

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar til Mikkel Skovgaard (Ø) vedr. forurening af havbunden. eDoc-sag: 2024-0292069

---

**Fra:** TMFKP BPM Rådhuspost  
**Sendt:** 29. august 2024 09:31  
**Til:** Mikkel Skovgaard (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Svar til Mikkel Skovgaard (Ø) vedr. forurening af havbunden. eDoc-sag: 2024-0292069

Kære Mikkel Skovgaard, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsender jeg hermed svar på dine spørgsmål af den 20. august 2024 vedr. forurening af havbunden.

Med venlig hilsen

**Markus Sørensen**  
Politisk koordinator  
BPM Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



## Besvarelse vedrørende forurening på havbunden

Medlem af Borgerrepræsentationen Mikkel Skovgaard (Ø) har den 20. august 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

1. Hvordan påvirkes forureningen i sedimentet af inderhavnen (eksempelvis det kviksølv fra Sojakagen, som man valgte at lade blive på bunden af havnen med et lag ovenpå), når eksemplvis vandforhold og gennemstrømning i havnen ændrer sig?
2. Kan forurening på bunden af havnen hvirvles op og forurene øvrige dele af vandsøjlen?
3. Hvad foretager forvaltningen eller andre myndigheder sig i så fald for at undgå dette?
4. Hvordan og hvor ofte måles vandet for at konstatere, om der er forurening fra bunden af havnen, der er hvirvlet højere op i vandet, fx efter kraftig storm, byggearbejder i havnen eller andet?
5. Indgår det i planlægningen af stormflodssikring, at der skal tages højde for, at forurening fra bunden af havnen ikke skal hvirvles op?

**28-08-2024**

Sagsnummer i F2  
2024 - 16118

Dokumentnummer i F2  
153035

Sagsnummer i eDoc  
2024-0292069

### Svar

Ad 1) Forureningen i sedimentet i Københavns Havn, der stammer fra blandt andet "Sojakagen", bliver under forskellige strøm og vindforhold normalt i sedimentet, da forureningen er bundet til sedimentpartiklerne. Hvis sedimentet forstyrres, bundfælder det hurtigt igen. Vanddybden i havnen har også betydning for, at sedimentet almindeligvis ikke når op i vandsøjlen.

Ved udførelse af mindre projekter, der risikerer at påvirke forurenede sediment, fx nedlægning af ledninger på bunden af havnen, skal forvaltningen ansøges om en tilladelse (Miljøbeskyttelsesloven §27 stk. 2), som skal sikre, at der ikke sker væsentlig spredning af forurenede sediment.

Når der udføres større projekter i havnen, som kan have betydning for gennemstrømningen i havnen, spredning og ophvirvling af sedimentet skal påvirkningen belyses i en Miljøkonsekvensrapport i forbindelse med, at der ansøges om VVM-tilladelse (Miljøvurderingsloven, §25).

EAN-nummer  
5798009809452

Ad 2) Under almindelige forhold påvirker forurenede sediment, som beskrevet ovenfor, ikke vandkvaliteten i Københavns Havn væsentligt. I 2002 blev der udført en worst-case undersøgelse af, om passage af en stor coaster bevirkede en stigning af kviksølv i havnevandet. Alle resultaterne viste, at indholdet af kviksølv lå under detektionsgrænsen, og at ingen andre tungmetaller overskred de fastsatte vandkvalitetskrav.

Ad 3 og 4) Der er ikke konstateret problemer med vandkvaliteten i Københavns Havn som følge af frigivelse af forurening fra sedimentet. Derfor gennemfører myndighederne ikke projekter for at modvirke frigivelse af forurening fra sedimentet. Tilsvarende sker der ikke, på baggrund af forureningen i sedimentet, monitorering af vandet.

Det er Miljøstyrelsen, der overvåger vandmiljøet i Danmark.

Ad 5) Københavns Kommune planlægger for en ydre stormflodssikring af København, herunder med etablering af porte ved Kalveboderne (syd) og i Kronløbet (nord). Der forventes ikke at være risiko for spredning af forurenede havnesediment, da portene lukkes under stormfloder, og strømningshastigheder i havnen dermed holdes på et relativt begrænset niveau. Det skal selvfølgelig undersøges, analyseres og kvalificeres i en senere konkretiserings- og projekteringsfase.

I 2015 fik forvaltningen udarbejdet rapporten "Stormflodsstyring i Københavns Sydhavn - undersøgelse af stigbordes og skibsslusens betydning for vandstand og strømforhold". Analysen belyste også risici for mobilitet af forurenede havnesediment til Natura 2000-området syd for stigbordene, og en risikovurdering for spredning af havnesediment i den sydlige inderhavn.

Rapporten konkluderer, at der under stormfloder og forhøjet vandstand i Københavns Havn (fx under Stormen Bodil), hvor også strømningshastigheden i havnen kan være øget, kan opstå forskydningsspænding på havnebunden (som forårsager sedimentspredning), men at de ikke når kritiske niveauer i havnen nord for stigbordene. Spredning af forurenede sediment er hovedsageligt styret af strømningsforhold i havnen.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Lena Kongsbach  
Vicedirektør