelig godkendt, hvorefter der foretages eventuelle tilpasninger af projektet om M5 og eventuel supplerende høring om dette, inden Folketinget forventes at vedtage en anlægslov om M5 i maj/juni 2025?
3. I svar til Mikkel Skovgaard vedr. Østlig Ringvej står der på side 5:

"I miljøkonsekvensvurderingen inddrages allerede vedtagne, men endnu ikke realiserede planer og projekter, som er relevante med henblik på at lave en korrekt vurdering af den sandsynlige forventede udvikling. Desuden vurderes, om der kan være kumulative virkninger for en række planer og projekter, herunder er fx nævnt anlæg af metrolinje M5 og forundersøgelsen af en samlet stormflodssikring af København. Idet hverken en eventuel metrolinje mellem Lynetteholm og Nordhavn eller en stormflodsport er vedtaget politisk, indgår de ikke i miljøkonsekvensvurderingen af Østlig Ringvej."

Det giver anledning til tre supplerende spørgsmål:

- a) Når anlæg af metrolinje M5 indgår i miljøkonsekvensvurderingen af Østlig Ringvej, indgår anlæg af Østlig Ringvej så i miljøkonsekvensvurderingen af metrolinje M5 og er det den nuværende forventede linjeføring der indgår i miljøkonsekvensvurderingen af M5.
- b) Stormflodssikring nævnes ofte som en væsentlig begrundelse for anlæg af Lynetteholm. Hvordan kan man så gennemføre

12-08-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 14790

Dokumentnummer i F2
5909767

Sagsnummer eDoc
2024-0276069

Sagsbehandler
Sofie Gorm Hansen

miljøkonsekvensvurderinger af Østlig Ringvej og af metrolinje M5 uden at tage højde for den kommende stormflodspøt?

- c) *Forventes det at der vil foreligge et projekt for en stormflodspøt, der kan miljøkonsekvensvurderes, før der vedtages anlægslove for henholdsvis Østlig Ringvej og Metrolinje M5?*

Økonomiforvaltningens svar

Herunder fremgår Økonomiforvaltningens svar på spørgsmålene.

Svar på spørgsmål 1:

Da anlægsloven for Lynetteholm blev behandlet i Folketinget i juni 2021, aftalte parterne at udarbejde en strategisk miljøvurdering for at få undersøgt de samlede miljømæssige påvirkninger af den infrastruktur og byudvikling, der fremgår af principaftalen om Lynetteholm fra 2018.

På den baggrund gennemførte Transportministeriet i 2021 og 2022 en strategisk miljøvurdering af udviklingen af Østhavnen, herunder Lynetteholm. Den indeholder en samlet vurdering af blandt andet CO₂-udledning, påvirkninger af havmiljø, ændringer i landskabet og påvirkninger af kulturarv i området ved anlæggelsen af en Østlig Ringvej, en ny metrolinje, nye veje og cykelstier og boligbyggerier på Refshaleøen, Kløverparken og Lynetteholm.

Den strategiske miljøvurdering var i offentlig høring fra august 2022 til januar 2023. Borgerrepræsentationen godkendte Københavns Kommunes hørings svar til den strategiske miljøvurdering den 15. december 2022. Selve den strategiske miljøvurdering samt høringsnotat og hørings svar er offentligt tilgængeligt og kan findes [her](#).

Svar på spørgsmål 2:

Jf. ovenstående er den strategiske miljøvurdering af udviklingen af Østhavnen, herunder Lynetteholm færdiggjort og den offentlige høring afsluttet i januar 2023.

Svar på spørgsmål 3a:

I forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen af metrolinje M5 er der identificeret planer og projekter, som er relevante at inddrage i forhold til kumulative virkninger for miljøet. Her er bl.a. anlæg og drift af fuld Østlig Ringvej identificeret. På den baggrund er de kumulative påvirkninger fra Østlig Ringvej vurderet inden for de forskellige miljøemner, der undersøges i miljøkonsekvensvurderingen. Eksempelvis vurderes Østlig Ringvej projektet i høj grad at påvirke trafikken i Østhavnen, hvilket er behandlet i afsnittet om kumulative virkninger i kapitel 6 i MKV for M5. Vurderingen af de kumulative virkninger er baseret på de oplysninger, der forelå på undersøgelsestidspunktet for MKV af M5. Ift. Østlig Ringvej betyder det, at der er taget udgangspunkt i den linjeføring som

er beskrevet i kommissoriet for miljøkonsekvensvurderingen af Østlig Ringvej.

Svar på spørgsmål 3b:

I en miljøkonsekvensvurdering inddrages allerede vedtagne, men endnu ikke realiserede planer og projekter, som er relevante med henblik på at lave en korrekt vurdering af den sandsynlige forventede udvikling. Da der ikke er truffet politisk beslutning om etablering af en stormflodspor i Kronløbet, indgår den ikke i miljøkonsekvensvurderingerne for M5 eller Østlig Ringvej. Hvis der på et tidspunkt træffes beslutning om at etablere en stormflodspor, vil dette kræve en selvstændig miljøkonsekvensvurdering, som belyser miljøpåvirkningen heraf. Er der på det tidspunkt truffet beslutning om etablering af Østlig Ringvej og metrolinje M5 vil disse indgå som forudsætninger i miljøkonsekvensvurderingen af stormflodsporten, hvilket vil sikre, at den samlede miljøpåvirkning belyses.

Svar på spørgsmål 3c:

Nej, det er ikke Økonomiforvaltningens forventning. Miljøkonsekvensvurdering af en stormflodspor i Kronløbet forudsætter, at der træffes beslutning herom og findes finansiering hertil, hvilket der ikke er på nuværende tidspunkt. Jf. de hidtidige samfundsøkonomiske vurderinger, vil det ikke være hensigtsmæssigt at prioritere en stormflodspor i Kronløbet indenfor den tidsramme, der forventes for beslutninger om Østlig Ringvej og metrolinje M5. Et konkret projektoplæg for udformning af en stormflodspor i Kronløbet afventer en beslutningsproces i forlængelse af resultaterne af den forundersøgelse af en samlet stormflodsløsning for hovedstaden, som blev igangsat i 2022 og koordineres af Transportministeriet. Forundersøgelsen forventes afleveret ultimo 2024.