

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar på politikerspørgsmål stillet af Alexander Ryle (I) den 13. august 2024 vedr. parkeringsberegninger, eDoc-sag: 2024-0286066

---

**Fra:** TMFKP BPM Rådhuspost  
**Sendt:** 29. august 2024 15:36  
**Til:** Alexander Adam Ryle  
**Emne:** Svar på politikerspørgsmål stillet af Alexander Ryle (I) den 13. august 2024 vedr. parkeringsberegninger, eDoc-sag: 2024-0286066

Kære Alexander Ryle, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsender jeg svar på dit spørgsmål af 13. august 2024 om parkeringsberegninger.

Med venlig hilsen

**Stine Dalsø Bredager**  
Politisk koordinator  
BPM Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



## Besvarelse vedrørende pris for beboerlicens samt parkeringsbelægning

Medlem af Borgerrepræsentationen Alexander Ryle (I) har den 13. august 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

- Er der foretaget en beregning på, hvor meget en beboerlicens skal stige i pris for at reducere antallet af biler i byen til et niveau, der matcher antallet af tilgængelige parkeringspladser?*
- Med henvisning til TM183a initiativ 1 fra Budget 2024, hvor der estimeres en reduktion på 6.700 aktive licenser. Er denne reduktion tilstrækkelig til at opnå en balance mellem antal biler og parkeringspladser?*

### Motivation for spørgsmålet

På baggrund af de data, der er præsenteret i Københavns Kommunes "Københavnerkort", hvor belægningsprocenten på parkeringspladser i flere bydele overstiger 100 procent, ønsker spørger at forstå konsekvenserne af den nuværende parkeringssituation samt mulige løsninger

### Svar

1) Forvaltningen har i foranledning af spørgsmålene foretaget den nævnte beregning.

Forvaltningens beregning er foretaget med udgangspunkt i den tællezone, som har den højeste belægning ved seneste tælling fra marts 2024. Zonen ligger i beboerlicenszone Indre Østerbro og havde en belægning på 128 % kl. 22. Hvis belægningen teoretisk set skal ned under 100% vil det betyde, at antallet af parkerede beboerbiler skal reduceres med omkring 20 %. Dermed skal der i sidste ende indføres en udifferentieret takst på alle licenser på kr. 18.500.

**29-08-2024**

Sagsnummer i F2  
2024 - 15550

Dokumentnummer i F2  
151860

Sagsnummer i eDoc  
2024-0286066

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed  
Njalsgade 13  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Udvidet til hele betalingsområdet vil det medføre en samlet reduktion på 10.000 beboerlicenser, og antallet vil som konsekvens også falde i områder, hvor belægningen i forvejen er under 100%.

Alternativt vil der skulle indføres differentierede takster alt afhængigt af belægningsgraden i det givne område. Beregningen er således afhængig af, hvilket scenarie der ønskes, og er behæftet ved væsentlig usikkerhed.

Det bemærkes, at med dette scenarie vil det ikke være muligt at reduceres belægningen tilstrækkeligt i områder og på tidspunkter, som er kendetegnet af en overvægt af udefrakommende biler, da disse ikke påvirkes af prisstigningen. Dette gælder for eksempel i indre by i dagtimerne.

2) Prisstigningen angivet i *TM183a initiativ 1*, der blev udarbejdet forud for forhandlingerne om Budget 2024, vil jf. beregningsmodellerne føre til et fald på 6.700 licenser, og er således ikke tilstrækkeligt til, at få belægningsprocenten ned på 100% generelt.

I forbindelse med udarbejdelse af budgetnotat til Budget 2025 har forvaltningen genbesøgt beregningen i notatet med opdaterede modeller, og vurderet, at det teoretiske fald bliver mindre end de angivne 6.700 ved en stigning til udifferentieret takst på 12.000. Forvaltningen anslår, at faldet vil være 5.800 licenser ved fuld indfasning.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeuudvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Lena Kongsbach  
Vicedirektør